

**ORDIN nr. 2.134 din 8 decembrie 2005 (\*actualizat\*)**

pentru aprobarea Reglementarilor privind omologarea, agrearea si efectuarea inspectiei tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor marfuri periculoase - RNTR 3

(actualizat pana la data de 15 august 2007\*)

**EMITENT: MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCTIILOR SI TURISMULUI**

-----

In conformitate cu prevederile art. 4 alin. (1) lit. a) din Normele privind aplicarea etapizata in traficul intern a prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier international al marfurilor periculoase (A.D.R.), incheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care Romania a aderat prin Legea nr. 31/1994, aprobate prin Hotararea Guvernului nr. 1.374/2000, cu modificarile si completarile ulterioare, in temeiul prevederilor art. 5 alin. (2) lit. b) si i) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, precum si ale art. 5 alin. (4) din Hotararea Guvernului nr.412/2004 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului, cu modificarile si completarile ulterioare,

Ministrul Transporturilor, Constructiilor si Turismului emite urmatorul

ordin:

**ART. 1**

Se aproba Reglementarile privind omologarea, agrearea si efectuarea inspectiei tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor marfuri periculoase - RNTR 3, prevazute in anexa\*) care face parte integranta din prezentul ordin.

-----

\*) Anexa se publica ulterior in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 97 bis in afara abonamentului, care se poate achizitiona de la Centrul pentru relatii cu publicul al Regiei Autonome "Monitorul Oficial", Bucuresti, sos. Panduri nr. 1.

**ART. 2**

Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" va duce la indeplinire prevederile prezentului ordin.

**ART. 3**

Pe data intrarii in vigoare a prezentului ordin se abroga Ordinul ministrului transporturilor nr.

592/1998 pentru aprobarea Reglementarilor privind omologarea in vederea admitterii in circulatie pe drumurile publice din Romania, agrearea si efectuarea inspectiei tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului de marfuri periculoase - RNTR 3, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 220 din 19 mai 1999.

ART. 4

Prezentul ordin se publica in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, si intra in vigoare dupa 30 de zile de la data publicarii.

Ministrul transporturilor,  
constructiilor si turismului,  
Gheorghe Dobre

Bucuresti, 8 decembrie 2005.

Nr. 2.134.

ANEXA

### REGLEMENTĂRI

privind omologarea, agrearea si efectuarea inspectiei tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor marfuri periculoase - RNTR 3

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCTIILOR SI TURISMULUI

RNTR 3

Reglementari privind omologarea, agrearea si efectuarea inspectiei tehnice periodice  
a  
vehiculelor destinate transportului anumitor marfuri periculoase

Aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, constructiilor si turismului nr.

### CAP. 1

Obiectul si domeniul de aplicare. Abrevieri si definitii

1.1. Prezentele reglementari definesc metodologia de acordare a omologarii nationale de tip a vehiculelor in ceea ce priveste caracteristicile constructive speciale pentru transportul anumitor marfuri periculoase, precum si agrearea si inspectia tehnica periodica a vehiculelor destinate transportului anumitor marfuri periculoase.

1.2. Prezentele reglementari se aplica vehiculelor din categoriile N si O destinate transportului

anumitor marfuri periculoase, remorcilor lente cisterna destinate transportului anumitor marfuri periculoase, precum si autovehiculelor care tracteaza remorci sau semiremorci destinate acestui tip de transport.

1.3. In cuprinsul prezentelor reglementari se utilizeaza urmatoarele abrevieri:

- ADR - Acordul european referitor la transportul international rutier al marfurilor periculoase, incheiat la Geneva, la 30 septembrie 1957, restructurat, in vigoare de la 1 ianuarie 2007, la care Romania a aderat prin Legea nr. 31/1994, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 136 din 31 mai 1994;

-----  
Prima liniu ă de la pct. 1.3. al Cap. 1 din anexă a fost modificată de pct. 1 al art. I din ORDINUL nr. 639 din 19 iulie 2007, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 558 din 15 august 2007.

- CGEM - Container pentru gaze, cu elemente multiple;  
- MEC - Ministerul Economiei si Comertului;  
- RAR - Regia Autonoma "Registrul Auto Roman";  
- RNTR 1 - Reglementari privind certificarea incadrarii vehiculelor rutiere inmatriculate in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si folosinta conform destinatiei, prin inspectia tehnica periodica;  
- RNTR 2 - Reglementări privind omologarea de tip și eliberarea căr ii de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea.

-----  
A ăsea liniu ă de la pct. 1.3. al Cap. 1 din anexă a fost modificată de pct. 2 al art. I din ORDINUL nr. 639 din 19 iulie 2007, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 558 din 15 august 2007.

1.4. In scopul prezentelor reglementari termenii urmatiori se definesc astfel:

"Agreare ADR": certificarea acordata de RAR care atesta ca un vehicul individual destinat transportului de marfuri periculoase indeplineste prescriptiile specifice din Partea 9 din anexa B la ADR pentru vehiculele de tip EX/II, EX/III, FL, OX sau AT;

-----  
Defini ia "Agreare ADR" de la pct. 1.4. al Cap. 1 din anexă a fost modificată de pct. 3 al art. I din ORDINUL nr. 639 din 19 iulie 2007, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 558 din 15 august 2007.

"Masa maxima": masa maxima tehnic admisibila (masa totala maxima autorizata);

"Vehicul": orice vehicul complet, incomplet sau completat destinat transportului rutier de marfuri periculoase;

"Vehicul EX/II" sau "Vehicul EX/III": vehicul destinat transportului de substante sau obiecte explozive (clasa 1);

"Vehicul FL":

a) vehicul destinat transportului de lichide avand un punct de aprindere care nu depaseste 60°C [cu exceptia combustibililor diesel ce satisfac standardul EN 590:2004, motorinei si uleiului de incalzire (usor) - nr. ONU 1202 - cu un punct de aprindere definit in standardul european EN 590:2004] in cisterne fixe sau demontabile cu o capacitate mai mare de 1 mc ori in containere-cisterna sau cisterne mobile cu o capacitate individuala mai mare de 3 mc; sau

-----  
Litera a) de la defini ia "Vehicul FL" de la pct. 1.4. al Cap. 1 din anexã a fost modificatã de pct. 4 al art. I din ORDINUL nr. 639 din 19 iulie 2007, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 558 din 15 august 2007.

b) vehicul destinat transportului de gaze inflamabile, in cisterne fixe sau demontabile cu o capacitate mai mare de 1 mc ori in containere-cisterna, cisterne mobile sau CGEM cu o capacitate individuala mai mare de 3 mc; sau

c) vehicul-baterie cu o capacitate totala mai mare de 1 mc destinat transportului de gaze inflamabile;

"Vehicul OX": vehicul destinat transportului de peroxid de hidrogen, stabilizat sau in solutie apoasa stabilizata, continand peste 60% peroxid de hidrogen (clasa 5.1, nr. ONU 2015), in cisterne fixe sau demontabile cu o capacitate mai mare de 1 mc ori in containere-cisterna sau cisterne mobile cu o capacitate individuala mai mare de 3 mc;

"Vehicul AT":

a) vehicul, altul decât un vehicul EX/III, FL sau OX, destinat transportului de marfuri periculoase in cisterne fixe sau demontabile cu o capacitate mai mare de 1 mc ori in containere-cisterna, cisterne mobile, sau CGEM cu o capacitate individuala mai mare de 3 mc; sau

-----  
Litera a) de la defini ia "Vehicul AT" de la pct. 1.4. al Cap. 1 din anexã a fost modificatã de pct. 5 al art. I din ORDINUL nr. 639 din 19 iulie 2007, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 558 din 15 august 2007.

b) vehicul-baterie cu o capacitate totala mai mare de 1 mc, altul decat un vehicul FL;

"Vehicul complet": orice vehicul care nu necesita nici o alta completare (de ex. autoutilitare furgon construite intr-o singura etapa, camioane, autotractoare, remorci);

"Vehicul incomplet": orice vehicul care necesita completarea in cel putin o etapa (de ex. sasiu-cabina, remorca sasiu);

"Vehicul completat": orice vehicul care este rezultatul unui proces in mai multe etape (de ex. sasiu sau sasiu-cabina, echipat cu caroserie);

"Vehicul omologat de tip": orice vehicul care a fost omologat in conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 105 sau cu Directiva 98/91/CE .

1.5 Capitoarele: 9.2 - Prescrip ii referitoare la construc ia vehiculelor, 9.3 - Prescrip ii suplimentare privind vehiculele complete sau completate EX/II sau EX/III destinate transportului substan elor i obiectelor explozive (clasa 1) în colete i 9.7 - Prescrip ii suplimentare referitoare la vehicule-cisternã (cisterne fixe), vehicule-baterie i vehicule complete sau completate utilizate pentru transportul de mãrfuri periculoase în cisterne demontabile cu o capacitate mai mare de 1 m3 sau în containere-cisternã, cisterne mobile sau CGEM cu o capacitate individualã mai mare de 3 m3 (vehicule EX/III, FL, OX i AT), din partea 9 din anexa B la ADR, sunt prevãzute în anexa nr. 1 la reglementãri.

-----  
Pct. 1.5. al Cap. 1 din anexã a fost modificat de pct. 6 al art. I din ORDINUL nr. 639 din 19 iulie 2007, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 558 din 15 august 2007.

## CAP. 2

Omologarea nationala de tip a vehiculelor destinate transportului anumitor marfuri periculoase

2.1. Omologarea nationala de tip se acorda de catre RAR pentru vehiculele rutiere noi, complete, incomplete sau completate destinate transportului de marfuri periculoase, fabricate in tara sau importate, de tipul EX/II, EX/III, FL, OX si AT.

2.2. Omologarea nationala de tip pentru vehiculele precizate la pct. 2.1 se acorda in conformitate cu prevederile din RNTR 2 si daca aceste vehicule respecta cerintele precizate in partea 9, cap. 9.2, 9.3 si 9.7 din anexa B la ADR, dupa caz, precum si pe baza prezentarii documentelor specificate la pct. 2.3.

-----  
Pct. 2.2. al Cap. 2 din anexã a fost modificat de pct. 7 al art. I din ORDINUL nr. 639 din 19 iulie 2007, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 558 din 15 august 2007.

2.3. Cererea de omologare a unui tip de vehicul destinat transportului anumitor marfuri periculoase trebuie prezentata de catre constructorul vehiculului sau de reprezentantul sau legal acreditat insotita de:

2.3.1. documentele specificate in RNTR 2 editia in vigoare;

-----  
Subpct. 2.3.1. de la pct. 2.3. al Cap. 2 din anexã a fost modificat de pct. 7 al art. I din ORDINUL nr. 639 din 19 iulie 2007, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 558 din 15 august 2007.

