

ORDIN nr. 2.133 din 8 decembrie 2005

pentru aprobarea Reglementarilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1

EMITENT: MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL nr. 1.160 din 21 decembrie 2005

Data Intrării în vigoare: 21 Decembrie 2005

În temeiul prevederilor art. III din Ordonanța Guvernului nr. 40/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, ale art. 5 alin. (2) lit. j) și alin. (3) lit. l) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

ART. 1

Se aprobă Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

ART. 2

Vehiculele rutiere înmatriculate pot fi menținute în circulație numai dacă se face dovada încadrării acestora în cerințele tehnice specifice stabilite de reglementările prevăzute la art. 1, prin efectuarea inspecțiilor tehnice periodice.

ART. 3

(1) Certificarea încadrării vehiculelor rutiere în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației se efectuează în conformitate cu reglementările prevăzute la art. 1, pe baza inspecțiilor tehnice periodice.

(2) Inspecția tehnică periodică include în cazul autovehiculelor și inspecția tehnică pentru poluare.

ART. 4

(1) Inspecțiile tehnice periodice se efectuează de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", denumită în continuare R.A.R., organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin reprezentantele sale județene sau prin operatori economici autorizați și monitorizați de R.A.R.

(2) Activitatea de inspec ie tehnica periodică se poate realiza prin operatori economici autoriza i, numai pe baza unui contract de franciza încheiat cu R.A.R. de către ace tia, în condi iile legii.

(3) În activitatea de inspec ie tehnica periodică, autoritatea R.A.R. se concretizează prin folosirea marcii înregistrate R.A.R. de către operatorii economici autoriza i sau de către institu iile publice autorizate, denumite în continuare persoane autorizate, cu asumarea în consecința a drepturilor i obliga iilor ce decurg din aceasta.

(4) Persoanele autorizate, definite la alin. (3), care au încheiat cu R.A.R. contracte de franciza pentru inspec ia tehnica periodică nu au dreptul sa ceseze activitatea de inspec ie tehnica periodică.

(5) Aparatura utilizata în sta iile de inspec ie tehnica periodică trebuie sa respecte cerin ele prevăzute de legisla ia în vigoare privind activitatea de metrologie, precum i cerin ele specifice activității de inspec ie tehnica periodică stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1.

(6) Monitorizarea persoanelor autorizate sa execute inspec ia tehnica periodică cuprinde:

a) supravegherea tehnica a statiilor de inspec ie tehnica periodică, inclusiv prin mijloace informatice;

b) controlul executării inspec iilor tehnice periodice în sta iile de inspec ie tehnica periodică, inclusiv prin reverificarea vehiculelor inspectate;

c) controlul executării inspec iilor tehnice periodice prin reverificarea vehiculelor inspectate în sta iile reprezentantelor R.A.R.;

d) controlul tehnic în trafic.

(7) Inspectiile tehnice periodice la anumite categorii de vehicule se efectuează numai de către R.A.R. în sta iile reprezentantelor sale, în conformitate cu reglementările prevăzute la art. 1.

(8) În vederea asigurării monitorizării prevăzute la alin. (6):

a) persoanele autorizate trebuie sa asigure posibilitatea conectării informatice la sistemul na ional de supraveghere informatica a inspec iilor tehnice periodice, gestionat de R.A.R., i prin personalul implicat în activitatea de inspec ii tehnice periodice trebuie sa respecte cerin ele de utilizare a programelor informatice furnizate de R.A.R.;

b) În scopul verificării unei inspec ii tehnice de către inspectorii R.A.R., vehiculul rutier va fi re inut în statia de inspec ie tehnica periodică maximum 45 de minute după finalizarea verificărilor din planul de opera iuni, la solicitarea R.A.R. efectuată prin mijloace informatice sau prin intermediul personalului sau abilitat.

(9) în urma reverificării prevăzute la alin. (6) lit. c) personalul abilitat R.A.R. poate anula inspec ia tehnica periodică în condi iile stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1.

ART. 5

(1) Autorizarea i supravegherea statiilor de inspec ie tehnica periodică, precum i pregătirea tehnica specifica i atestarea personalului care efectuează inspec ia tehnica periodică se fac de către R.A.R.

(2) Autorizarea statiilor care efectuează inspec ii tehnice periodice se face de către R.A.R., cu personal certificat pentru evaluarea conformitatii.

ART. 6

Vehiculele rutiere aflate în trafic vor fi supuse controalelor tehnice în trafic, prin sondaj, de către R.A.R.

ART. 7

Autoriza iile tehnice ale persoanelor autorizate, precum i certificatele de atestare ale inspectorilor tehnici, eliberate de R.A.R. înainte de intrarea în vigoare a prezentului ordin, î i

păstrează valabilitatea până la data expirării.

ART. 8

R.A.R. va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

ART. 9

Pe data intrării în vigoare a prezentului ordin se abroga Ordinul ministrului transporturilor nr. 353/1998 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 285 bis din 3 august 1998, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 10

Prezentul ordin transpune Directiva Consiliului Uniunii Europene 96/96/CE din 20 decembrie 1996 privind armonizarea legislației statelor membre referitoare la inspecția tehnică a autovehiculelor și remorcilor acestora, modificată ultima dată prin Directiva Comisiei 2003/27/CE din 3 aprilie 2003 pentru adaptarea la progresul tehnic a Directivei Consiliului 96/96/CE în ceea ce privește verificarea emisiilor de evacuare ale autovehiculelor, precum și prevederile anexei I și ale anexei II la Directiva Parlamentului European și a Consiliului 2000/30/CE din 6 iunie 2000 privind controlul tehnic rutier al vehiculelor comerciale care circulă în cadrul Comunității, modificată ultima dată prin Directiva Comisiei 2003/26/CE din 3 aprilie 2003 pentru adaptarea la progresul tehnic a Directivei Parlamentului European și a Consiliului 2000/30/CE în ceea ce privește limitatoarele de viteză și emisiile de evacuare ale autovehiculelor comerciale.

ART. 11

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Gheorghe Dobre

București, 8 decembrie 2005.

Nr. 2.133.

ANEXA

Reglementări privind certificarea încadrării vehiculelor
rutiere înmatriculate în normele tehnice
privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria
de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1

CAP. I

Dispoziții generale

ART. 1

(1) Prezentele reglementări stabilesc cerințele, procedurile și aparatura necesare efectuării inspecției tehnice periodice și controlului tehnic în trafic pentru aprecierea, fără demontare, a

stării tehnice a vehiculelor rutiere înmatriculate în România, precum și a existenței dotărilor obligatorii, din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, protecției mediului și folosinței conform destinației.

(2) Inspectia tehnică periodică include în cazul autovehiculelor și inspectia tehnică pentru poluare.

(3) Controlul tehnic în trafic se efectuează conform prezentelor reglementări.

ART. 2

Lucrările prevăzute în prezentele reglementări constau în controlul ansamblurilor, subansamblurilor și pieselor accesibile direct, precum și a dotărilor obligatorii prevăzute de normele privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației. Informațiile privind gradul de uzură și starea acestora, pentru care ar fi necesară demontarea lor, se obțin de către deținător cu ocazia lucrărilor de întreținere sau de reparații.

ART. 3

(1) Inspectiile tehnice periodice se efectuează de către Regia Autonomă "Registrul Auto Roman", denumită în continuare R.A.R., organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin reprezentantele sale județene sau prin operatori economici autorizați și monitorizați de R.A.R.

(2) Activitatea de inspectie tehnică periodică se poate realiza prin operatori economici autorizați, numai pe baza unui contract de franciză încheiat cu R.A.R. de către aceștia, în condițiile legii.

(3) În activitatea de inspectie tehnică periodică, autoritatea R.A.R. se concretizează prin folosirea mărcii înregistrate R.A.R. de către operatorii economici autorizați sau de către instituțiile publice autorizate, denumite în continuare persoane autorizate, cu asumarea în consecință a drepturilor și obligațiilor ce decurg din aceasta.

(4) Persoanele autorizate, definite la alin. (3), care au încheiat cu R.A.R. contracte de franciză pentru inspectia tehnică periodică nu au dreptul să ceseze activitatea de inspectie tehnică periodică.

(5) Aparatura utilizată în stațiile de inspectie tehnică periodică trebuie să respecte cerințele prevăzute în legislația în vigoare privind activitatea de metrologie, precum și cerințele specifice activității de inspectie tehnică periodică prevăzute de prezentele reglementări.

(6) Pregătirea tehnică specifică și atestarea personalului care efectuează inspectia tehnică periodică se fac de R.A.R.

(7) Monitorizarea persoanelor autorizate să execute inspectia tehnică periodică cuprinde:

a) supravegherea tehnică a stațiilor de inspectie tehnică periodică, inclusiv prin mijloace informatice;

b) controlul executării inspectiilor tehnice periodice în stațiile de inspectie tehnică periodică, inclusiv prin reverificarea vehiculelor inspectate;

c) controlul executării inspectiilor tehnice periodice prin reverificarea vehiculelor inspectate în stațiile reprezentanților R.A.R.;

d) controlul tehnic în trafic.

(8) În vederea asigurării monitorizării prevăzute la alin. (7):

a) Persoanele autorizate trebuie să asigure posibilitatea conectării informatice la sistemul național de supraveghere informatică a inspectiilor tehnice periodice, gestionat de către R.A.R., și prin personalul implicat în activitatea de inspectii tehnice periodice trebuie să respecte cerințele de utilizare a programelor informatice furnizate de către R.A.R.;

b) În scopul verificării unei inspectii tehnice de către inspectorii R.A.R., vehiculul rutier va fi

re inut în statia de inspec ie tehnica periodică maximum 45 de minute după finalizarea verificărilor din planul de opera iuni la solicitarea R.A.R. efectuată prin mijloace informatice sau prin intermediul personalului sau abilitat.