2.3.2. lista de informatii precizata in anexa nr. 2 la reglementari;

2.3.3. documentele emise de catre organismul competent desemnat de catre MEC care atesta ca suprastructurile specializate corespund constructiv si functional cerintelor specifice precizate in ADR.

2.4. Un vehicul reprezentativ pentru tipul de omologat trebuie prezentat la RAR.

2.5. Cerintele precizate in partea 9, cap. 9.2, 9.3 si 9.7 din anexa B la ADR, dupa caz, se considera indeplinite pentru vehiculele pentru care se prezinta un certificat de omologare valabil emis conform Directivei 98/91/CE sau Regulamentului nr. 105 CEE-ONU.

2.6. In urma acordarii omologarii nationale de tip a vehiculului destinat transportului anumitor marfuri periculoase, RAR elibereaza un Certificat de omologare nationala de tip pentru fiecare tip de vehicul complet, incomplet sau completat omologat.

### CAP. 3

Agrearea vehiculelor destinate transportului anumitor marfuri periculoase

3.1. Vehiculele EX/II, EX/III, FL, OX si AT trebuie sa efectueze anual o verificare tehnica care include efectuarea simultana a:

- agrearii, care are drept scop verificarea indeplinirii cerintelor precizate in partea 9, cap. 9.2, 9.3 si 9.7 din Anexa B la ADR, dupa caz si

- inspectiei tehnice periodice conform celor precizate la pct. 4.1.

3.2. In cazul remorcilor sau semiremorcilor de tipul EX/II, EX/III, FL, OX si AT, acestea nu pot fi cuplate in scopul efectuarii transportului anumitor marfuri periculoase decat cu un autovehicul tractor care a efectuat verificarea tehnica precizata la pct. 3.1.

3.3. Agrearea vehiculelor de tipul EX/II, EX/III, FL, OX si AT se efectueaza de catre reprezentantele RAR pentru:

- vehiculele complete sau completate noi, fabricate sau importate,

- vehiculele complete sau completate care au mai fost inmatriculate anterior in alta tara si care

se afla la prima inmatriculare in Romania,

- vehiculele inmatriculate in Romania.

3.4. Agrearea vehiculelor care au fost supuse unor modificari constructive cu scopul de a fi transformate in vehicule pentru transportul anumitor marfuri periculoase (vehicule EX/II, EX/III, FL, OX si AT) este admisa numai daca modificarea respectiva a fost efectuata intr-un atelier autorizat de catre RAR in acest scop.

3.5. Conformitatea indeplinirii de catre vehiculele EX/II, EX/III, FL, OX si AT a cerintelor precizate in partea 9 cap. 9.2, 9.3 si 9.7 din Anexa B la ADR, dupa caz, este atestata printr-un certificat de agreare ADR emis de catre RAR.

3.6. Certificatul de agreare poate fi emis numai daca pentru suprastructura este prezentat documentul intocmit de catre organismul competent desemnat de catre MEC care atesta ca respectiva suprastructura specializata corespunde constructiv si functional cerintelor specifice precizate in ADR si numai daca sunt indeplinite si cerintele referitoare la inspectia tehnica periodica generala conform celor precizate la pct. 4.1.

3.7. Atunci cand vehiculele trebuie echipate cu un sistem de franare de incetinire, constructorul vehiculului sau reprezentantul acestuia acreditat trebuie sa elibereze o declaratie de conformitate cu prescriptiile pertinente din anexa 5 a Regulamentului CEE-ONU nr. 13. Aceasta declaratie trebuie prezentata la prima verificare tehnica in vederea eliberarii certificatului de agreare.

3.8. Constatările verficarilor referitoare la conformitatea vehiculului cu cerintele din partea 9 cap. 9.2, 9.3 si 9.7 din Anexa B la ADR, dupa caz, precum si cele referitoare la documentele pentru suprastructura se consemneaza in documentul prevazut in anexa nr. 3 la reglementari. Verificarea prescriptiilor suplimentare precizate in cap. 9.3 si 9.7 se face in conformitate cu precizarile din anexa nr. 4 la reglementari.

3.9. "Certificatul de agreare pentru vehiculele care transporta anumite marfuri periculoase" se elibereaza de catre RAR detinatorului vehiculului, individual si la cererea scrisa a acestuia si este valabil maximum un an, cu posibilitate de prelungire.

Daca certificatul exista deja, acesta va fi completat cu urmatoarea data la care valabilitatea acestuia inceteaza; daca cel existent nu mai poate fi prelungit se elibereaza un nou certificat.

3.10. Termenul de valabilitate al "Certificatului de agreare pentru vehicule care transporta anumite marfuri periculoase" nu poate depasi termenul mentionat in documentele emise de catre organismul competent pentru suprastructura.

3.11. In cazul unitatilor de transport formate dintr-un autovehicul tractor si o remorca sau semiremorca se elibereaza cate un certificat de agreare pentru fiecare vehicul in parte.

3.12. Modelele certificatelor de agreare sunt prevazute in anexele nr. 5, 6 a, 6 b si 6 c.

Certificatul prevazut in anexa nr. 5 este valabil numai pentru transportul in trafic national de marfuri periculoase si va fi barat cu o diagonala de culoare galbena.

CertIFICATELE DE AGREARE CONFORM MODELULUI DIN ANEXA NR. 5 ELIBERATE ANTERIOR DATEI DE INTRARE IN VIGOARE A PREZENTELOR REGLEMENTARI ISI PASTREAZA VALABILITATEA.

CertIFICATELE DE AGREARE CONFORM MODELULUI DIN ANEXA NR. 5 ELIBERATE ANTERIOR DATEI DE INTRARE IN VIGOARE A PREZENTELOR REGLEMENTARI VOR PUTEA FI PRELUNGITE IN CONTINUARE, DAR NU MAI TARZIU DE 1 IANUARIE 2008.

CertIFICATELE PREVAZUTE IN ANEXELE NR. 6 A, 6 B SI 6 C SUNT VALABILE PENTRU TRANSPORTUL IN TRAFIC INTERNATIONAL SI NATIONAL DE MARFURI PERICULOASE SI VOR FI BARATE CU O DIAGONALA DE CULOARE ROZ.

Titlul documentului: "Certificat de agreare pentru vehicule care transporta anumite marfuri periculoase" si continutul rubricii 11 a acestuia, trebuie redactate, in functie de alegerea

solicitantului, fie in limbile romana/engleza (conform modelului prevazut in anexa nr. 6 a), fie in limbile romana/franceza (conform modelului prevazut in anexa nr. 6 b), fie in limbile romana/germana (conform modelului prevazut in anexa nr. 6 c).

Certificatul de agreare pentru un vehicul-cisterna pentru deseuri care opereaza sub vid trebuie sa contina mentiunea urmatoare: "vehicul-cisterna pentru deseuri care opereaza sub vid", in cazul in care aceasta mentiune este specificata in documentul pentru suprastructura intocmit de catre organismul competent desemnat de catre MEC.

#### CAP. 4

Inspectia tehnica periodica a vehiculelor care transporta anumite marfuri periculoase

4.1. Vehiculele EX/II, EX/III, FL, OX si AT pentru care se elibereaza certificat de agreare trebuie supuse unei inspectii tehnice periodice generale efectuata pentru a verifica daca sunt corespunzatoare cerintelor generale referitoare la inspectia tehnica periodica in conformitate cu reglementarile RNTR 1 in vigoare. Aceasta inspectie tehnica periodica se efectueaza de catre RAR prin reprezentantele sale teritoriale.

4.2. Reprezentantele RAR efectueaza de asemenea inspectiile tehnice periodice la:

- remorcile lente cu suprastructura tip cisterna destinate transportului anumitor marfuri periculoase;

- vehiculele echipate cu suprastructuri destinate exclusiv pentru transportul de butelii de gaze.

4.3. Perioada de valabilitate a inspectiei tehnice periodice este de maximum 1 an, fara a depasi termenul mentionat in documentele pentru suprastructura emise de catre organismul competent desemnat de catre MEC.

4.4. La prezentarea vehiculelor mentionate la pct. 4.1 si 4.2 la inspectia tehnica periodica, detinatorul va prezenta in plus fata de documentele precizate in reglementarile RNTR 1 si urmatoarele documente:

- "Certificatul de agreare pentru vehicule care transporta anumite marfuri periculoase", pentru vehiculele mentionate la pct. 4.1, daca acesta a fost eliberat anterior;

- documentul emis de catre organismul competent desemnat de catre MEC, in termen de valabilitate, pentru suprastructurile specializate montate pe vehiculele mentionate la pct. 4.1 si 4.2.

#### CAP. 5

Dispozitii finale si tranzitorii

5.1. De la data intrarii in vigoare a prezentelor reglementari se elibereaza numai certificate de agreare pentru trafic international si national conform modelelor prevazute in anexele nr. 6 a, 6 b, 6 c.

5.2. Dispozitiile tranzitorii aplicabile vehiculelor destinate transportului rutier de marfuri periculoase sunt cele precizate in partea 1, cap. 1.6.5 din Anexa A la ADR.

5.3. Anexele nr. 1-6 fac parte integranta din prezentele reglementari.

#### ANEXA 1

la reglementari

(cuprinzand capitolele 9.2, 9.3 si 9.7

din partea 9 din Anexa B la ADR)

## CAP. 9.2

### PRESCRIP II REFERITOARE LA CONSTRUC IA VEHICULELOR

9.2.1 Vehiculele EX/II, EX/III, FL, OX i AT trebuie să corespundă cerin elor prezentului capitol, conform tabelului de mai jos.

Pentru alte vehicule decât vehiculele EX/II, EX/III, FL, OX i AT:

- prescrip iile de la punctul 9.2.3.1.1 (echipament de frânare în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 13 sau Directiva 71/320/CEE ) la toate vehiculele înmatriculate pentru prima dată (sau care au intrat în exploatare, dacă înmatricularea nu este obligatorie) după 30 iunie 1997;

- prescrip iile de la punctul 9.2.5 (dispozitiv de limitare a vitezei în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 89 sau Directiva 92/6/CE ) se aplică la toate autovehiculele cu o masă maximă mai mare de 12 tone, înmatriculate pentru prima dată după 31 decembrie 1987, i la toate autovehiculele cu masa maximă mai mare de 3,5 tone, dar mai mică sau egală cu 12 tone, înmatriculate pentru prima dată după 31 decembrie 2007.