(9) În urma reverificării prevăzute la alin. (7) lit. c) personalul abilitat al R.A.R. poate anula inspec ia tehnica periodică în condi iile prevăzute în prezentele reglementări.

ART. 4

În func ie de categorie, destina ie i masa totală maxima autorizata, vehiculele rutiere ce vor fi supuse inspec iei tehnice periodice sunt grupate în trei clase de inspec ie tehnica periodică, astfel:

- a) clasa I: mopede, motociclete i remorcile acestora;
- b) clasa a II-a: vehicule rutiere cu masa totală maxima autorizata pana la 3,5 tone inclusiv, cu excep ia mopedelor, motocicletelor i remorcilor acestora;
- c) clasa a III-a: vehicule rutiere cu masa totală maxima autorizata mai mare de 3,5 tone.

ART. 5

(1) Vehiculele rutiere înmatriculate pot fi men inute în circula ie numai dacă se face dovada încadrării acestora în cerin ele tehnice specifice prevăzute în prezentele reglementări, prin efectuarea inspec iilor tehnice periodice, precum i a existen ei dotărilor obligatorii.

(2) Obliga ia efectuării inspec iilor tehnice periodice, precum i a respectării periodicitatii acestora, în func ie de categoria de vehicul, revine de înătorului legal al vehiculului.

(3) Categoriile de vehicule supuse inspec iei tehnice periodice i periodicitatea inspec iei tehnice periodice sunt următoarele:

- a) autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afară locului conducatorului, mai mult de 8 locuri pe scaune - la 6 luni;
- b) autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afară locului conducatorului, cel mult 8 locuri pe scaune - la 2 ani;
- c) autovehicule utilizate pentru transportul de persoane în regim de taxi, în regim de închiriere i pentru invatarea conducerii auto - la 6 luni i autovehicule speciale ambulanta - la un an;
- d) autovehicule destinate transportului de mărfuri, având o masa totală maxima autorizata mai mare de 3.500 kg - la un an;
- e) remorci i semiremorci având o masa totală maxima autorizata mai mare de 3.500 kg - la un an;
- f) autovehicule cu cel pu in 4 roti, destinate transportului de mărfuri, având o masa totală maxima autorizata care nu depă e te 3.500 kg, cu excep ia tractoarelor - la 2 ani;
- g) remorci i semiremorci având o masa totală maxima autorizata care nu depă e te 3.500 kg - la 2 ani;
- h) motociclete, mopede, autovehicule cu 3 roti i cvadricicluri - la 2 ani;
- i) tractoare având o masa totală maxima autorizata mai mare de 3.500 kg - la un an;
- j) tractoare având o masa totală maxima autorizata care nu depă e te 3.500 kg - la 2 ani;
- k) remorci i semiremorci apicole - la 3 ani.

(4) Autovehiculele destinate transportului de persoane care au, în afară locului conducatorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, autovehiculele utilizate pentru transportul de persoane în regim de taxi, în regim de închiriere i pentru invatarea conducerii auto se supun primei inspec ii tehnice periodice la un an, dacă la data primei înmatriculări în România au fost noi.

(5) Termenul pentru efectuarea primei inspec ii tehnice periodice se socote te de la data primei înmatriculări, iar pentru următoarea inspec ie tehnica periodică, de la data celei precedente.

ART. 6

În intervalul dintre două inspecții tehnice periodice, de înătorul vehiculului rutier are obligația de a asigura menținerea acestuia într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare.

ART. 7

(1) Inspectia tehnica periodică la vehiculele rutiere certificate pentru transportul de mărfuri periculoase sau pentru transportul de mărfuri perisabile, la vehiculele rutiere destinate exclusiv pentru transportul de butelii de gaze, la remorcile-cisterna lente destinate transportului de mărfuri periculoase, la vehiculele istorice, la autovehiculele pentru competiții sportive, la vehiculele rutiere cu caracteristici speciale, inclusiv la cele supuse înregistrării, după caz, precum și inspectia tehnica în vederea redobândirii certificatului de înmatriculare se efectuează de R.A.R. în stațiile reprezentantelor sale, în conformitate cu reglementările naționale aplicabile acestor categorii de vehicule rutiere.

(2) Inspectia tehnica periodică la autovehiculele echipate cu instalații de alimentare cu gaz petrolifer lichiefiat (GPL) se efectuează în stațiile reprezentantelor R.A.R. sau în stațiile de inspectie tehnica periodică autorizate în acest scop de către R.A.R.

ART. 8

(1) La inspectia tehnica periodică, vehiculele rutiere supuse certificării pentru transportul de mărfuri periculoase, vehiculele rutiere destinate exclusiv pentru transportul de butelii de gaze și remorcile-cisterna lente destinate transportului de mărfuri periculoase, trebuie să corespundă cerințelor aplicabile din prezentele reglementări, precum și cerințelor suplimentare aplicabile pentru inspectia tehnica periodică, prevăzute prin reglementările RNTR 3, ediția în vigoare.

(2) La inspectia tehnica periodică, vehiculele rutiere supuse certificării pentru transportul de mărfuri perisabile trebuie să corespundă cerințelor aplicabile din prezentele reglementări, precum și cerințelor suplimentare aplicabile pentru inspectia tehnica periodică, prevăzute prin reglementările specifice, ediția în vigoare.

(3) Inspectia tehnica periodică la autovehiculele pentru competiții sportive și la vehiculele rutiere cu caracteristici speciale se efectuează înându-se seama de cerințele tehnice specifice pe baza cărora acestea au fost omologate.

(4) Inspectia tehnica periodică la vehiculele istorice se efectuează în raport cu caracteristicile tehnice ale acestora de la data fabricației.

CAP. II

Organizarea stației de inspectie tehnica periodică

ART. 9

(1) Stația de inspectie tehnica periodică este o (sub)unitate care aparține unei persoane juridice care are prevăzut în statut ca obiect de activitate "Activități de testări și analize tehnice", conform cod CAEN. Stația poate funcționa numai dacă deține autorizația tehnica în termen de valabilitate eliberată de către R.A.R. conform prezentelor reglementări. Spațiul destinat activității de inspectie tehnica periodică trebuie să fie separat de spațiul destinat altor activități ale persoanei juridice și toată aparatura destinată acestei activități trebuie să fie amplasată într-o singură încăpătoare, astfel încât activitatea de inspectie tehnica periodică să nu fie influențată de alte activități desfășurate de persoana juridică respectivă.

(2) În cadrul stației de inspecție tehnică periodică nu se admite efectuarea de operațiuni de întreținere și reparații în timpul programului pentru efectuarea inspecției tehnice periodice.

(3) Utilajele și aparatura stației de inspecție tehnică periodică pot fi utilizate pentru diagnosticare și pentru verificarea calității reparațiilor și reglajelor efectuate în cadrul atelierului propriu sau de către alte ateliere de reparații, în baza unui document de lucru însoțitor care se va înregistra în registrul prevăzut la art. 12 alin. (1) lit. k).

ART. 10

(1) Stația de inspecție tehnică periodică trebuie amenajată și dotată cu următoarele:

a) canal de vizitare (cu adâncime și lățime corespunzătoare) cu instalație de iluminare, prevăzut cu cric pentru suspendarea punții (corespunzător clasei de inspecție tehnică periodică) sau cu platforme culisante pentru verificarea jocurilor, care să permită minimum patru mișcări liniare ori minimum două mișcări liniare și două mișcări circulare.

Pentru clasa a II-a de inspecție tehnică periodică în locul canalului de vizitare se admite un elevator.

Dotarea cu platforme culisante pentru verificarea jocurilor este obligatorie pentru clasa a III-a de inspecție tehnică periodică.

b) instalație pentru evacuarea forței a gazelor arse;

c) lampa portabilă de 12 V sau 24 V.

(2) Stația de inspecție tehnică periodică trebuie dotată cu următoarea aparatură:

1. Stand de frânare cu role (corespunzător clasei de inspecție tehnică periodică)

1.1. Standul de frânare cu role trebuie să fie dotat cu dispozitiv de sesizare a alunecării relative la o valoare de 24% a acesteia, dispozitiv pentru măsurarea efortului la pedala (preferabil fără cablu de legătură), iar pentru clasa a III-a de inspecție tehnică periodică, și cu dispozitiv pentru măsurarea presiunii în instalația de frânare (0-10 atm). Diametrul rozelor trebuie să fie de minimum 160 mm, iar coeficientul de frecare dintre rola și pneu trebuie să fie de minimum 0,6 în stare umedă.

1.2. Standul de frânare cu role pentru clasa a II-a de inspecție tehnică periodică trebuie să aibă viteza periferică a rozelor de minimum 5 km/h, iar standul de frânare cu role universal, de minimum 5 km/h pentru clasa a II-a de inspecție tehnică periodică și de minimum 2,5 km/h pentru clasa a III-a de inspecție tehnică periodică.

1.3. Standul de frânare cu role trebuie să fie prevăzut cu afișaj analogic (grafică analogică pe monitor) sau cu indicatoare analogice. Afișajul analogic trebuie amplasat astfel încât să permită vizualizarea sa de către operator, indiferent de poziția ansamblului de vehicule pe stand.