SPECIFICA II TEHNICE OBSERVA II		VEHICULE				
		EX/II	EX/III	AT	FL	OX
9.2.2.	ECHIPAMENT ELECTRIC					
9.2.2.2.	Cablaj		X	X	X	X
9.2.2.3.	Întreprupătorul bateriei					
9.2.2.3.1.	de la 9.2.2.3.1 se vehiculele înmatricu dată (sau care au exploatare, dacă înmatri- obligatorie) iulie 2005.		X <sup>a)</sup>		X <sup>a)</sup>	<sup>a)</sup> Ultima frază aplică la toate late pentru prima intrat in cularea nu este începand cu 1
9.2.2.3.2.			X		X	



9.2.2.3.3.							X
9.2.2.3.4.			X				X
9.2.2.4.	Baterii	X	X				X
9.2.2.5.	Circuite alimentate în permanen ță						
9.2.2.5.1.							X
9.2.2.5.2.			X				
9.2.2.6.	Instala ție electrică în spatele cabinei		X				X
9.2.3.	ECHIPAMENT DE FRÂNARE						
9.2.3.1.	Dispozi ții generale	X	X	X	X	X	X
	Sistem de frânare vehiculele înmatri- antiblocare prima dată (sau care exploatare, dacă înma- obligatorie) după cazul autovehic. purtătoare) cu o masă 16 tone și (remorci complete, semi- cu axă centrală) mai mare de 10 tone	X <sup>b,d)</sup>	X <sup>b,d)</sup>	X <sup>b,d)</sup>	X <sup>b,d)</sup>	^b) Aplicabil la culate pentru au intrat în triculară nu este 30 iunie 1993 în (tractoare și maximă mai mare de remorcilor remorci și remorci cu o masă maximă	

autovehicule autorizate  
remorci cu o masă maximă  
tone, inmatriculate  
dupa 30 iunie 1995  
vehiculele care  
pentru prima dată  
după 30 iunie 2001,  
la care au fost  
pentru prima dată.  
ianuarie 2010,  
trebuie să fie  
prescrip iile tehnice  
CEE-ONU nr. 13  
71/320/CEE , modifi-  
la data primei lor  
a punerii lor în  
înmatricularea nu  
și cel pu in cu  
tehnice ale Regula-  
nr. 13 seria 06  
cu Directiva  
modificată prin  
91/422/CEE .  
(remorcile complete,  
remorcile cu axă  
să fie echipate  
frânare antiblocare  
Autovehiculele  
echipate cu un  
antiblocare de

Aplicabil la  
să tracteze  
mai mare de 10  
pentru prima dată  
Aplicabil la toate  
sunt agreate  
conform 9.1.2,  
indiferent de data  
inmatriculate  
d) Începând cu 1  
toate vehiculele  
conforme cu  
ale Regulamentului  
sau cu Directiva  
cate, aplicabile  
înmatriculări sau  
circula ie, dacă  
este obligatorie,  
prescrip iile  
mentului CEE-ONU  
de amendamente sau  
71/320/CEE ,  
Directiva  
Remorcile  
semiremorcile și  
centrală) trebuie  
cu un sistem de  
de categoria A.  
trebuie să fie  
sistem de frânare  
categoria 1.

Sistem de frânare de  
autovehicule  
încetinire  
pentru prima dată după  
o masă maximă care  
sau autorizate să  
cu o masă maximă  
tone.  
ianuarie 2010,  
autovehiculele trebuie să fie  
prescrip iile tehnice  
CEE-ONU nr. 13  
71/320/CEE ,  
aplicabile la data  
înmatriculări, și cel  
prescrip iile tehnice ale  
CEE-ONU nr. 13 seria  
sau cu Directiva  
modificată prin  
91/422/CEE .  
frânare de încetinire  
tip IIA.

X^c,g) X^c,g) X^c,g) X^c,g) ^c) Aplicabil la  
înmatriculate  
30 iunie 1993, cu  
depășeste 16 tone  
tracteze remorci  
care depășește 10  
g) Începând cu 1  
toate  
conforme cu  
ale Regulamentului  
sau cu Directiva  
modificate,  
primei lor  
pu in cu  
Regulamentului  
06 de amendamente  
71/320/CEE ,  
Directiva  
Sistemul de  
trebuie să fie de

9.2.3.2. Frâne de siguranță  
pentru remorci

9.2.3.2.1. X

9.2.3.2.2. X

9.2.4. PREVENIREA RISCURILOR  
DE INCENDIU

9.2.4.2.	Cabina vehiculului					X	
9.2.4.3.	Rezervoare de combustibil	X	X		X	X	
9.2.4.4.	Motor	X	X		X	X	
9.2.4.5.	Sistem de evacuare	X	X		X		
9.2.4.6.	Frâna de încetinire a vehiculului		X	X	X	X	
9.2.4.7.	Dispozitive de încălzire cu combustie						
9.2.4.7.1.	autovehiculele	X <sup>e)</sup>	X <sup>e)</sup>	X <sup>e)</sup>	X <sup>e)</sup>	X <sup>e)</sup>	<sup>e)</sup> Aplicabil la
9.2.4.7.2.	iunie 1999.						echipate după 30
9.2.4.7.5.	obligatorie nu mai						Conformitate
ianuarie 2010 pentru							tarziu de 1
echipate înainte de							vehiculele
							1 iulie 1999.
9.2.4.7.3.	autovehiculele				X <sup>e)</sup>		<sup>e)</sup> Aplicabil la
9.2.4.7.4.	iunie 1999.						echipate după 30
obligatorie nu mai							Conformitate
ianuarie 2010 pentru							tarziu de 1
echipate înainte de							vehiculele
							1 iulie 1999.
9.2.4.7.6.		X	X				

<p>9.2.5. DISPOZITIV DE autovehiculele cu LIMITARE A VITEZEI mare de 12 tone, 31 decembrie 1987 autovehiculele cu masa 3,5 tone, dar mai 12 tone, pentru prima dată 2007.</p>	<p>X^f) X^f) X^f) X^f) X^f) ^f)</p>	<p>Aplicabil la masa maximă mai înmatriculate după și la toate maximă mai mare de mică sau egală cu înmatriculate după 31 decembrie</p>
---	-------------------------------------	---

<p>9.2.6. DISPOZITIV DE CUPLAREA REMORCII</p>	<p>X X</p>
---	------------

## 9.2.2 Echipament electric

### 9.2.2.1 Dispoziții generale

Instalația electrică, în ansamblul său, trebuie să satisfacă prescripțiile de la punctele 9.2.2.2 - 9.2.2.6, conform tabelului de la 9.2.1.

### 9.2.2.2 Cablaj

9.2.2.2.1 Conductorii trebuie să fie astfel dimensionați încât să se evite supraîncălzirea. Conductorii trebuie să fie izolați în mod corespunzător. Toate circuitele trebuie protejate prin elemente fuzibile sau disjunctoare automate, cu excepția următoarelor circuite:

- de la baterie la sistemele de pornire la rece și de oprire a motorului;
- de la baterie la alternator;
- de la alternator la cutia cu elemente fuzibile sau disjunctoare;
- de la baterie la demarorul motorului;
- de la baterie la cutia de comandă a sistemului de frânare de încetinire (a se vedea punctul 9.2.3.1.2), dacă acesta este electric sau electromagnetic;
- de la baterie la mecanismul electric de ridicare a axei.

Circuitele neprotejate de mai sus trebuie să fie cât mai scurte posibil.

9.2.2.2.2 Cablurile electrice trebuie atașate sigur și plasate astfel încât conductorii să fie protejați corespunzător împotriva solicitărilor mecanice și termice.

### 9.2.2.3 Întrerupătorul principal al bateriei

9.2.2.3.1 Un întrerupător pentru întreruperea circuitelor electrice trebuie montat cât mai aproape posibil de baterie. Dacă se utilizează un întrerupător monopolar, acesta trebuie plasat pe conductorul de alimentare și nu pe cel de legare la masă.

9.2.2.3.2 Pentru a facilita funcțiile de deconectare și reconectare ale întrerupătorului, un dispozitiv de comandă trebuie instalat în cabina conducătorului auto. Acesta trebuie să fie ușor accesibil pentru conducătorul auto și semnalizat distinct. Acest dispozitiv trebuie protejat împotriva acțiunii involuntare, fie printr-un capac de protecție, fie cu un dispozitiv de comandă cu mișcare dublă, fie prin alte mijloace corespunzătoare. Pot fi instalate dispozitive de comandă suplimentare, cu condiția ca acestea să fie identificate în mod distinct și protejate împotriva unei manevrări involuntare. Dacă dispozitivul (dispozitivele) funcționează electric, circuitele dispozitivului (dispozitivelor) de comandă trebuie să respecte cerințele de la punctul 9.2.2.5.

9.2.2.3.3 Întrerupătorul trebuie plasat într-o cutie având un grad de protecție IP65, conform standardului CEI 529.

9.2.2.3.4 Conexiunile electrice la întrerupător trebuie să aibă un grad de protecție IP54. Totuși, acest lucru nu este necesar dacă aceste conexiuni se află în interiorul unei cutii, care poate fi cea a bateriei. În acest caz, este suficientă protejarea acestor conexiuni împotriva scurtcircuitelor prin intermediul unui capac din cauciuc, de exemplu.

### 9.2.2.4 Baterii

Bornele bateriei trebuie să fie izolate electric sau acoperite de capacul izolator al cutiei bateriei. Dacă bateriile sunt situate în altă parte decât sub capota motorului, acestea trebuie fixate într-o cutie pentru baterii ventilată.

### 9.2.2.5 Circuite alimentate în permanență

9.2.2.5.1 a) Acele părți ale instalației electrice, inclusiv conductorii, care trebuie să rămână sub tensiune atunci când întrerupătorul bateriei este deschis, trebuie să aibă caracteristicile adecvate pentru utilizare în zone periculoase. Acest echipament trebuie să satisfacă dispozițiile generale ale standardului CEI 60079, părțile 0 și 14\*1), și dispozițiile suplimentare aplicabile ale standardului CEI 60079, părțile 1, 2, 5, 6, 7, 11, 15 sau 18\*2).  
b) Pentru aplicarea standardului CEI 60079, partea 14\*1), trebuie utilizată clasificarea următoare:

Echipamentul electric aflat permanent sub tensiune, inclusiv conductorii, care nu este supus prescripțiilor punctelor 9.2.2.3 și 9.2.2.4, trebuie să satisfacă prescripțiile aplicabile zonei 1 pentru echipamentul electric în general sau prescripțiile aplicabile zonei 2 pentru echipamentul electric situat în cabina conducătorului auto. Trebuie îndeplinite prescripțiile aplicabile

grupeii de explozie IIC, clasa de temperatură T6.

Totui, pentru echipamentul electric aflat în permanență sub tensiune, instalat într-un mediu unde temperatura determinată de echipamentul neelectric situat în același mediu depășește limita de temperatură T6, clasa de temperatură a echipamentului electric aflat sub tensiune în permanență trebuie să fie cel puțin T4.

c) Conductorii de alimentare pentru echipamentul electric aflat în permanență sub tensiune trebuie să îndeplinească prescripțiile standardului CEI 60079, partea 7 ("Securitate crescută"), și să fie protejați de o siguranță sau întrerupător automat al circuitului plasat cât mai aproape posibil de sursa de alimentare, fie, în cazul unui "echipament de siguranță intrinsec", acestuia trebuie să fie protejați printr-un dispozitiv de siguranță plasat cât mai aproape posibil de sursa de alimentare.

9.2.2.5.2 Conexiunile de derivație ale întrerupătorului principal al bateriei pentru echipamentul electric care trebuie să rămână sub tensiune atunci când întrerupătorul bateriei este deschis trebuie protejate împotriva supraîncălzirii printr-o metodă adecvată, cum ar fi un element fuzibil, un întrerupător sau un dispozitiv de siguranță (limitator de curent).

9.2.2.6 Dispozitive aplicabile părții instalației electrice plasate în spatele cabinei

Ansamblul acestei instalații trebuie conceput, realizat și protejat astfel încât să nu poată provoca o aprindere sau un scurtcircuit în condiții normale de utilizare a vehiculelor și să minimizeze aceste riscuri în caz de impact sau de deformare.

În special:

9.2.2.6.1 Cablaj

Conductorii situați în spatele cabinei conducătorului auto trebuie protejați împotriva șocurilor, abraziunii și frecării în timpul utilizării normale a vehiculului. Exemple de protecții adecvate sunt oferite în figurile 1, 2, 3 și 4 de mai jos.

Totui, cablurile senzorilor dispozitivelor de frânare antiblocare nu necesită o protecție suplimentară.

9.2.2.6.2 Iluminare

Nu trebuie utilizate becuri cu dulie filetată.

9.2.2.6.3 Conexiuni electrice

Conexiunile electrice dintre autovehicule și remorci trebuie să fie conforme gradului de protecție IP54 conform standardului CEI 529 și trebuie să fie concepute astfel încât să împiedice orice debranșare accidentală. Exemple de asemenea conexiuni adecvate sunt oferite în standardele ISO 12098:1994 și ISO 7638:1985.

-----

\*1) Dispozițiile standardului CEI 60079 partea 14 nu prevalează asupra dispozițiilor prezentei părți.

\*2) Implicit, dispozițiile generale ale standardului european EN 50014 și dispozițiile suplimentare ale standardelor EN 50015, 50016, 50017, 50018, 50019, 50020, 50021 sau 50028 pot fi aplicate.

#### NOTA(CTCE)

-----  
FIGURA 1, FIGURA 2, FIGURA 3 și FIGURA 4, se găsesc în Monitorul Oficial al României Partea I, nr. 558 din 15 august 2007, la pagina 23.(a se vedea imaginea asociată)

### 9.2.3 Echipament de frânare

#### 9.2.3.1 Dispoziții generale

9.2.3.1.1 Autovehiculele și remorcile destinate să constituie o unitate de transport pentru mărfuri periculoase trebuie să îndeplinească toate cerințele tehnice pertinente din Regulamentul CEE-ONU nr. 13\*3) sau Directiva 71/320/CEE \*4), modificate, conform datelor de aplicare specificate.

9.2.3.1.2 Vehiculele EX/III, FL, OX și AT trebuie să îndeplinească dispozițiile din anexa nr. 5 la Regulamentul CEE-ONU nr. 13\*3).

#### 9.2.3.2 Frâne de siguranță pentru remorci

9.2.3.2.1 Remorcile trebuie să fie echipate cu un sistem eficient de frânare sau de reținere a acestora în cazul desprinderii de autovehiculul tractor.

9.2.3.2.2 Remorcile trebuie să fie prevăzute cu un sistem de frânare eficient, care să acționeze pe toate roțile, acționat prin comanda frânei de serviciu a vehiculului tractor și care să oprească automat remorca în cazul ruperii dispozitivului de cuplare.

### 9.2.4 Prevenirea riscurilor de incendiu

#### 9.2.4.1 Dispoziții generale

Dispozițiile tehnice de mai jos se vor aplica conform tabelului de la punctul 9.2.1.

#### 9.2.4.2 Cabina vehiculului

Cu excepția cazului în care cabina este construită din materiale greu inflamabile, în spatele cabinei trebuie dispus un scut metalic sau dintr-un alt material adecvat, cu o lățime egală cu cea a cisternei. Toate ferestrele din spatele cabinei sau din scut trebuie să fie închise ermetic, să fie realizate din sticlă securizată, rezistentă la foc și să aibă cadre ignifuge. Între cisternă și cabină sau scut trebuie să existe un spațiu liber de cel puțin 15 cm.

-----  
\*3) Regulamentul CEE-ONU nr.13 (Prescripții uniforme referitoare la omologarea vehiculelor din categoriile M, N și O în ceea ce privește frânarea).

\*4) Directiva 71/320/CEE (publicată inițial în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr.



L202 din 6.09.1971).

#### 9.2.4.3 Rezervoare de combustibil

Rezervoarele de combustibil pentru alimentarea motorului vehiculului trebuie să corespundă următoarelor prescripții:

- a) în caz de scurgere, combustibilul trebuie să curgă pe sol fără a veni în contact cu părțile încălzite ale vehiculului sau cu încărcătura;
- b) rezervoarele care conțin benzină trebuie echipate cu un dispozitiv antiflăcără eficient, care să se adapteze la orificiul de umplere, sau cu un dispozitiv care permite închiderea acestui orificiu închis ermetic.

#### 9.2.4.4 Motor

Motoarele vehiculelor trebuie echipate și plasate astfel încât să se evite orice pericol pentru încărcătură ca urmare a încălzirii sau aprinderii. În cazul vehiculelor EX/II și EX/III, motorul trebuie să fie un motor cu aprindere prin comprimare.

#### 9.2.4.5 Sistem de evacuare

Sistemul de evacuare (inclusiv tubulatura de evacuare) trebuie îndreptat sau protejat astfel încât să se evite orice pericol pentru încărcătură ca urmare a încălzirii sau aprinderii. Părțile sistemului de evacuare situate direct sub rezervorul de combustibil (diesel) trebuie să se găsească la o distanță de cel puțin 100 mm sau să fie protejate printr-un ecran termic.

#### 9.2.4.6 Frâna de încetinire a vehiculului

Vehiculele echipate cu un sistem de frânare de încetinire, care emite temperaturi ridicate, plasat în spatele peretelui din spate al cabinei, trebuie prevăzute cu un scut termic între acest sistem și cisternă sau încărcătură, fixat solid și astfel dispus încât să permită evitarea oricărei încălziri, chiar localizate, a peretelui cisternei sau a încărcăturii. În plus, acest scut termic trebuie să protejeze sistemul de frânare împotriva scurgerilor, chiar accidentale, ale produsului transportat. Se va considera drept satisfăcătoare o protecție care are, de exemplu, un scut cu pereți dubli.

#### 9.2.4.7 Dispozitive de încălzire cu combustie

9.2.4.7.1 Dispozitivele de încălzire cu combustie trebuie să îndeplinească cerințele tehnice pertinente din Regulamentul CEE-ONU nr. 122\*5, cu modificările ulterioare, sau din Directiva 2001/56/CE\*6), cu modificările ulterioare, în conformitate cu datele de aplicare specificate în acestea, precum și prevederile punctelor

9.2.4.7.2 - 9.2.4.7.6 aplicabile conform tabelului de la 9.2.1.

9.2.4.7.2 Dispozitivele de încălzire cu combustie și conductele lor de evacuare a gazelor trebuie concepute, amplasate și protejate sau acoperite astfel încât să prevină orice risc inacceptabil de încălzire sau de aprindere a încărcăturii.

Această prescrip ie se consideră satisfăcută dacã rezervorul i sistemul de evacuare ale dispozitivului sunt conforme cu dispozi iile similare celor prescrise pentru rezervoarele de combustibil i sistemele de evacuare ale vehiculelor de la 9.2.4.3 i, respectiv, 9.2.4.5.

9.2.4.7.3 Dispozitivele de încãlzire cu combustie trebuie sã poatã fi scoase din func iune cel pu in prin urmãtoarele metode:

- a) întrerupere manualã deliberatã din cabina conducãtorului auto;
- b) oprirea motorului vehiculului; în acest caz, aparatul de încãlzire poate fi repus în stare de func ionare manual de cãtre conducãtorul auto;
- c) pornirea unei pompe de alimentare de pe autovehiculul pentru substan ele periculoase transportate.

9.2.4.7.4 O func ionare rezidualã este permisã dupã ce dispozitivele de încãlzire au fost întrerupte. Pentru metodele de la punctul 9.2.4.7.3 lit. b) i c), alimentarea cu aer de combustie trebuie sã fie întreruptã prin mãsuri adecvate, dupã un ciclu de func ionare rezidualã de maximum 40 de secunde. Trebuie utilizate numai dispozitive de încãlzire cu combustie pentru care s-a demonstrat cã schimbãtorul de cãldurã rezistã la un ciclu de func ionare rezidualã redus de 40 secunde pe durata utilizãrii normale.

9.2.4.7.5 Dispozitivul de încãlzire cu combustie trebuie pus în func iune manual. Dispozitivele de programare sunt interzise.

9.2.4.7.6 Sistemele de încãlzire cu combustie care utilizeazã combustibili gazo i nu sunt autorizate.

9.2.5 Dispozitiv de limitare a vitezei

Autovehiculele cu o masã maximã mai mare de 3,5 tone trebuie echipate cu un dispozitiv de limitare a vitezei conform prescrip iilor tehnice din Regulamentul CEE-ONU nr. 89\*7), modificat. Dispozitivul va fi reglat astfel încât viteza sã nu depã eascã 90 km/h, inãnd seama de toleran a tehnicã a dispozitivului.

9.2.6 Dispozitive de cuplare a remorcilor

Dispozitivele de cuplare a remorcilor trebuie sã îndeplineascã prescrip iile Regulamentului CEE-ONU nr. 55\*8) sau ale Directivei 94/20/CE \*9), a a cum sunt modificate, conform datelor de aplicare specificate.

-----  
\*5) Regulamentul CEE-ONU nr. 122 (Prescrip ii uniforme referitoare la omologarea vehiculelor din categoriile M, N i O în ceea ce prive te sistemele lor de încãlzire).

\*6) Directiva 2001/56/CE a Parlamentului European i a Consiliului, din 27 septembrie 2001, referitoare la sistemele de încãlzire pentru autovehicule i remorcile acestora (publicatã ini ial în Jurnalul Oficial al Comunitã ilor Europene nr. L 292 din 9 noiembrie 2001).