1.4. Standul de frânare cu role pentru clasa a III-a de inspecție tehnică periodică trebuie să fie dotat cu dispozitiv de simulare a încărcării vehiculului pentru efectuarea inspecției tehnice periodice la vehiculele cu sistem de frânare pneumatic fabricate după anul 2001 inclusiv. Acesta trebuie să fie capabil să simuleze o încărcare de minimum 3.000 kg pe axa.

1.5. Standul de frânare cu role trebuie să permită măsurarea rezistenței la rulare, a forței de frânare, a forței de apăsare la pedala și a presiunii în instalația de frânare pneumatică și să permită aprecierea ovalității. Forța maximă de frânare trebuie să fie măsurată la o alunecare relativă de 24%.

1.6. Preciziile care trebuie asigurate pentru măsurările sunt:

- pentru rezistența la rulare și forța de frânare: $\pm 3\%$;

- pentru forța de apăsare la pedala: $\pm 2\%$;

- pentru presiunea din instalația de frânare pneumatică:

0,1 atm. pentru presiuni de cel mult 5 atm.;

2% din valoarea de indica ie pentru presiuni mai mari de 5 atm.

1.7. Programul standului de franare cu role trebuie sa permită determinarea cel pu in a coeficientului de franare pentru frana de serviciu i pentru frana de stationare, precum i a dezechilibrului dintre for ele de franare la rotile aceleia i axe pentru frana de serviciu i pentru frana de stationare.

1.8. Pentru inspec ia tehnica periodică la autovehiculele cu trac iune inte grala permanenta, statia trebuie sa fie dotata cu stand de franare care sa permită efectuarea acestui tip de verificare.

1.9. Standul de franare cu role trebuie sa permită transmiterea datelor către un calculator i o imprimanta.

1.10. Programul standului de franare cu role trebuie sa permită tipărire rezultate lor masuratorii. Pe buletinul de proba trebuie sa fie tipărite cel pu in următoarele date:

- marca, tipul i numărul de înmatriculare al vehiculului verificat (aceste date pot fi introduse de la tastatura sau completate manual de inspector pe buletinul de proba);

- data, ora i minutul la care a fost efectuată verificarea;

- masa efectivă a vehiculului sau masele efective pe axe, în momentul efectuării probei;

- sistemul de franare verificat (serviciu sau stationare);

- axa verificata (axa 1, axa 2 etc.) i valorile for elor de franare măsurate;

- valorile coeficien ilor de franare (pentru frana de serviciu i cea de stationare);

- valorile dezechilibrelor for elor de franare pe axe (pentru frana de serviciu i cea de stationare);

- valoarea masurata a for ei de apasare la pedala de frana (după caz, calculul for ei maxim admisibile la pedala pentru autovehiculul respectiv va fi efectuat manual de către inspector pe buletinul de proba). Aceasta cerinta se aplica numai în cazul dispozitivelor care pot asigura transmiterea semnalului;

- valoarea masurata a presiunii din instalatia de franare pneumatica.

1.11. Nu este obligatorie tipărire pe buletinul de proba a valorilor limita pentru coeficien ii de franare i dezechilibre, precum i a rezultatului verificării. Totu i, în cazul respingerii vehiculului pentru neconformită i ale sistemului de franare, inspectorul va consemna manual pe buletinul de proba valorile limita ale parametrilor ce au condus la respingerea vehiculului.

2. Analizor de gaze pentru sta iile ce efectuează inspec ia tehnica periodică la autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin scanteie

2.1. Pentru sta iile ce efectuează inspec ia tehnica periodică la autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin scanteie fără catalizator tricomponent i sonda lambda, este necesară dotarea cu analizor de gaze în infrarosu pentru măsurarea cel pu in a CO, cu o precizie de minimum $\pm 0,2\%$, i, dacă măsoară i alte componente, cu o precizie de minimum $\pm 1\%$ pentru CO(2), $\pm 0,2\%$ pentru O(2) i ± 30 ppm pentru HC (conform OIML R 99 - clasa II);

2.2. Pentru sta iile ce efectuează inspec ia tehnica periodică la autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin scanteie, inclusiv la cele cu catalizator tricomponent i sonda lambda, este necesară dotarea cu analizor cu 4 gaze (pentru CO i lambda) conform OIML R 99 - clasa I, cu precizie de minimum:

- $\pm 0,06\%$ pentru CO;

- $\pm 0,5\%$ pentru CO(2);

- $\pm 0,1\%$ pentru O(2);

- ± 12 ppm pentru HC.

2.3. Pentru ambele tipuri de analizoare de gaze timpul de răspuns nu trebuie sa depă ească 15 s. Ele trebuie dotate cu dispozitiv pentru măsurarea temperaturii uleiului, dispozitiv pentru

măsurarea turatiei motorului și imprimanta. De asemenea, trebuie să aibă posibilitatea de conectare la un calculator.

2.4. Programul analizorului de gaze trebuie să permită tipărirea rezultatelor măsurătorii. Pe buletinul de proba trebuie să fie tipărite cel puțin următoarele date:

- data, ora și minutul efectuării probei;
- temperatura uleiului de motor, la momentul efectuării probei;
- turatia de mers în gol încet la care s-a efectuat proba;
- valoarea CO(corr) la turatia de mers în gol încet;
- turatia de mers în gol accelerat la care s-a efectuat proba (numai în cazul analizoarelor cu 4 gaze);
- valoarea CO sau CO(corr) la turatia de mers în gol accelerat (numai în cazul analizoarelor cu 4 gaze);
- valoarea coeficientului lambda la turatia de mers în gol accelerat (numai în cazul analizoarelor cu 4 gaze).

2.5. Analizoarele de gaze cu care sunt echipate stațiile de inspecție tehnică periodică care efectuează inspecția tehnică periodică la autovehiculele echipate cu instalații de alimentare cu gaz petrolier lichefiat (GPL) trebuie să aibă posibilitatea de a efectua măsurarea emisiilor poluante pentru aceste autovehicule.

3. Opacimetrul pentru stațiile care efectuează inspecția tehnică periodică la autovehiculele cu motoare cu aprindere prin comprimare.

3.1. Opacimetrul trebuie să permită măsurarea în flux parțial conform R 24 CEE - ONU, cu o precizie de minimum $\pm 0,3 \text{ m}^{-1}$

3.2. Camera de măsură a opacimetrului trebuie să fie mobilă.

3.3. Opacimetrul trebuie prevăzut cu dispozitive adecvate măsurării temperaturii de intrare a gazelor, cu posibilitatea de a afișa valoarea echivalentă a opacității la temperatura de 100°C , dispozitiv pentru măsurarea temperaturii uleiului, dispozitiv pentru măsurarea turatiei motorului care să poată măsura turatia motorului, indiferent de diametrul conductelor de injecție montate, precum și imprimanta. De asemenea, trebuie să aibă posibilitatea de conectare la un calculator.

3.4. Se admit numai sondele originale de prelevare a gazelor, în conformitate cu prescripțiile fabricantului.

3.5. Pentru autovehiculele din clasa a III-a de inspecție tehnică periodică, dispozitivul pentru măsurarea temperaturii trebuie să aibă lungimea de minimum 2,5 m.

3.6. Opacimetrele vor fi acceptate pentru activitatea de inspecție tehnică periodică numai după verificarea comparativă cu un opacimetru etalon.

3.7. Programul aparatului va fi conform cu prevederile anexei nr. 13 și trebuie să permită măsurarea timpului de baza (durata accelerării motorului).

3.8. Programul opacimetrului trebuie să permită tipărirea rezultatelor măsurătorii. Pe buletinul de proba trebuie să fie tipărite cel puțin următoarele date:

- data, ora și minutul efectuării probei (numai pentru prima proba);
- temperatura uleiului de motor la momentul efectuării probei;
- timpul de baza;
- turatia de mers în gol încet;
- turatia de mers în gol maximă (de reglator);
- indicele de opacitate măsurat.

3.9. Valoarea indicelui de opacitate mediu se calculează ca medie aritmetică a valorilor măsurate în cel puțin în ultimele 3 cicluri de accelerare liberă cu condiția să nu se înregistreze

diferențe semnificative între turările minime măsurate la ciclurile de accelerare sau între turările maxime măsurate la ciclurile de accelerare.

4. Aparat de control al farurilor prevăzut cu nivela.

5. Dispozitiv de măsurare a presiunii în pneuri, cu o precizie de $\pm 0,25$ atm.

6. Dispozitiv de măsurare a adâncimii profilului pneurilor, cu o precizie de $\pm 0,1$ mm.

7. Cantar pentru măsurarea maselor (independent sau în cadrul standului de franare), cu o precizie de minimum $\pm 2\%$ din valoarea măsurată. Cantarul trebuie să fie conectat la același calculator ca și standul de franare cu role.

8. Decelerometru cu compensare și înregistrare a datelor pentru verificarea eficacității sistemului de franare prin probe funcționale în parcurs (numai pentru tractoarele, autoremorcherele, vehiculele speciale și vehicule specializate care nu pot fi verificate pe standul de franare cu role).

9. Dispozitiv de simulare a forței de împingere la protapul remorcii sau Dispozitiv de ancorare dotat cu întinzător pentru stațiile ce efectuează inspecția tehnică periodică la remorcile cu sistem de franare cu acționare prin inerție.

10. Dispozitiv de ancorare dotat cu întinzător pentru stațiile ce efectuează inspecția tehnică periodică la tractoare (cu excepție stațiilor dotate cu decelerometru).

11. Calculator pentru evidența inspecțiilor tehnice periodice:

11.1. Calculatorul trebuie să aibă următoarea configurație minimală:

- procesor: 850 Mhz;

- memorie internă; Ram 128 Mb, Hdd 10 Gb;

- CD-ROM sau CD-W;

- placă video pentru rezoluție de minimum 800 x 600 pixels;

- port paralel și port USB;

- sistem de operare: Windows 98;

- modem adaptat modului de transmisie: 56 Kb.

11.2. Calculatorul trebuie folosit numai pentru activități legate de inspecția tehnică periodică, nefiind permisă instalarea altor programe decât cele furnizate de către R.A.R. Instalarea și întreținerea programelor se fac numai de către personalul R.A.R. abilitat pentru această activitate.

12. Camera foto digitală.

(3) Utilizatorii aplicației informatice de inspecții tehnice periodice nu au voie să altereze baza de date (folosirea necorespunzătoare și nevizată a aplicației pentru această activitate sau prin alte mijloace software).

(4) Aparatura de măsură trebuie să fie atestată periodic prin buletine de verificare metrologică pentru aparatura prevăzută la pct. 1 (pentru forța de franare) și la pct. 2, 3 și 5 sau buletine de etalonare pentru aparatura prevăzută la pct. 1 (pentru forța la pedala și presiunea din instalația de franare) și la pct. 4, 6 și 7 ori buletine de încercare/etalonare pentru aparatura prevăzută la pct. 8. Termenul de valabilitate al unui certificat de etalonare acceptat de R.A.R. este de maximum 2 ani de la data emiterii acestuia.

(5) Stația de inspecție tehnică periodică trebuie să asigure posibilitatea de transmitere a datelor în timp real.

(6) În cazul aparaturii de măsură pentru care este obligatorie imprimarea rezultatelor, furnizorul trebuie să depună la R.A.R. o declarație pe propria răspundere. Prin această furnizorul își asumă responsabilitatea ca aparatura respectă cerințele prezentelor reglementări, precum și faptul că programele sunt protejate împotriva oricăror intervenții neautorizate, care să conducă la

alterarea datelor primare achiziționate sau a rezultatelor obținute.

(7) Stația de inspecție tehnică periodică trebuie să dispună de o linie telefonică dedicată în permanență activității de inspecție tehnică periodică.

ART. 11

(1) Persoanele care efectuează inspecția tehnică periodică trebuie să fie atestate de R.A.R. Ele trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să fie:

a1) calificate ca inginer autovehicule rutiere (214512), subinginer mecanic automobile (214530) sau maestru mecanic auto (311509), conform Clasificării Ocupațiilor din România (COR), ori calificări asimilate legal acestora;

sau

a2) calificate într-una din ocupațiile prevăzute în anexa nr. 17 sau într-o calificare asimilată legal acestora.

b) să posedă permis de conducere corespunzător clasei de inspecție tehnică periodică, cu respectarea următoarelor cerințe minimale:

- pentru clasa I de inspecție tehnică periodică - permis de conducere categoria A1 sau A;

- pentru clasa a II-a de inspecție tehnică periodică - permis de conducere categoria B;

- pentru clasa a III-a de inspecție tehnică periodică - permis de conducere categoria C și/sau D;

c) să aibă vechime de minimum 3 ani în activitatea de întreținere auto și/sau reparații auto, pentru persoanele calificate conform prevederilor de la lit. a2);

d) să fie angajat al persoanei juridice care solicită atestarea,

(2) Inspectorul tehnic căruia i s-a anulat permisul de conducere își pierde dreptul de a efectua inspecții tehnice periodice.

ART. 12

(1) Stațiile de inspecție tehnică periodică vor deține în mod obligatoriu următoarele:

a) registrul de evidență a inspecțiilor tehnice al cărui model este prevăzut în anexa nr. 3 la reglementări, până la data de la care pentru evidență inspecțiilor tehnice periodice se va utiliza numai calculatorul (data va fi stabilită de R.A.R.);

b) registrul de control al stației;

c) formulare-tip, raport de inspecție tehnică care se completează corespunzător categoriei vehiculului și ale căror modele sunt prevăzute în anexele nr. 4-5 la reglementări;

d) formulare-tip, anexa la certificatul de înmatriculare al cărui model este prevăzut în anexa nr. 6 la reglementări;

e) ecuson de inspecție tehnică periodică al carei model este prevăzut în anexa nr. 7 la reglementări;

f) elemente de securizare pentru anexa la certificatul de înmatriculare;

g) norme tehnice și instrucțiuni de utilizare a aparaturii;

h) avizier care va cuprinde:

- autorizația tehnică a stației, în copie (fata-verso);

- metodologia de verificare a emisiilor poluante care se efectuează conform prevederilor anexei nr. 13 la reglementări;

- tarifele de inspecție tehnică periodică;

- precizarea categoriilor de vehicule rutiere pentru care stația de inspecție tehnică periodică nu efectuează inspecția tehnică periodică;

- precizarea actelor necesare efectuării inspecției tehnice periodice;

- programul de lucru al stației;

- schita fluxului de efectuare a inspeciei tehnice periodice;
 - instructiunile si dispozitiile specifice de detaliere si precizare a prezentelor reglementari si pentru care se prevede in mod expres a fi afisate la avizier;
 - i) dosarul statiei care va cuprinde documentele ce atesta functionarea legala a statiei de inspectie tehnica periodică:
 - in original: autorizatia tehnica, certificatele de atestare a inspectorilor tehnici, buletinele de verificare metrologica, buletinele de etalonare si/sau buletinele de incercare/etalonare pentru aparatura intocmita conform prevederilor art. 10 si tarifele pentru inspectia tehnica periodică;
 - in copie: raportul de evaluare a capabilitatii tehnice si contractul de franciza;
 - j) dosar cu reglementari, norme, proceduri privind efectuarea inspectiei tehnice periodice;
 - k) registrul de evidenta a vehiculelor la care se efectueaza pe linia de inspectie tehnica periodică diagnosticare sau verificarea calitatii reglajelor sau reparatiilor.
- (2) De asemenea, pentru informarea persoanelor care prezinta vehicule rutiere la inspectia tehnica periodică statia va afisa la loc vizibil sau va pune la dispozitie, la cerere, prezentele reglementari.

CAP. III

Cerințe si proceduri

ART. 13

Inspectia tehnica periodică se executa numai la vehiculele rutiere la care se prezinta:

- certificatul de inmatriculare sau dovada inlocuitoare a certificatului de inmatriculare, eliberata de organele de politie (completata in mod corespunzator cu datele necesare identificarii) sau, dupa caz, autorizatia provizorie de circulatie;
- cartea de identitate a vehiculului.

ART. 14

Vehiculele rutiere prezentate la inspectia tehnica periodică trebuie sa fie curate, in special caroseria, sasiul, ansamblurile si subansamblurile ce urmeaza sa fie controlate. Ele trebuie prezentate cu anvelopele umflate la presiunea nominală.

ART. 15

La inspectia tehnica periodică se executa operatiunile cuprinse in Planul de operatiuni, al cărui model este prevăzut, in functie de categoria vehiculului rutier, in anexele nr. 1-2 la reglementari. Ordinea de executare a operatiunilor precizate va fi stabilită de fiecare statie in functie de fluxul de efectuare a inspectiei tehnice periodice propriu, cu exceptia identificarii, care va fi prima operatiune efectuată.

ART. 16

(1) Pentru fiecare vehicul rutier prezentat la inspectia tehnica periodică se completeaza de către inspectorul tehnic un raport de inspectie tehnica corespunzator categoriei vehiculului sau un raport de verificare R.A.R., dupa caz, corespunzator categoriei vehiculului rutier. Raportul de inspectie tehnica sau raportul de verificare R.A.R., dupa caz, se inregistreaza dupa finalizarea inspectiei tehnice periodice a vehiculului respectiv in calculator si in Registrul de evidenta a inspectiilor tehnice periodice (pana la data stabilită de R.A.R.).

(2) Prima operatiune care se efectueaza in cadrul inspectiei tehnice periodice este identificarea.

(3) In cazul in care la identificare se constata necesitatea respingerii pentru motivele precizate la rubrica "Defecte constatate", grupa cod 200, se interzice continuarea efectuării inspectiei

tehnice periodice, persoana care a prezentat vehiculul rutier fiind indrumata la reprezentanta R.A.R. din jude ul în care este înmatriculat vehiculul rutier sau la celelalte organisme abilitate legal. În acest caz nu se accepta efectuarea unei noi inspec ii tehnice periodice decât după rezolvarea problemelor care au condus la respingere pentru motivele precizate la grupa cod 200.

(4) Dacă vehiculul rutier nu prezintă la identificare motive de respingere dintre cele precizate la cod defect 200, se efectuează după aceea toate verificările prevăzute în Planul de opera iuni corespunzător categoriei vehiculului rutier i tipului de inspec ie tehnica periodică efectuată, precum i verificarea dotărilor obligatorii.