\*7) Regulamentul CEE-ONU nr. 89: Prescrip ii referitoare la omologarea: I. vehiculelor, în ceea ce prive te limitarea vitezei lor maxime; II. vehiculelor, în ceea ce prive te instalarea unui

dispozitiv limitator de viteză (DLV) de un tip omologat; III. dispozitivelor limitatoare de viteză (DLV). De asemenea, este posibilă aplicarea dispozițiilor corespunzătoare din Directiva 92/6/CEE a Consiliului din 10 februarie 1992 (publicată inițial în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L057 din 2.03.1992) și Directiva 92/24/CEE a Consiliului din 31 martie 1992 (publicată inițial în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L129 din 14.05.1992), modificate, cu condiția ca acestea să fi fost modificate conform ultimului amendament al Regulamentului nr. 89 aplicabil în momentul omologării vehiculului.

\*8) Regulamentul CEE-ONU nr. 55 (Prescripții uniforme referitoare la omologarea pieselor mecanice de cuplare a combinațiilor de vehicule).

\*9) Directiva 94/20/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 30 mai 1994 (publicată inițial în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L195 din 29.07.1994).

-----  
Cap. 9.2 din anexa 1 la reglementări (cuprinzând capitolele 9.2, 9.3 și 9.7 din partea 9 din anexa B la ADR) a fost modificat de pct. 8 al art. I din ORDINUL nr. 639 din 19 iulie 2007, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 558 din 15 august 2007.

### CAP. 9.3 PRESCRIPȚII SUPLIMENTARE PRIVIND VEHICULELE COMPLETE SAU COMPLETATE EX/II sau EX/III DESTINATE TRANSPORTULUI SUBSTANȚELOR I OBIECTELOR EXPLOZIVE (CLASA 1) ÎN COLETE

-----  
Titlul Cap. 9.3 din anexa 1 la reglementări (cuprinzând capitolele 9.2, 9.3 și 9.7 din partea 9 din anexa B la ADR) a fost modificat de pct. 9 al art. I din ORDINUL nr. 639 din 19 iulie 2007, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 558 din 15 august 2007.

#### 9.3.1. Materiale care trebuie utilizate pentru construcția caroseriei vehiculelor

În componenta caroseriilor nu trebuie să intre materiale susceptibile de a forma combinații periculoase cu substanțele explozive transportate.

#### 9.3.2. Dispozitive de încălzire cu combustie

9.3.2.1. Dispozitive de încălzire cu combustie pot să fie instalate în vehicule EX/II și EX/III pentru încălzirea cabinei conducătorului auto sau a motorului.

9.3.2.2. Dispozitivele de încălzire cu combustie trebuie să îndeplinească prescripțiile de la punctele 9.2.4.7.1, 9.2.4.7.2, 9.2.4.7.5 și 9.2.4.7.6.

9.3.2.3. Întrerupătorul dispozitivului de încălzire poate să fie instalat în exteriorul cabinei conducătorului auto.

Nu este necesar să se demonstreze că schimbătorul de căldură al dispozitivelor de încălzire rezistă la un ciclu redus de funcționare reziduală.

9.3.2.4. Nici un dispozitiv de încălzire cu combustie, rezervor de carburant, surse de energie, priză de aer de combustie sau de aer de încălzire și nici o ieșire a tevelor de evacuare necesare funcționării unui dispozitiv de încălzire cu combustie, nu trebuie instalate în compartimentul de încărcare.

#### 9.3.3. Vehicule EX/II

Vehiculele trebuie concepute, construite și echipate astfel încât substanțele și obiectele explozive să fie protejate de riscuri exterioare și de intemperii. Ele trebuie să fie închise sau acoperite cu o prelată. Prelata trebuie să fie rezistentă la sfâșiere și realizată dintr-un material impermeabil și greu inflamabil\*1). Ea trebuie întinsă bine astfel încât să închidă suprafața de

incarcare pe toate laturile.

---

\*1) In cazul inflamabilitatii, aceasta cerinta va fi considerata indeplinita daca, in concordanta cu procedura specificata in standardul ISO 3795:1989 "Vehicule rutiere, tractoare si masini agricole si forestiere - Determinarea comportamentului la ardere al materialelor interioare", esantioane ale prelatelor au o viteza de ardere care nu depaseste 100 mm/min.

Toate deschiderile compartimentului pentru incarcatura ale vehiculelor acoperite trebuie sa fie prevazute cu usi sau panouri ajustate care pot fi zavorate. Compartimentul conducatorului auto trebuie separat de compartimentul pentru incarcatura printr-un perete fara interstitii.

#### 9.3.4. Vehicule EX/III

9.3.4.1. Vehiculele trebuie concepute, construite si echipate astfel incat substantele si obiectele explozive sa fie protejate de riscuri exterioare si de intemperii. Aceste vehicule trebuie sa fie inchise. Compartimentul conducatorului auto trebuie separat de compartimentul pentru incarcatura printr-un perete fara interstitii. Suprafata de incarcare nu trebuie sa prezinte interstitii. Pot fi instalate puncte de ancorare pentru retinerea incarcaturii. Toate imbinarile trebuie sa fie etanse. Toate deschiderile trebuie sa poata fi zavorate. Ele trebuie plasate si construite astfel incat sa se suprapuna la imbinari.

9.3.4.2. Caroseria trebuie sa fie realizata din materiale rezistente la caldura si la flacara cu o grosime minima de 10 mm. Materialele clasificate in Clasa B-S3-d2 conform standardului EN 13501-1:2002 sunt considerate ca indeplinind aceasta cerinta.

Daca materialul utilizat pentru caroserie este metalic, tot interiorul caroseriei trebuie acoperit cu materiale care indeplinesc aceeasi cerinta.

#### 9.3.5. Motorul si compartimentul pentru incarcatura

Motorul unui vehicul EX/II sau EX/III trebuie sa fie plasat in fata peretelui din fata al compartimentului pentru incarcatura; totusi, el poate fi plasat sub compartimentul de incarcare, cu conditia ca instalarea sa sa fie astfel realizata incat caldura emisa in exces sa nu constituie nici un risc pentru incarcatura prin cresterea temperaturii la suprafata interioara a compartimentului pentru incarcatura peste 80°C.

#### 9.3.6. Surse de caldura externe si compartimentul pentru incarcatura

Sistemul de evacuare al vehiculelor EX/II si EX/III, sau alte parti ale acestor vehicule complete sau completate, trebuie construite si amplasate astfel incat caldura emisa in exces sa nu constituie un risc pentru incarcatura prin cresterea temperaturii la suprafata interioara a compartimentului pentru incarcatura peste 80°C.

#### 9.3.7. Echipamentul electric

9.3.7.1. Tensiunea nominala a circuitului electric nu trebuie sa fie mai mare de 24 V.

9.3.7.2. Corpurile de iluminat din compartimentul pentru incarcatura al vehiculelor EX/II trebuie sa fie situate pe plafon si sa fie acoperite, adica fara cabluri sau becuri expuse. In cazul Grupei de compatibilitate J, instalatia electrica trebuie sa aiba cel putin gradul de protectie IP 65 (de exemplu, rezistenta la flacara "Eex d"). Orice echipament electric accesibil din interiorul compartimentului pentru incarcatura trebuie sa fie protejat suficient de impactul mecanic din interior.

9.3.7.3. Instalatia electrica a vehiculelor EX/III trebuie sa satisfaca prescriptiile de la punctele 9.2.2.2, 9.2.2.3, 9.2.2.4, 9.2.2.5.2 si 9.2.2.6.

Instalatia electrica situata in compartimentul pentru incarcatura trebuie protejata impotriva prafului (grad de protectie cel putin IP 54 sau echivalent) sau, in cazul grupei de compatibilitate

J, cel puțin IP 65 (de exemplu, rezistența la flacăra "Eex d").

## CAP. 9.7

PRESCRIPTII SUPLIMENTARE REFERITOARE LA VEHICULE-CISTERNA (CISTERNE FIXE), VEHICULE-BATERIE SI VEHICULE COMPLETE SAU COMPLETATE UTILIZATE PENTRU TRANSPORTUL DE MARFURI PERICULOASE IN CISTERNE DEMONTABILE CU O CAPACITATE MAI MARE DE 1 MC SAU IN CONTAINERE- CISTERNA, CISTERNE MOBILE SAU CGEM CU O CAPACITATE MAI MARE DE 3 MC (vehicule EX/III, FL, OX și AT)

-----  
Titlul Cap. 9.7 din anexa 1 la reglementări (cuprinzând capitolele 9.2, 9.3 și 9.7 din partea 9 din anexa B la ADR) a fost modificat de pct. 10 al art. I din ORDINUL nr. 639 din 19 iulie 2007, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 558 din 15 august 2007.

### 9.7.1. Prescripții generale

9.7.1.1. În afara vehiculului propriu-zis sau a elementelor sistemului de rulare utilizate în locul acestuia, un vehicul-cisterna cuprinde unul sau mai multe rezervoare, echipamentele lor și piesele de legătură la vehicul sau la sistemul de rulare.

9.7.1.2. Odată atașată o cisterna demontabilă la vehiculul purtător, ansamblul trebuie să corespundă prescripțiilor referitoare la vehiculele-cisterna.

### 9.7.2. Prescripții referitoare la cisterne

9.7.2.1. Cisternele fixe sau demontabile metalice trebuie să corespundă prescripțiilor pertinente din capitolul 6.8.

9.7.2.2. Elementele vehiculelor-baterie și CGEM trebuie să corespundă prescripțiilor pertinente din capitolul 6.2 în cazul buteliilor, tuburilor, rezervoarelor sub presiune și cadrelor de butelii, sau ale capitolului 6.8 în cazul cisternelor.

9.7.2.3. Containerele-cisterna metalice trebuie să corespundă prescripțiilor capitolului 6.8; cisternele mobile trebuie să corespundă prescripțiilor capitolului 6.7 sau, dacă este cazul, celor ale codului IMDG (a se vedea paragraful 1.1.4.2).

9.7.2.4. Cisternele din material plastic ranforsat cu fibre trebuie să corespundă prescripțiilor capitolului 6.9.

9.7.2.5. Cisternele pentru deseuri care operează sub vid trebuie să corespundă prescripțiilor capitolului 6.10.

### 9.7.3. Mijloace de fixare

Mijloacele de fixare trebuie concepute pentru a rezista la solicitările statice și dinamice în condiții normale de transport, precum și la eforturile minime așa cum sunt definite la 6.8.2.1.2, 6.8.2.1.11 până la 6.8.2.1.15 și 6.8.2.1.16 în cazul vehiculelor-cisterna, vehiculelor-baterie și vehiculelor purtătoare de cisterne demontabile.