(5) În continuare se procedează după cum urmează:

a) dacă vehiculul rutier corespunde cerin elor tehnice precizate în Planul de opera iuni corespunzător, inspectorul tehnic consemnează în raportul de inspec ie tehnica sau în raportul de verificare R.A.R., după caz, "Bun tehnic", semnează, stampileaza i aplica matca elementului de securizare; consemnează în anexa la certificatul de înmatriculare data pana la care trebuie efectuată următoarea inspec ie tehnica periodică, semnează, stampileaza, noteaza numărul de înregistrare al inspec iei tehnice periodice i aplica elementul de securizare corespunzător. În continuare, inspectorul tehnic aplica pe placa cu numărul de înmatriculare din fata ecusonul corespunzător inspec iei tehnic periodice, cu excep ia remorcilor i autovehiculelor cu doua sau trei roti, în cazul cărora acesta se aplica pe placa cu numărul de înmatriculare din spate. Raportul de inspec ie tehnica sau raportul de verificare R.A.R., după caz, completat se arhiveaza, la el ata ându-se, după caz, buletinul de proba de la opera iunea de verificare a emisiilor poluante i/sau buletinul de proba de la opera iunea de verificare a eficacitatii sistemului de franare.

b) în cazul în care vehiculul rutier este prezentat la una din reprezentantele R.A.R. pentru inspec ia tehnica în vederea redobandirii certificatului de înmatriculare, verificarea se va efectua numai la subansamblurile (sistemele) la care sunt localizate defec iunile înscrise în dovada inlocuitoare a certificatului de înmatriculare. Dacă vehiculul rutier corespunde cerin elor tehnice precizate pentru subansamblurile (sistemele) la care au fost men ionate defectiuni, personalul R.A.R. consemnează în raportul de verificare R.A.R. "Bun tehnic pentru [subansamblurile (sistemele) la care au fost men ionate defectiuni]", semnează, stampileaza i aplica matca elementului de securizare; consemnează pe versoul dovezii inlocuitoare a certificatului de înmatriculare, "Bun tehnic pentru [subansamblurile (sistemele) la care au fost men ionate defectiuni]", semnează, stampileaza, noteaza numărul de înregistrare al inspec iei tehnice i aplica elementul de securizare. Raportul de verificare R.A.R. completat se arhiveaza, men ionându-se la rubrica "Observa ii privind respingerea vehiculului la inspec ia tehnica" numărul, seria i emitentul dovezii inlocuitoare a certificatului de înmatriculare; la raport se ata ează, după caz, buletinul de proba de la opera iunea de verificare a emisiilor poluante i/sau buletinul de proba de la opera iunea de verificare a eficacitatii sistemului de franare. Dovada inlocuitoare a certificatului de înmatriculare se înmânează persoanei care a prezentat vehiculul rutier la inspec ia tehnica pentru redobandirea certificatului de înmatriculare. În acest caz nu se fac men iuni în anexa la certificatul de înmatriculare.

Dacă redobandirea certificatului de înmatriculare presupune efectuarea întregii inspec ii tehnice periodice, se va completa anexa la certificatul de înmatriculare, respectându-se cerin ele precizate anterior iar în acest caz elementul de securizare se aplica pe anexa la certificatul de înmatriculare.

c) dacă vehiculul rutier inspectat nu corespunde cerin elor tehnice precizate, inspectorul tehnic consemnează defec iunile în raportul de inspec ie tehnica sau în raportul de verificare R.A.R., după caz, la rubrica "Observa ii privind respingerea vehiculului la inspec ia tehnica" i

marcheaza codurile defectelor constatate în momentul identificării acestor defecte. Vehiculul nu va avansa la alt post de verificare pana nu sunt consemnate explicit și amănunțit pe raport neconformitățile constatate la postul curent. La finalizarea inspecției tehnice periodice, raportul de inspecție tehnica sau raportul de verificare R.A.R., după caz, se înmânează persoanei care a prezentat vehiculul la inspecția tehnica periodică.

(6) În cadrul inspecției tehnice periodice va fi respectată ordinea posturilor de verificare comunicată R.A.R. și existența în dosarul de autorizare al stației. În eventualitatea modificării succesiunii posturilor de verificare, noua organizare a acestora trebuie comunicată R.A.R. Inspectorul tehnic nu va începe o altă inspecție tehnica periodică până nu o finalizează pe cea curentă, inclusiv înregistrarea în calculator, completarea anexei la certificatul de înmatriculare.

(7) Pentru fiecare vehicul inspectat se realizează o înregistrare fotografică digitală cu vehiculul amplasat pe standul de franare care va fi salvată în calculatorul stației.

(8) După finalizarea operațiunilor de verificare tehnica prevăzute în Planul de operațiuni corespunzător, personalul abilitat al R.A.R. poate efectua reverificarea vehiculului inspectat, prevăzută la lit. b) de la alin. (7) al art. 3, în intervalul de timp prevăzut la lit. b) de la alin. (8) al art. 3 din reglementări.

(9) Reverificarea de către personalul abilitat al R.A.R. a vehiculului inspectat se efectuează în

(10) Nu se efectuează reverificarea de către personalul abilitat al R.A.R. a vehiculului inspectat procedându-se de către inspectorul tehnic la finalizarea inspecției tehnice periodice în următoarele situații:

a) nu s-a solicitat de către R.A.R. prin mijloace informatice sau prin intermediul personalului sau abilitat reverificarea vehiculului;

b) R.A.R. solicită reverificarea unui vehicul, dar personalul abilitat R.A.R. nu se prezintă în intervalul de timp prevăzut la lit. b) de la alin. (8) al art. 3.

(11) Se interzice completarea a două anexe la certificatul de înmatriculare pentru același vehicul.

(12) Datele de identificare și rezultatele inspecției tehnice periodice se înregistrează după finalizarea inspecției tehnice periodice a vehiculului respectiv în calculator și în Registrul de evidență a inspecțiilor tehnice (până la data stabilită de R.A.R.).

ART. 17

(1) Dacă în termen de 30 de zile calendaristice de la data primei prezentări la inspecția tehnica periodică defecțiunile constatate au fost remediate, verificarea se face numai la ansamblurile (sistemele) la care s-au constatat defecțiunile și se procedează potrivit art. 16 lit. a) din reglementări, data următoarei inspecții tehnice periodice urmând să fie stabilită în funcție de data la care s-a constatat remedierea.

(2) Dacă aceste verificări evidențiază și alte defecțiuni la subansamblurile (sistemele) respective, produse în intervalul precizat de 30 de zile, acestea trebuie consemnate, iar admiterea la inspecția tehnica periodică este condiționată de remedierea acestor defecțiuni. În cazul în care controlul vizual general evidențiază defecțiuni produse în intervalul precizat de 30 de zile, acestea trebuie consemnate, iar admiterea la inspecția tehnica periodică este condiționată de remedierea acestora.

(3) Reverificarea impune în mod obligatoriu efectuarea identificării vehiculului rutier prezentat.

(4) În cazul depășirii termenului de 30 de zile calendaristice de la data primei prezentări, admis pentru remedierea defecțiunilor, se va efectua o nouă inspecție tehnica periodică.

ART. 18

Stația de inspecție tehnica periodică va pune la dispoziția R.A.R. datele privind activitatea de

inspec ie tehnica periodică.

ART. 19

(1) Reverificarea unui vehicul prevăzută la lit. c) de la alin. (7) al art. 3 se poate efectua cu ocazia prezentării acestuia la R.A.R. pentru efectuarea activită ilor pentru care R.A.R. este abilitat prin legisla ia în vigoare.

(2) Stabilirea oportunită ii reverificării unui vehicul se realizează numai de către personalul R.A.R. abilitat în acest scop.

(3) Reverificarea unui vehicul se efectuează numai de către personal R.A.R. atestat pentru activitatea de inspec ie tehnica periodică i abilitat în acest scop.

(4) Reverificarea unui vehicul se decide în cazul constatării următoarelor:

a) lipsa unor elemente de caroserie prin care este afectată siguranța rutieră i/sau utilizarea corespunzătoare a vehiculului (constatare vizuală);

b) coroziuni strapunse sau deformatii semnificative ale caroseriei prin care este afectată siguranța rutieră i/sau utilizarea corespunzătoare a vehiculului (constatare vizuală);

c) aplicarea pe parbriz sau geamurile laterale fata a unor folii sau tratamente care reduc semnificativ vizibilitatea conducatorului auto (constatare vizuală);

d) lipsa elementelor principale de iluminare i semnalizare luminoasa (constatare vizuală);

e) aplicarea pe elementele de iluminare i semnalizare luminoasa de folii sau alte tratamente (constatare vizuală);

f) existenta unor elemente de iluminare i semnalizare luminoasa neomologate (constatare vizuală);

g) lipsa unor elemente ale sistemului de evacuare sau deteriorări importante ale acestuia (constatare auditiva - zgomot anormal);

h) emisii poluante excesive la autovehiculele echipate cu motoare cu aprindere prin comprimare (constatare vizuală în timpul functionarii motorului);

i) joc excesiv în sistemul de direc ie (constatare în timpul conducerii autovehiculului);

j) anvelope care prezintă taieturi, rupturi ale cordului sau alte deteriorări importante vizibile (constatare vizuală);

k) eficacitate redusă a sistemului de franare (constatare în timpul conducerii autovehiculului).

(5) Reverificarea se efectuează conform Planurilor de opera iuni precizate prin prezentele reglementări.

(6) Se anulează de către personalul R.A.R. abilitat inspec ia tehnica periodică a unui vehicul reverificat conform prevederilor din alin. (4) în cazul în care în urma reverificării se constata cel pu in una din următoarele defectiuni:

a) neconcordante privind numărul de identificare al vehiculului;

b) lipsa unor elemente de caroserie prin care este afectată siguranța rutieră i/sau utilizarea corespunzătoare a vehiculului;

c) coroziuni strapunse sau deformatii semnificative ale caroseriei prin care este afectată siguranța rutieră i/sau utilizarea corespunzătoare a vehiculului;

d) aplicarea pe parbriz sau geamurile laterale fata a unor folii sau tratamente neoriginale/necertificate ori care nu asigura transparenta minima precizată prin reglementările în vigoare;

e) lipsa elementelor principale de iluminare i semnalizare luminoasa (faruri, lampi de franare, lampi de semnalizare);

f) aplicarea pe elementele principale de iluminare i semnalizare luminoasa de folii sau alte tratamente (faruri, lampi de franare, lampi de semnalizare, lampi de pozi ie);

- g) existența unor elemente de iluminare și semnalizare luminoasă neomologate;
- h) lipsa unor elemente ale sistemului de evacuare sau deteriorări importante ale acestuia;
- i) emisii poluante care depășesc limitele stabilite prin prezentele reglementări;
- j) joc excesiv în sistemul de direcție;
- k) eficiența a sistemului de frânare mai mică decât limitele stabilite prin prezentele reglementări.

(7) Pentru fiecare verificare efectuată se completează un raport de verificare R.A.R.

(8) Pe raportul de verificare R.A.R. se vor menționa defecțiunile care atrag anularea inspecției tehnice periodice, precum și, ca observații, celelalte defecte constatate cu ocazia reverificării și care sunt precizate în Planurile de operațiuni corespunzător.

(9) Raportul de verificare R.A.R. se înmânează prezentatorului vehiculului.

(10) În cazul anulării inspecției tehnice periodice conform prevederilor prezentului articol, după remedierea defecțiunilor, vehiculul se supune inspecției tehnice periodice în stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate sau în stațiile reprezentanților R.A.R.

CAP. IV

Autorizarea stațiilor de inspecție tehnică

ART. 20

(1) Persoanele juridice pot presta activitatea de inspecție tehnică periodică în stații autorizate, numai sub marca R.A.R., pe baza unui contract de franciză.

(2) Autorizarea stațiilor de inspecție tehnică periodică de către persoanele juridice se face de către R.A.R., pe baza cererii de autorizare și a rezultatului favorabil al Raportului de evaluare a capacității tehnice, întocmit de personal certificat pentru evaluarea conformității.

(3) Stațiile de inspecție tehnică periodică pot efectua inspecția tehnică periodică la autovehiculele echipate cu instalații de alimentare cu gaz petrolier lichiefiat (GPL) numai dacă îndeplinesc cerințele specifice precizate prin prezentele reglementări.

ART. 21

(1) Autorizația tehnică se acordă persoanelor juridice care dețin, spații corespunzătoare desfășurării activității de inspecție tehnică periodică, îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 10 și au personal atestat pentru activitatea de inspecție tehnică periodică, conform prevederilor cap. V. Modelul autorizației tehnice este prezentat în anexa nr. 8 la reglementări.

(2) Hala de inspecție tehnică periodică trebuie să permită accesul corespunzător al tuturor categoriilor de vehicule pentru care se solicită autorizarea. Fluxul de efectuare a inspecției tehnice periodice poate să fie continuu sau discontinuu. Dacă fluxul este discontinuu, stația de inspecție tehnică periodică nu va fi autorizată pentru efectuarea inspecției tehnice periodice pentru vehicule tractate (remorci și semiremorci).

(3) Dacă stația de inspecție tehnică periodică este dotată cu elevator, înălțimea minimă interioară a incintei trebuie să fie corespunzătoare pentru desfășurarea normală a activității. Stațiile de inspecție tehnică periodică dotate numai cu elevator (fără canal de vizitare) nu se autorizează pentru efectuarea inspecției tehnice periodice pentru vehicule tractate (remorci și semiremorci), iar în cazul în care stația de inspecție tehnică periodică este dotată cu elevator cu brațe nu se vor efectua inspecții tehnice periodice la tractoare.

(4) Incinta stației de inspecție tehnică periodică trebuie să asigure funcționarea corespunzătoare a aparaturii din dotare.

(5) Stația de inspecție tehnică periodică trebuie să dispună de:

- spa ii de parcare suficiente care sa permită stationarea vehiculelor rutiere în asteptarea efectuării inspec iei tehnice periodice sau în asteptarea eliberării documentelor; în cazul în care intrarea/ie irea din statia de inspec ie tehnica periodică se face direct pe un drum public, iar în curte nu exista spa iu de parcare, se va prezenta un accept de la autorită ile locale pentru parcare pe drumul public;

- spa ii sociale pentru personal (vestiare, grup social etc.);
- spa ii sociale accesibile clien ilor (spa ii de asteptare, grup social etc);
- birou inspector tehnic necesar înregistrărilor aferente inspec iei tehnice periodice i pentru activitatea de supraveghere efectuată de R.A.R.

(6) Sta iile trebuie sa asigure circula ia pe standul de franare în sensul stabilit de constructor; în cazul statiilor cu flux discontinuu, standul de franare cu role va fi prevăzut cu capace pentru ie irea cu spatele.

(7) Autoriza ia tehnica eliberata va fi în conformitate cu caracteristicile constructive i cu dotarea existenta a statiei de inspec ie tehnica periodică, înându-se cont de prevederile art. 10.

(8) Pe autoriza ia tehnica eliberata se vor mentiona categoriile de vehicule rutiere pentru care a fost autorizata statia de inspec ie tehnica periodică, precum i eventualele limitări privind gabaritul acestora.

(9) Autoriza ia tehnica se eliberează de către R.A.R. după încheierea contractului de franciza cu persoana juridică ce de ine statia de inspec ie tehnica periodică.

(10) Dacă persoana juridică de ine mai multe sta ii de inspec ie tehnica periodică, R.A.R. va elibera autoriza ii tehnice pentru fiecare statie de inspec ie tehnica periodică.

ART. 22

(1) În vederea autorizării, persoanele juridice vor depune la R.A.R., pentru fiecare statie de inspec ie tehnica periodică pe care o de în, un dosar de autorizare.

(2) Dosarul de autorizare va con ine următoarele documente:

1. cerere-tip de autorizare a statiei de inspec ie tehnica periodică, al carei model este prevăzut în anexa nr. 9 la reglementări; în cuprinsul acesteia sunt prezentate principalele date de identificare a persoanei juridice i a statiei de inspec ie tehnica periodică;

2. chestionar de autoevaluare a capabilită ii tehnice, completat i semnat pe propria răspundere de reprezentantul legal al persoanei juridice;

3. copie, certificată pentru conformitatea cu originalul de către reprezentantul legal al persoanei juridice, de pe certificatul de înmatriculare sau înregistrare de la Oficiul Registrului Comer ului, cu anexa la acesta, con inând activitatea de testări i analize tehnice conform cod CAEN, pentru punctul de lucru aferent statiei de inspec ie tehnica periodică; în lipsa anexei, la certificatul de înmatriculare se va prezenta un certificat constatator emis în temeiul art. 17, alin. (1), lit. b din Legea nr. 359/2004 privind simplificarea formalită ilor la înregistrarea în registrul comer ului a persoanelor fizice, asocia iilor familiale i persoanelor juridice, înregistrarea fiscală a acestora, precum i la autorizarea functionarii persoanelor juridice, cu modificările i completările ulterioare.

4. copie de pe statutul, actul constitutiv sau contractul de societate al persoanei juridice, după caz, ori de pe certificatul constatator emis de Oficiul Registrului Comer ului din care sa rezulte datele de identificare, punctele de lucru, durata de func ionare, asocia i/ac ionari, obiect de activitate;

5. copii de pe certificatele de atestare ale inspectorilor tehnici;

6. copii de pe buletinele de verificare metrologica, buletinele de etalonare i/sau buletinele de încercare/etalonare pentru aparatura, după caz (conform prevederilor art. 10);

7. schita stației, la scara 1/100, cu amplasarea aparatelor și a utilajelor din dotarea stației, amplasarea posturilor de lucru, parcare, vecinătăți;

8. fluxul de efectuare a inspecției tehnice periodice.

(3) Durata maximă de valabilitate a autorizației tehnice este de 2 ani și este condiționată de asigurarea respectării de către titular a condițiilor legale de desfășurare a activității de inspecție tehnică periodică.

(4) Fără a depăși acest termen, persoana juridică va solicita R.A.R. reautorizarea stației. Reautorizarea se acordă în condițiile respectării prezentelor reglementări.

(5) Pe durata de valabilitate a autorizației tehnice titularul acesteia poate solicita încetarea activității, restrângerea sau extinderea domeniului autorizării.

(6) Autorizația tehnică cu termenul de valabilitate depășit devine nulă.

ART. 23

(1) Pentru verificarea în timp a meninerii capacității tehnice a stației de inspecție tehnică periodică, R.A.R. va efectua supravegherea activității acesteia.

(2) Neconformitățile constatate în cursul acestei activități vor fi menționate în registrul de control al stației și, după caz, în certificatul de atestare a inspectorului tehnic.

(3) În urma activității de supraveghere, R.A.R. poate adopta una dintre următoarele măsuri:

a) Restrangerea domeniului de activitate se adoptă pentru perioada în care stația de inspecție tehnică și-a pierdut temporar capacitatea tehnică de efectuare a inspecțiilor tehnice periodice pentru o gamă de vehicule rutiere cuprinse în autorizația tehnică eliberată;

b) Suspendarea autorizației tehnice se adoptă în cazul comiterii uneia dintre abaterile grave referitoare la desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică ce sunt explicitate în cadrul art. 27 alin. (2) liniutele unu, doi, patru, cinci, șase sau șapte, ori în conformitate cu prevederile contractului de franciză;

c) Anularea autorizației tehnice se adoptă în cazul comiterii în mod repetat a uneia dintre abaterile grave referitoare la desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică ce sunt explicitate în cadrul art. 27 alin. (2) liniutele unu, doi, patru, cinci, șase sau șapte, ori în conformitate cu prevederile contractului de franciză.