### 9.7.4. Legarea la pamant a vehiculelor FL

Cisternele metalice sau din material plastic ranforsat cu fibre, vehiculele-cisterna FL și elementele vehiculelor-baterie FL trebuie legate la șasiul vehiculului prin intermediul cel puțin a unei bune conexiuni electrice. Orice contact metalic care ar putea provoca o coroziune electrochimică trebuie evitat.

NOTA: A se vedea de asemenea punctele 6.9.1.2 și 6.9.2.14.3.

### 9.7.5. Stabilitatea vehiculelor-cisterna

9.7.5.1. Latimea totală a suprafeței de sprijin pe sol (distanța dintre punctele exterioare de

contact cu solul ale pneurilor dreapta si stanga ale aceleiasi axe) trebuie sa fie cel putin egala cu 90% din inaltimea centrului de greutate a vehiculului-cisterna incarcata. Pentru vehiculele articulate, masele pe axele a unitatii purtatoare a semiremorcii incarcate nu trebuie sa depaseasca 60% din masa totala a ansamblului vehiculului articulat complet.

9.7.5.2. In plus, vehiculele-cisterna cu cisterne fixe, de capacitate mai mare de 3 mc, destinate transportului de substante periculoase in stare lichida sau topita si incercate la o presiune mai mica de 4 bar trebuie sa fie conforme prescriptiilor tehnice ale Regulamentului CEE-ONU nr. 111\*1) referitoare la stabilitatea laterala, modificat, conform datelor de aplicare specificate. Aceste prescriptii se aplica vehiculelor-cisterna inmatriculate pentru prima data incepand cu 1 iulie 2003.

---

\*1) Regulamentul CEE-ONU nr. 111: Prescriptii referitoare la omologarea vehiculelor-cisterna din categoriile N si O in ceea ce priveste stabilitatea la rasturnare.

#### 9.7.6. Protectia spate a vehiculelor

Partea din spate a vehiculului trebuie prevazuta, pe toata latimea cisternei, cu o bara de protectie suficient de rezistenta la impactul din spate. Intre peretele spate al cisternei si partea din spate a barei de protectie trebuie sa existe un spatiu de cel putin 100 mm (aceasta distanta fiind masurata fata de cel mai din spate punct al peretelui cisternei sau de accesoriile proeminente in contact cu substanta transportata). Vehiculele cu rezervoare basculante pentru transportul substantelor pulverulente sau granuloase si cisternele pentru deseuri care opereaza sub vid cu rezervor basculant, care se descarca prin partea din spate, nu trebuie sa fie prevazute cu bara de protectie daca echipamentele spate ale rezervoarelor au in compunere un mijloc de protectie a rezervoarelor care le protejeaza in acelasi mod ca si bara de protectie.

NOTA 1: Aceasta prescriptie nu se aplica vehiculelor utilizate pentru transportul substantelor periculoase in containere-cisterna, cisterne mobile sau CGEM.

NOTA 2: Pentru protectia cisternelor impotriva deteriorarii in urma unui impact lateral sau rasturnarii, a se vedea punctele 6.8.2.1.20 si 6.8.2.1.21, iar pentru cisternele mobile, 6.7.2.4.3 si 6.7.2.4.5.

#### 9.7.7. Dispozitive de incalzire cu combustie

9.7.7.1. Dispozitivele de incalzire cu combustie trebuie sa corespunda prescriptiilor de la 9.2.4.7.1, 9.2.4.7.2, 9.2.4.7.5 si urmatoarelor prescriptii:

- a) Intrerupatorul poate fi instalat la exteriorul cabinei conducatorului auto;
- b) Dispozitivul de incalzire trebuie sa poata fi scos din functiune din exteriorul compartimentului pentru incarcatura; si
- c) Nu este necesar sa se demonstreze ca schimbatorul de caldura al dispozitivului de incalzire rezista la o functionare reziduala redusa;

In plus, pentru vehiculele FL, trebuie sa fie indeplinite prescriptiile de la 9.2.4.7.3 si 9.2.4.7.4.

9.7.7.2. Daca vehiculul este destinat transportului de marfuri periculoase pentru care este prescrisa o etichetã conform modelelor nr. 1.5, 3, 4.1, 4.3, 5.1 sau 5.2, nici un rezervor de combustibil, nici o sursa de energie, priza de aer de combustie sau de aer de incalzire si nici o iesire a tevilor de evacuare necesare functionarii unui dispozitiv de incalzire cu combustie, nu trebuie instalate in compartimentul pentru incarcatura. Se va asigura ca iesirea pentru aerul cald sa nu fie obturata de incarcatura. Temperatura la care incarcatura este supusa nu trebuie sa depaseasca 50°C. Aparatele de incalzire instalate in interiorul compartimentelor pentru incarcatura trebuie concepute astfel incat sa impiedice aprinderea unei atmosfere explozive in

conditiile de exploatare.

-----  
Subpct. 9.7.7.2. al pct. 9.7.7. de la Cap. 9.7 din anexa 1 la reglementări (cuprinzând capitolele 9.2, 9.3 și 9.7 din partea 9 din anexa B la ADR) a fost modificat de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 639 din 19 iulie 2007, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 558 din 15 august 2007.

#### 9.7.8. Echipamentul electric

9.7.8.1. Instalatia electrica la vehiculele FL, pentru care este necesara o omologare conform 9.1.2, trebuie sa satisfaca prescriptiile de la 9.2.2.2, 9.2.2.3, 9.2.2.4, 9.2.2.5.1 si 9.2.2.6. Totusi, orice suplimentari sau modificari ale instalatiei electrice trebuie sa corespunda prescriptiilor aplicabile echipamentului electric din grupa si clasa de temperatura pertinente, conform substantelor de transportat.

NOTA: Pentru dispozitiile tranzitorii, a se vedea paragraful 1.6.5.

9.7.8.2. Echipamentul electric al vehiculelor FL, situat in zonele in care exista sau poate exista o atmosfera exploziva intr-o proportie care necesita luarea de masuri speciale, trebuie sa posede caracteristici adecvate pentru utilizarea in zone periculoase. Acest echipament trebuie sa satisfaca dispozitiile generale ale standardului CEI 60079, partile 0 si 14 si dispozitiile suplimentare aplicabile din standardul CEI 60079 partile 1, 2, 5, 6, 7, 11 sau 18\*2). Echipamentul electric trebuie sa corespunda prescriptiilor aplicabile echipamentului electric din grupa si clasa de temperatura pertinente, conform substantelor de transportat,

Pentru aplicarea standardului CEI 60079 partea 142), trebuie utilizata urmatoarea clasificare:  
ZONA 0

Interiorul compartimentelor cisternei, accesoriile de incarcare si de golire si tubulatura de recuperare a vaporilor.

#### ZONA 1

Interiorul casetelor de protectie pentru echipamentul utilizat la incarcare si golire si zona situata la mai putin de 0,5 m de dispozitivele de aerisire si supapele de decompresiune.

9.7.8.3. Echipamentul electric aflat in permanenta sub tensiune, inclusiv conductorii, situat in afara zonelor 0 si 1, trebuie sa satisfaca prescriptiile care se aplica zonei 1 pentru echipamentul electric in general, sau prescriptiilor aplicabile zonei 2 pentru echipamentul electric situat in cabina conducatorului auto conform CEI 60079 partea 14\*2). Echipamentul electric trebuie sa corespunda prescriptiilor aplicabile echipamentului electric din grupa si clasa de temperatura pertinente, conform substantelor de transportat.

---

\*2) Ca alternativa, pot fi aplicate dispozitiile generale ale standardului european EN 50014 si dispozitiile suplimentare ale standardelor EN 50015, 50016, 50017, 50018, 50019, 50020 sau 50028.

## ANEXA 2 la reglementari

Lista informatiilor suplimentare necesare pentru omologarea nationala de tip a vehiculelor destinate transportului de marfuri periculoase

### 1. Echipament electric conform partii 9 din anexa B la ADR

- 1.1. Protectie impotriva supraincalzirii conductorilor:  
.....
- 1.2. Tip de disjunctori: .....  
.....
- 1.3. Tip si functionare a intrerupatorului bateriei:
- 1.4. Descrierea si amplasarea barierei de siguranta a tahografului:  
.....
- 1.5. Descrierea circuitelor alimentate in permanenta. Se va indica standardul european (EN) aplicat:  
.....  
.....
- 1.6. Constructia si protectia instalatiei electrice plasata in spatele cabinei de conducere:  
.....  
.....
- 2. Prevenirea riscurilor de incendiu
- 2.1. Tipul materialelor greu inflamabile ale cabinei de conducere:  
.....
- 2.2. Tipul ecranului termic din spatele cabinei de conducere (daca este cazul):  
.....
- 2.3. Pozitia si protectia termica a motorului:  
.....
- 2.4. Pozitia si protectia termica a sistemului de evacuare:  
.....
- 2.5. Tipul si conceptia protectiei termice a sistemului de franare de incetinire:  
.....
- 2.6. Tipul, conceptia si amplasarea dispozitivului de incalzire cu combustie:  
.....
- 3. Cerinte speciale privind caroseria, conform partii 9 din anexa B la ADR, daca este cazul
- 3.1. Descrierea masurilor luate pentru satisfacerea cerintelor aplicabile la vehiculele de tip EX/II si tip EX/III:  
.....  
.....
- 3.2. In cazul vehiculelor de tip EX/III, rezistenta la caldura exterioara:  
.....

ANEXA 3  
la reglementari

ANEXA

La raportul de inspectie tehnica

Valabila pentru vehicule care transporta anumite marfuri  
periculoase



Numar de inmatriculare ..... Numar de identificare .....  
 Nr. CIV .....  
 Serie suprastructura ..... Anexa la raportul de verificare nr. ....  
 din .....  
 Tip vehicul ADR ..... EX/II                      EX/III                      FL                      OX  
 AT

Nr. Conditia crt. din ADR	C	NC	NA	Obs.	Tipurile de vehicule ADR la care se aplica	Codul respingerii
------------------------------------	---	----	----	------	---	----------------------

RNTR3    \*1) \*2) \*3)

1.				Documente, identificare	EX/II, EX/III, FL, OX, AT	400
-				- certificat de inmatriculare;		
				- CIV;		
				- document suprastructura (inclusiv pentru caroserie vehicule EX);		
				- cerere tip;		
				- declarare conformitate dispozitiv frana de incetinire (la prima agreare).		
2.				Cablaje instalatie electrica	EX/III, FL, OX, AT	413
9.2.2.2						
3.				Intrerupator general	EX/III, FL	414
9.2.2.3.1						
9.2.2.3.2						
9.2.2.3.4						
4.				Intrerupator general	FL	414
9.2.2.3.3						
5.				Baterii de acumuloare	EX/II, EX/III, FL	414
9.2.2.4						
6.				Circuite alimentate in permanenta FL	FL	413
9.2.2.5.1						
7.				Circuite alimentate in permanenta EX/III	EX/III	413
9.2.2.5.2						

8.	Instalatia electrica din spatele cabinei	EX/III, FL	413
9.2.2.6			
9.	Sistem de franare	EX/II, EX/III, FL, OX, AT	404
9.2.3.1			
10.	ABS, frana de incetinire	EX/III, FL, OX, AT	405
9.2.3.1			
11.	Frane de siguranta pentru remorci	EX/II EX/II	404
9.2.3.2.1			
12.	Frane de siguranta pentru remorci	EX/III EX/III	404
9.2.3.2.2			
13.	Cabina	OX	406
9.2.4.2			
14.	Rezervoare de combustibil	EX/II, EX/III, FL, OX	408
9.2.4.3			
15.	Amplasare motor	EX/II, EX/III, FL, OX	401
9.2.4.4			
16.	Sistem de evacuare	EX/II, EX/III, FL	402
9.2.4.5			
17.	Protectie termica frana de incetinire	EX/III, FL, OX, AT	402
9.2.4.6			
18.	Dispozitive de incalzire cu combustie	EX/II, EX/III, FL, OX, AT	415
9.2.4.7.1			
9.2.4.7.2			
9.2.4.7.5			
19.	Dispozitive de incalzire cu combustie	FL	415
9.2.4.7.3			
9.2.4.7.4			
20.	Dispozitiv de limitare a vitezei	EX/II, EX/III, FL, OX, AT	416
9.2.5			
21.	Dispozitive de cuplare a remorcilor	EX/II, EX/III	418
9.2.6			

22. Dispozitive de incalzire cu combustie	EX/II, EX/III	415
9.2.4.7.6		
vehicule EX		
9.3.2.1		
9.3.2.2		
9.3.2.3		
23. Amplasare motor vehicule EX	EX/II, EX/III	401
9.3.5		
24. Sistem de evacuare vehicule EX	EX/II, EX/III	402
9.3.6		
25. Echipament electric vehicule EX	EX/II, EX/III	413
9.3.7.1		
26. Dispozitive de incalzire cu combustie	FL, OX, AT	415
9.7.7.1		
pentru vehicule FL, OX, AT		
27. Echipament electric vehicule FL	FL	413
9.7.8.1		
28. Modificari neomologate si neconforme	EX/II, EX/III, FL, OX, AT	419

OBSERVATII PRIVIND RESPINGERA VEHICULULUI LA VERIFICAREA  
TEHNICA

Prima respingere:

.....  
.....

Urmatoarele respingeri:

.....  
..

Mentiuni:

.....  
.....

Semnatura de luare la cunostinta a persoanei care a  
semnatura persoanei care a  
prezentat vehiculul

Numele, prenumele si  
efectuat verificarea

Seria si numarul ..... Nume, prenume  
 .....  
 Data: ..... Valabil pana la ..... Act de identitate  
 .....  
 Semnatura:

Nota: \*1) - Corespunde; \*2) - Nu corespunde; \*3) - Nu este aplicabil

## ANEXA 4 la reglementari

Verificarea prescriptiilor suplimentare precizate in cap. 9.3 si 9.7

sarcina	Verificari	Verificari efectuate de	Verificari in
Specificatii tehnice	efectuate	organismul competent	
operatorului de	de RAR	din cadrul MEC	
transport			

9.3. Prescriptii suplimentare privind vehiculele complete sau completate EX/II sau EX/III

9.3.1.			X
9.3.2.			
9.3.2.1.	X		
9.3.2.2.	X		
9.3.2.3.	X		
9.3.2.4.			X
9.3.3.			X

9.3.4.

9.3.4.1. X

9.3.4.2. X

9.3.5. X

9.3.6. X

9.3.7.

9.3.7.1. X

9.3.7.2. X

9.3.7.3. (primul paragraf) X

9.3.7.3. (al doilea paragraf) X

9.7. Prescriptii suplimentare referitoare la vehicule-cisterna (cisterne fixe),  
vehicule-baterie si vehicule complete sau completate utilizate pentru transportul de  
marfuri  
periculoase in cisterne demontabile cu o capacitate mai mare de 1 mc sau in  
containere  
cisterna, cisterne mobile sau CGE cu o capacitate mai mare de 3 mc (vehicule FL, OX,  
si AT)

9.7.1.2. X X X

9.7.2.

9.7.2.1. X

9.7.2.2. X

9.7.2.3.		X	
9.7.2.4.		X	
9.7.2.5.		X	
9.7.3.		X	
9.7.4.		X	
9.7.5.			
9.7.5.1.	X		
9.7.5.2.	X*1)		
9.7.6.		X	
9.7.7.			
9.7.7.1.	X		
9.7.7.2.		X	X
9.7.8.			
9.7.8.1.	X		
9.7.8.2.		X	



9.1. Constructorul suprastructurii:

9.2. Nr. de omologare al suprastructurii/componentelor vehiculului baterie:

9.3. Nr. de identificare al suprastructurii/componentelor vehiculului baterie:

9.4. Anul fabricatiei suprastructurii:

9.5. Codul suprastructurii conf. pct. 4.3.3.1 sau 4.3.4.1 din ADR:

9.6. Dispozitii speciale conf. pct. 6.8.4 din ADR (daca este cazul):

10. Marfurile periculoase autorizate pentru transport:

Vehiculul indeplineste conditiile cerute pentru transportul marfurilor periculoase admise conform incadrarii (incadrarilor) de la pct. 7

10.1. In cazul unui vehicul EX/II sau EX/III\*3)

marfuri din Clasa 1 inclusiv grupa de compatibilitate J

marfuri din Clasa 1 exclusiv grupa de compatibilitate J

10.2. In cazul unui vehicul cisterna/vehicul baterie\*3):

pot fi transportate numai substantele permise conform codului cisternei si tuturor dispozitiilor speciale indicate la pct. 9\*5)

sau

pot fi transportate numai urmatoarele substante (Clasa, nr. ONU, si, daca este cazul, grupa de ambalare sau denumirea oficiala a marfii transportate):

Pot fi transportate numai substantele care nu sunt susceptibile de a reactiona periculos cu materialele carcasei, garniturilor, echipamentelor si invelisurilor de protectie (daca este aplicabil).

11. Observatii:

12. Valabil pana la:  
emitentului

Stampila

semnatura

Localitatea, data,



(verso

13. Prelungiri ale valabilitatii:

Valabilitate prelungita pana la:  
semnatura.

Stampila emitentului, locul, data,

\*1) Conform definitiilor autovehiculelor si remorcilor din categoriile N si O asa cum sunt definite in Anexa 7 a Rezolutiei de ansamblu pentru constructia de vehicule (R.E. 3) sau in Directiva 97/27/CE .

\*2) Se va (vor) bara simbolizarea (simbolizarile) neadecvata(e).

\*3) Se va bifa mentiunea valabila.

\*4) Se va inscrie valoarea constructiva corecta. O valoare de 44 t nu va putea modifica masa maxima autorizata inscrisa in documentele de inmatriculare.

\*5) Substantele admise pentru cisternele cu codul mentionat la pct. 9 sau pentru alt cod permis conform ierarhiei stabilite la pct. 4.3.3.1.2 sau 4.3.4.1.2, tinand seama de dispozitiile speciale, daca exista.

NOTA: Acest certificat trebuie sa fie returnat emitentului atunci cand vehiculul este scos din exploatare, daca vehiculul este transferat altui transportator, utilizator sau proprietar, asa cum este specificat la poz. 5, la expirarea valabilitatii sale sau daca vehiculul sufera modificari ale uneia sau mai multe caracteristici principale.

## ANEXA 6a la reglementari

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">(fata) style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> ROMANIA

REGISTRUL  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">MINISTERUL  
TRANSPORTURILOR (SIGLA) AUTO ROMAN  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> CERTIFICATE  
OF APPROVAL FOR VEHICLES CARRYING CERTAIN DANGEROUS GOODS  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> The certificate  
testifies that the vehicle specified below fulfils the conditions  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">  
perscribed by the European Agreement concerning the International  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">  
Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR)  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> CERTIFICAT DE  
AGREARE PENTRU VEHICULE CARE TRANSPORTA ANUMITE MARFURI PERICULOASE  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> Acest certificat  
atestă că vehiculul definit mai jos indeplinește condițiile cerute de  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> Acordul european  
pentru transportul rutier internațional de mărfuri periculoase (ADR)  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 1. Seria numărul  
2. Constructor: 3. Nr. identificare al 4. Nr. înmatriculare:  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">  
vehiculului:  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 5. Numele și sediul  
transportatorului, utilizatorului sau proprietarului:  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 6. Definiția  
vehiculului\*1):  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 7. Încadrarea  
(încadrările) vehiculului conform pct. 9.1.1.2 al ADR\*2):  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> EX/II  
EX/III FL OX AT  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 8. Sistemul frânei de  
încetinire\*3):  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> [ ] Nu este aplicabil

acestui vehicul.

[ ] Eficacitatea conform pct. 9.2.3.1.2 din ADR este suficientă pentru o masă a unității de transport de: t\*4).

>

> 9. Definirea suprastructurii (lor) tip cisternă/vehicul-baterie (dacă este cazul):

> 9.1. Constructorul suprastructurii:

> 9.2. Nr. de omologare al suprastructurii/componentelor vehiculului baterie:

> 9.3. Nr. de identificare al suprastructurii/componentelor vehiculului baterie:

> 9.4. Anul fabricației suprastructurii:

> 9.5. Codul suprastructurii conf. pct. 4.3.3.1 sau 4.3.4.1 din ADR:

> 9.6. Dispoziții speciale TC și TE conf. pct. 6.8.4. din ADR (dacă sunt aplicabile)\*6):

>

> 10. Mărfurile periculoase autorizate pentru transport:

> Vehiculul îndeplinește condițiile cerute pentru transportul mărfurilor periculoase admise

> conform încadrării (încadrărilor) de la pct. 7

> 10.1. În cazul unui vehicul EX/II sau EX/III\*3)

> [ ] mărfuri din Clasa 1 inclusiv grupa de compatibilitate J

> [ ] mărfuri din Clasa 1 exclusiv grupa de compatibilitate J

> 10.2. În cazul unui vehicul cisternă/vehicul baterie\*3):

> [ ] pot fi transportate numai substanțele permise conform codului cisternei și

> tuturor dispozitivelor speciale indicate la pct. 9\*5)

> sau

> [ ] pot fi transportate numai următoarele substanțe (Clasa, nr. ONU, și, dacă este

> cazul, grupa de ambalare sau denumirea oficială a mărfii transportate):

>

> Pot fi transportate numai substanțele care nu sunt susceptibile de a reacționa periculos

> cu materialele carcasi, garniturilor, echipamentelor și învelișurilor de protecție (dacă

> este aplicabil).