(4) În cazul suspendării se bazează registrul de evidență a inspecțiilor tehnice periodice după ultima inspecție tehnică periodică efectuată înainte de suspendare și se notează în procesul-verbal de suspendare numărul și data acesteia. În cazul anulării autorizației tehnice a stației se procedează ca și în cazul suspendării, suplimentar ridicându-se autorizația tehnică de către R.A.R.

(5) Efectuarea de inspecții tehnice periodice în stații de inspecție tehnică periodică neautorizate, cu autorizația tehnică suspendată, anulată sau cu termenul de valabilitate depășit atrage măsuri de sancționare corespunzător legislației în vigoare, cu mențiunea că persoanele care se fac vinovate intra sub incidența normelor legale care sancționează abaterile de la circulația pe drumurile publice.

CAP. V

Atestarea personalului care efectuează inspecții tehnice periodice

ART. 24

(1) Atestarea personalului care efectuează inspecții tehnice periodice se face după absolvirea unui curs de specialitate organizat de către R.A.R., în urma căruia se eliberează un certificat de atestare.

(2) Atestarea personalului care efectuează inspecția tehnică periodică la autovehiculele echipate cu instalații de alimentare cu gaz petrolier lichefiat (GPL) este condiționată de absolvirea unui curs de specialitate suplimentar organizat de către R.A.R. La acest curs poate participa numai personalul care este atestat ca inspector tehnic, în conformitate cu prevederile alineatului anterior și care își desfășoară activitatea într-o stație de inspecție tehnică periodică autorizată pentru efectuarea inspecției tehnice periodice la autovehiculele echipate cu instalații de alimentare cu gaz petrolier lichefiat (GPL) sau într-o stație de inspecție tehnică periodică care îndeplinește condițiile privind capacitatea tehnică pentru efectuarea inspecției tehnice periodice la autovehiculele echipate cu instalații de alimentare cu gaz petrolier lichefiat (GPL) prevăzute în prezentele reglementări.

(3) Modelul certificatului de atestare este prezentat în anexa nr. 10 la reglementări. În cazul inspectorilor tehnici atestați să efectueze inspecția tehnică periodică la autovehiculele echipate cu instalații de alimentare cu gaz petrolier lichefiat (GPL), aceasta se menționează în mod expres în certificatul de atestare.

(4) Termenul de valabilitate a certificatului de atestare este de cel mult 2 ani.

(5) Pe durata de valabilitate a certificatului de atestare se pot organiza anual de către R.A.R. cursuri de îmbunătățire a pregătirii profesionale a inspectorilor tehnici.

ART. 25

(1) În vederea atestării ca inspector tehnic, persoana care solicită atestarea va prezenta la R.A.R. un dosar care va conține următoarele documente:

- a) cerere din partea persoanei juridice la care va urma să își desfășoare activitatea;
- b) copie de pe diploma de studii sau de pe diploma de calificare profesională, după caz;
- c) copie de pe permisul de conducere;
- d) în cazul persoanelor care conform art. 11 alin. (1) lit. c) trebuie să aibă o vechime de minimum 3 ani în activitatea de întreținere auto și/sau reparatii auto, copie de pe cartea de munca sau registrul de munca, care să dovedească îndeplinirea acestei condiții.

(2) Atestarea ca inspector tehnic se poate face și contra cost la cererea în nume propriu a persoanei fizice interesate, fără a fi îndeplinită condiția de la art. 11 alin. (1) lit. d). În acest caz, cererea în vederea atestării va fi formulată în numele persoanei fizice.

(3) Persoanele calificate conform prevederilor art. 11 alin. (1) lit. a2), care nu îndeplinesc condiția de vechime în munca cerută la art. 11 alin. (1) lit. c), vor urma, contra cost, la R.A.R., un curs pregătitor despre construcția și funcționarea vehiculelor rutiere.

(4) Cursul se finalizează printr-un examen a cărui absolvire permite continuarea procedurii de atestare conform prezentelor reglementări. În acest caz, documentul prevăzut la lit. d) a alin. (1) se va înlocui cu dovada de absolvire a cursului pregătitor.

(5) Programarea pentru cursul de specialitate organizat de R.A.R. se va face acordând prioritate persoanelor deja angajate de persoane autorizate.

ART. 26

(1) Fără a depăși termenul de valabilitate al certificatului de atestare, inspectorul tehnic va solicita reatestarea, prin intermediul unei cereri din partea persoanei autorizate la care își desfășoară activitatea sau la care va urma să își desfășoare activitatea ori la cererea în nume propriu.

(2) Reatestarea se acordă în aceleași condiții ca și atestarea, cu excepția cerinței de la art. 11 alin. (1) lit. a) pentru inspectorii tehnici atestați înainte de intrarea în vigoare a prezentelor reglementări. La preschimbarea certificatului de atestare în cazul transferului inspectorului tehnic la o altă persoană autorizată sau în cazul angajării la o persoană autorizată pentru inspectorul

tehnic atestat la cerere în nume propriu este necesară prezentarea unei cereri de preschimbare a certificatului de atestare din partea persoanei autorizate respective, precum și o copie parțială de pe carnetul de munca sau de pe alt document legal din care să reiasă transferul sau angajarea.

ART. 27

(1) Se considera abatere de la cerințele de desfășurare a activității de inspecție tehnică periodică de către un inspector tehnic și se menționează pe certificatul de atestare al acestuia următoarele cazuri:

- confirmarea drept corespunzătoare a stării tehnice a unui vehicul rutier care nu îndeplinește cerințele tehnice precizate prin prezentele reglementări;

- nerespectarea cerințelor, procedurilor și a instrucțiunilor de efectuare a inspecției tehnice periodice conform legislației și reglementărilor în vigoare;

- nementionarea în raportul de inspecție tehnică a tuturor defectiunilor constatate, care impun respingerea unui vehicul la inspecția tehnică periodică conform prezentelor reglementări;

- transmiterea către R.A.R. (sau în baza națională de date privind inspecția tehnică periodică) de date eronate cu privire la activitatea de inspecție tehnică periodică prestată.

(2) Certificatul de atestare se anulează în cazul în care:

- în decursul unei perioade de 12 luni se constată două abateri de la cerințele de desfășurare a activității de inspecție tehnică periodică de către un inspector tehnic, menționate pe certificatul de atestare al acestuia;

- se certifică starea tehnică a vehiculului rutier în lipsa acestuia;

- se certifică starea tehnică a vehiculului rutier în perioada în care autorizația tehnică a stației de inspecție tehnică periodică este suspendată sau anulată;

- se certifică starea tehnică a vehiculului rutier în perioada în care aparatura specifică necesară efectuării inspecției tehnice periodice nu îndeplinește cerințele specificate;

- se certifică starea tehnică a vehiculului fără a fi utilizată aparatura de verificare impusă prin procedura de efectuare a inspecției tehnice periodice;

- se constată modificări sau intervenții neautorizate la aparatura utilizată sau la programele utilizate;

- se efectuează inspecții tehnice periodice la vehicule pentru care stația are interdicție de a efectua inspecția tehnică periodică;

- se efectuează inspecții tehnice periodice în perioada în care autorizația tehnică este expirată.

(3) Certificatul de atestare al unui inspector tehnic poate fi suspendat pe o perioadă de maximum 30 de zile în funcție de gravitatea abaterilor menționate la alin. (1), precum și în cazul în care analizarea abaterilor menționate la alin. (2) necesită un timp suplimentar.

(4) În cazul în care pentru aceeași stație se anulează două certificate de atestare a inspectorilor tehnici (pentru același inspector tehnic sau pentru inspectori tehnici diferiți), se procedează suplimentar la suspendarea autorizației tehnice a stației pe o perioadă de 30 de zile. La fiecare anulare ulterioară a unui certificat de atestare a unui inspector tehnic se procedează suplimentar la suspendarea autorizației tehnice a stației pe o perioadă de 3 luni.

(5) Obținerea unui nou certificat de atestare se face în conformitate cu prevederile art. 24. Programarea pentru reatestare se face după 30 de zile de la depunerea cererii prevăzută la art. 25, perioada destinată reinstruirii în cadrul stației de inspecție tehnică periodică, dar fără a depăși 60 de zile de la depunerea cererii.

(6) Persoana căreia i s-a anulat certificatul de atestare a doua oară nu mai are dreptul să efectueze inspecții tehnice periodice.

(7) Atestarea stării tehnice corespunzătoare a unui vehicul, prin aplicarea stampilei, a

semnăturii și a elementului de securizare care certifică promovarea inspecției tehnice periodice, de către personal neatestat sau de către personal atestat, dar fără efectuarea în prealabil a inspecției tehnice periodice, atrage, după caz, răspunderea administrativă, disciplinară, materială sau penală.

(8) Conducerea persoanei autorizate va lua măsuri de supraveghere a desfășurării activității inspectorilor tehnici și de sancționare a persoanelor care se fac vinovate de săvârșirea abaterilor menționate în alineatele precedente.

(9) Falsificarea înscrisurilor care atestă starea corespunzătoare a unui vehicul în urma unei inspecții tehnice periodice, precum și utilizarea unui astfel de înscris, cunoscându-se că acesta este fals, constituie infracțiune și se pedepsește conform legii penale.