>

> 11. Remarks - Observații:

>



Directiva 97/27/CE .

\*2) Se va (vor) bara simbolizarea (simbolizarile) neadecvată(e).

\*3) Se va bifa men iunea valabilă.

\*4) Se va inscrie valoarea constructivă corectă. O valoare de 44 t nu va putea modifica masa maximă autorizată înscrisă în documentele de înmatriculare.

\*5) Substanțele admise pentru cisternele cu codul menționat la pct. 9 sau pentru alt cod permis conform ierarhiei stabilite la pct. 4.3.3.1.2 sau 4.3.4.1.2, înănd seama de dispozițiile speciale, dacă există.

\*6) Nu este necesar când substanțele autorizate sunt precizate la pct. 10.2.

NOTA: Acest certificat trebuie să fie returnat emitentului atunci când vehiculul este scos din exploatare, dacă vehiculul este transferat altui transportator, utilizator sau proprietar, a a cum este specificat la poz. 5, la expirarea valabilității sale sau dacă vehiculul suferă modificări ale uneia sau mai multe caracteristici principale.

-----  
Anexa 6a la reglementari a fost modificată de pct. 12 al art. I din ORDINUL nr. 639 din 19 iulie 2007, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 558 din 15 august 2007, având cuprinsul anexei 2 la acest act normativ.

## ANEXA 6b la reglementari

```
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">(fata)  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> ROMÂNIA  
(SIGLA) REGISTRUL  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> MINISTERUL  
TRANSPORTURILOR AUTO ROMAN  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt;  
color:Blue;">  
  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> CERTIFICAT D'AGREMENT  
POUR LES VEHICULES TRANSPORTANT CERTAINES MARCHANDISES DANGEREUSES  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> Ce certificat  
atteste que le vehicule designe ci-apres remplit les conditions  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> requises  
par l'Accord europeen relatif au transport international  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">  
de marchandises dangereuses par route (ADR)  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> CERTIFICAT DE  
AGREARE PENTRU VEHICULE CARE TRANSPORTĂ ANUMITE MĂRFURI PERICULOASE  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> Acest certificat  
atestă ca vehiculul definit mai jos îndeplinește condițiile cerute de  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> Acordul european  
pentru transportul rutier internațional de mărfuri periculoase (ADR)  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt;  
color:Blue;">  
  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 1. Seria numărul  
2. Constructor: 3. Nr. identificare al 4. Nr.inmatriculare:  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">
```

vehiculului:  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 5. Numele si sediul transportatorului, utilizatorului sau proprietarului:  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 6. Definitia vehiculului\*1):  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 7. Încadrarea (încadrările) vehiculului conform pct. 9.1.1.2 al ADR\*2):  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> EX/III FL OX AT EX/II  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 8. Sistemul frânei de încetinire\*3):  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> [ ] Nu este aplicabil acestui vehicul.  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> [ ] Eficacitatea conform pct. 9.2.3.1.2 din ADR este suficientă pentru o masă a unității de transport de: t\*4).  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 9. Definitia suprastructurii (lor) tip cisternă/vehicul-baterie (dacă este cazul):  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 9.1. Constructorul suprastructurii:  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 9.2. Nr. de omologare al suprastructurii/componentelor vehiculului baterie:  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 9.3. Nr. de identificare al suprastructurii/componentelor vehiculului baterie:  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 9.4. Anul fabricației suprastructurii:  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 9.5. Codul suprastructurii conf. pct. 4.3.3.1 sau 4.3.4.1 din ADR:  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 9.6. Dispoziții speciale TC și TE conf. pct. 6.8.4. din ADR (dacă este cazul)\*6):  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 10. Mărfurile periculoase autorizate pentru transport:  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> Vehiculul îndeplinește condițiile cerute pentru transportul mărfurilor periculoase admise conform încadrării (încadrărilor) de la pct. 7  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 10.1. În cazul unui vehicul EX/II sau EX/III\*3)  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> [ ] mărfuri din Clasa 1 inclusiv grupa de compatibilitate J  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> [ ] mărfuri din Clasa 1 exclusiv grupa de compatibilitate J  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 10.2. În cazul unui vehicul cisternă/vehicul baterie\*3):

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> [ ] pot fi transportate numai substan ele permise conform codului cisternei si  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> tuturor dispozitiilor speciale indicate la pct. 9\*5)  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> sau

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> [ ] pot fi transportate numai următoarele substan e (Clasa, nr. ONU, si, dacã este  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> cazul, grupa de ambalare sau denumirea oficialã a mãrfii transportate):  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> Pot fi transportate numai substan ele care nu sunt susceptibile de a reac iona periculos  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> cu materialele carcasei, garniturilor, echipamentelor si invelisurilor de protec ie (dacã  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> este aplicabil).

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 11. Observations - Observa ii:  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 12. Valabil panã la: Ştampila emitentului  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> Localitatea, data, semnatura  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">  
color:Blue;">  
(verso)  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 13. Prelungiri ale valabilitã ii:  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> Valabilitate prelungitã panã la: Ştampila emitentului, locul, data,  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> semnatura.  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">

- 
- \*1) Conform definițiilor autovehiculelor și remorcilor din categoriile N și O așa cum sunt definite în Anexa 7 a Rezoluției de ansamblu pentru construcția de vehicule (R.E. 3) sau în Directiva 97/27/CE.
  - \*2) Se va (vor) bifa simbolizarea (simbolizarile) neadecvată(e).
  - \*3) Se va bifa mențiunea valabilă.
  - \*4) Se va înscrie valoarea constructivă corectă. O valoare de 44 t nu va putea modifica masa maximă autorizată înscrisă în documentele de înmatriculare.
  - \*5) Substanțele admise pentru cisternele cu codul menționat la pct. 9 sau pentru alt cod permis conform ierarhiei stabilite la pct. 4.3.3.1.2 sau 4.3.4.1.2, înănd seama de dispozițiile speciale, dacă există.
  - \*6) Nu este necesar când substanțele autorizate sunt precizate la pct. 10.2.

NOTA: Acest certificat trebuie să fie returnat emitentului atunci când vehiculul este scos din exploatare, dacă vehiculul este transferat altui transportator, utilizator sau proprietar, așa cum este specificat la poz. 5, la expirarea valabilității sale sau dacă vehiculul suferă modificări ale uneia sau mai multe caracteristici principale.

-----

Anexa 6b la reglementări a fost modificată de pct. 12 al art. I din ORDINUL nr. 639 din 19 iulie 2007, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 558 din 15 august 2007, având cuprinsul anexei 2 la acest act normativ.

## ANEXA 6c la reglementări

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">(fata)  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> ROMÂNIA  
REGISTRUL  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">MINISTERUL



TRANSPORTURILOR

(SIGLA) AUTO ROMAN

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> ZULASSUNGSBESCHEINIGUNG FUR FAHRZEUGE ZUR BEFORDERUNG BESTIMMTER GEFAHRLICHER GUTER

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> Mit dieser  
Bescheinigung wird bestätigt, dass das nachstehend Fahrzeug die Anforderungen  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> des  
Europaischen Ubereinkommens uber die Internationale Beforderung

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> gefahrlicher Guter auf der Strasse (ADR) erfullt  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> CERTIFICAT DE  
AGREARE PENTRU VEHICULE CARE TRANSPORTĂ ANUMITE MĂRFURI PERICULOASE

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> Acest certificat  
atestă ca vehiculul definit mai jos îndeplinește condițiile cerute de  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> Acordul european  
pentru transportul rutier internațional de mărfuri periculoase (ADR)

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 1. Seria numărul  
2. Constructor: 3. Nr. identificare al 4. Nr. înmatriculare:

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> vehiculului:

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 5. Numele și sediul  
transportatorului, utilizatorului sau proprietarului:

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 6. Definierea  
vehiculului\*1):

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 7. Încadrarea  
(încadrările) vehiculului conform pct. 9.1.1.2 al ADR\*2):

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> EX/II  
EX/III FL OX AT

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 8. Sistemul frânei de  
încetinire\*3):

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> [ ] Nu este aplicabil  
acestui vehicul.

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> [ ] Eficacitatea  
conform pct. 9.2.3.1.2 din ADR este suficientă pentru o masă a unității

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> de transport de:  
t\*4).

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 9. Definierea  
suprastructurii (lor) tip cisternă/vehicul-baterie (dacă este cazul):

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 9.1. Constructorul  
suprastructurii:

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 9.2. Nr. de omologare  
al suprastructurii/componentelor vehiculului baterie:

style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 9.3. Nr. de

identificare al suprastructurii/componentelor vehiculului baterie:  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 9.4. Anul fabrica iei suprastructurii:  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 9.5. Codul suprastructurii conf. pct. 4.3.3.1 sau 4.3.4.1 din ADR:  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 9.6. Dispozi ii speciale TC si TE conf. pct. 6.8.4 din ADR (dacă sunt aplicabile)\*6):  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 10. Mărfurile periculoase autorizate pentru transport:  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> Vehiculul îndeplineste condi iile cerute pentru transportul mărfurilor periculoase admise  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> conform încadrării (incadrărilor) de la pct. 7  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 10.1. În cazul unui vehicul EX/II sau EX/III\*3)  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> [ ] mărfuri din Clasa 1 inclusiv grupa de compatibilitate J  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> [ ] mărfuri din Clasa 1 exclusiv grupa de compatibilitate J  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 10.2. În cazul unui vehicul cisternă/vehicul baterie3):  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> [ ] pot fi transportate numai substan ele permise conform codului cisternei și  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> tuturilor  
dispozi iilor speciale indicate la pct. 9\*5)  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> sau  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> [ ] pot fi transportate numai urmatoarele substan e (Clasa, nr. ONU, și, dacă este  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> cazul, grupa de ambalare sau denumirea oficială a mărfii transportate):  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> Pot fi transportate numai substan ele care nu sunt susceptibile de a reac iona periculos  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> cu materialele carcasei, garniturilor, echipamentelor si invelisurilor de protec ie (dacă  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> este aplicabil).  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 11. Bemerkungen - Observa ii:  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;"> 12. Valabil până la:  
Ștampila emitentului  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">  
Localitatea, data, semnatura  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">  
style="font-family:Courier New; font-size: 9pt; color:Blue;">



este specificat la poz. 5, la expirarea valabilității sale sau dacă vehiculul suferă modificări ale uneia sau mai multe caracteristici principale.

-----  
Anexa 6c la reglementari a fost modificată de pct. 12 al art. I din ORDINUL nr. 639 din 19 iulie 2007, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 558 din 15 august 2007, având cuprinsul anexei 2 la acest act normativ.

----