CAP. VI

Dispoziții finale și tranzitorii

ART. 28

(1) Următoarele cerințe impuse la autorizarea stațiilor de inspecție tehnică periodică devin obligatorii de la datele menționate în continuare:

a) echiparea cu dispozitiv pentru simularea încărcării pe punte se aplică de la 1 ianuarie 2007;

b) echiparea standului de franare cu capace se aplică de la 31.03.2006;

c) echiparea cu camera foto digitală se aplică de la 01.01.2006.

d) existența biroului pentru inspectorul tehnic necesar înregistrărilor aferente inspecțiilor tehnice periodice și pentru activitatea de supraveghere efectuată de R.A.R. se aplică de la data primei autorizări pentru noile stații și de la data primei reautorizări pentru stațiile autorizate înainte de intrarea în vigoare a prezentelor reglementări;

e) amplasarea aparaturii într-o singură încălțăminte se aplică de la data primei autorizări pentru noile stații și de la data primei reautorizări ulterioare datei de 01.07.2007 pentru stațiile autorizate înainte de intrarea în vigoare a prezentelor reglementări.

(2) Cerința privitoare la viteza periferică minimă a roților standului de franare nu se aplică la standurile de franare care rămân în dotarea stațiilor de inspecție tehnică care au mai fost autorizate înainte de intrarea în vigoare a prezentelor reglementări.

(3) Cursul pregătitor despre construcția și funcționarea vehiculelor rutiere menționat la art. 25 alin. (3) se va desfășura începând cu data de 1 ianuarie 2006.

ART. 29

(1) Stațiile de inspecție tehnică periodică vor elibera anexa la certificatul de înmatriculare în cazul în care în certificatul de înmatriculare, în anexa corespunzătoare menționării efectuării inspecțiilor tehnice periodice, nu mai există rubrici disponibile sau în cazul prezentării unui certificat de înmatriculare de tip vechi.

(2) În cazul utilizării anexei la certificatul de înmatriculare, inspectorul tehnic trebuie să completeze, suplimentar față de elementele menționate la art. 16, numărul de înmatriculare și seria certificatului de înmatriculare a vehiculului sau, după caz, numărul de identificare al vehiculului.

(3) Stațiile de inspecție tehnică periodică vor elibera anexa la certificatul de înmatriculare și în cazul efectuării inspecțiilor tehnice periodice la vehicule înregistrate, dacă prin legislația în vigoare se impune efectuarea inspecției tehnice periodice pentru aceste vehicule.

ART. 30

Ecusoanele de inspecție tehnică periodică, elementele de securizare și imprimările prevăzute

În prezentele reglementări vor fi puse la dispoziție stațiilor de inspecție tehnică periodică de către R.A.R. Ecusonul de inspecție tehnică periodică vor avea fondul colorat, distinct pentru fiecare an, astfel: 2005 - verde, 2006 - portocaliu, 2007 - albastru, 2008 - galben, 2009 - roșu. Începând din anul 2010 succesiunea culorilor va fi reluată. Ecusonul de inspecție tehnică periodică care se aplică pe placa de înmatriculare trebuie să aibă culoarea corespunzătoare anului în care vehiculul va fi supus următoarei inspecții tehnice periodice și va fi amplasat între indicativul județului sau al municipiului București și numărul de înmatriculare, având înscrisul cu luna din anul în care va fi supus următoarei inspecții tehnice periodice îndreptat pe verticală, în sus.

ART. 31

Suspendarea și anularea autorizațiilor tehnice a stațiilor de inspecție tehnică periodică și anularea certificatelor de atestare a inspectorilor tehnici se face numai de către R.A.R.

ART. 32

Prezentele reglementări se aplică, de asemenea, vehiculelor care au fost radiate din circulație, în vederea reinmatriculării acestora (în acest caz este necesară prezentarea celui pu în a cărui de identitate a vehiculului).

ART. 33

Prezentele reglementări se pot aplica, de asemenea, vehiculelor înregistrate și care se supun omologării, dacă prin legislația în vigoare se impune efectuarea inspecției tehnice periodice pentru aceste vehicule (în acest caz este necesară prezentarea cărții de identitate a vehiculului și/sau a certificatului de înregistrare, după caz).

ART. 34

Prevederile prezentelor reglementări vor putea fi detaliate și precizate atunci când este necesar, în scopul aplicării lor unitare, prin instrucțiuni și dispoziții specifice, fără ca acestea să modifice sau să completeze cadrul legal instituit; precizările constituie parte integrantă a reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică.

ART. 35

Anexele nr. 1-17 fac parte integrantă din prezentele reglementări.

ANEXA 1 la reglementări

PLANUL DE OPERAȚIUNI "INSPECȚIA TEHNICĂ PERIODICĂ" mopede, motociclete și remorcile acestora

Nr.	Metoda de control
Defecte constatate	
crt.	Denumirea verificării și aparatura necesară

0

1

2

3

4

I

IDENTIFICARE

0 VERIFICARE: Neconcordanta dintre vehiculul - concordanta dintre prezentat la IT și datele din vehiculul prezentat la IT documentele insotitoare și datele din documentele Număr de identificare poansonat insotitoare lipsa, modificat, incomplet, ilizibil Nu se poate efectua identificarea motorului Prindere neconforma a placutei cu tipul și seria motor	Control vizual Se verifica concordanta dintre vehiculul prezentat la IT și datele din documentele insotitoare documentele insotitoare privind numărul de înmatriculare, an fabrica ie, categoria, marca, tipul, culoarea, numărul de identificare poansonat, tipul și seria motorului	Numărul de înmatriculare nu corespunde cu cel din documentele insotitoare Placa număr de înmatriculare lipsa, deteriorata, neconforma cu standardul sau montata într-o pozi ie necorespunzătoare
--	---	--

II

MOTOR ȘI CADRU

01 ETANSEITATE: Fixare defectuoasă, deformare - sistem de alimentare cu rezervor carburant combustibil Conducte corodate excesiv - sistem de ungere Furtune uzate Lipsa coliere fixare furtune Scurgeri ulei	Control vizual, inclusiv cu Scurgeri benzina motorul în func ionare	
02 STARE, FIXARE, Fixare sau montare ETANSEITATE: necorespunzătoare - sistem de evacuare a Deformari importante gazelor arse Coroziuni excesive	Control vizual și auditiv, inclusiv cu motorul în func ionare (cu obturarea evacuării în cazul verificării etanseitatii)	Lipsa elemente sistem de evacuare a gazelor arse

Neetanseitati

Zgomot anormal

03 STARE, FIXARE: Elemente deformate sau sudate - motor pe cadru și anexe necorespunzător pe motor Fixare sau montare - cadru necorespunzătoare motor sau - dispozitiv cuplare anexe remorca	Control vizual și auditiv Încercare manuală	Cadru fisurat, sudat, deformat, cu coroziuni avansate Suport motor fisurat Dispozitiv cuplare remorca neomologat, fixat sau montat necorespunzător, fisurat, cu deformari importante, reparat prin sudura
--	--	--

04 STARE, FUNC IONARE: Fixare sau montare - cric necorespunzătoare Func ionare necorespunzătoare	Control vizual Proba func ională	Lipsa
--	---	-------

III

FURCA FATA

05 STARE, FIXARE, JOCURI: sudat, Joc anormal al furcii în - cadru furca - articulatii	Control vizual cadru Încercare manuală	Cadru furca fisurat, deformat, cu coroziuni avansate, fixat sau montat necorespunzător
--	--	---

IV

BASCULA SPATE (INCLUSIV ATAS)

06 STARE, FIXARE, JOCURI: Joc anormal - cadru Bucse uzate - articulatii	Control vizual Încercare manuală	Cadru bascula fisurat, sudat, deformat, cu coroziuni avansate, fixat sau montat necorespunzător
---	---	--

V

AMBREIAJ ȘI CUTIE DE VITEZE

07 STARE, FIXARE,
Scurgeri de lichid sau ulei
FUNC IONARE
Func ionare necorespunzătoare
Elemente deformate, fixate sau
montate necorespunzător

Control vizual
Încercări în staționare și
în parcurs

VI

ROTI (INCLUSIV ATAS, REMORCA)

08 STARE, FIXARE, MONTARE:
Janta deformata sau sudata
-jante
Spite deteriorate sau lipsa
JOCURI: rulmenti roti
Uzura neuniforma pronun ată
STARE, MONTARE, UZURA,
Adâncimea profilului principal
PRESIUNE:
al pneului (zona centrala de
- pneuri
3/4 din lă imea benzii de
rulare) sub limita admisă: 1 mm
flancurile

Control vizual
Dispozitiv de măsurare a
adancimii profilului și
dispozitiv măsurare
presiune pneuri
Control joc rulmenti cu
suspendare pe cric și
încercare manuală
În caz de presiune
necorespunzătoare se aduce
la valoarea nominală

Prindere necorespunzătoare
Janta neomologata/
necertificata
Janta fisurata
Janta de dimensiune
necorespunzătoare
Pneu de dimensiune
necorespunzătoare
Taieturi profunde pe banda
de rulare sau pe
pneului
Joc anormal rulment
Blocarea rotii la rotire

VII

SUSPENSIE

09 STARE, FIXARE,
Fixare necorespunzătoare
ETANSEITATE
Amortizoare ineficiente
Scurgeri lichid
Bucse uzate
Suporti slabiti
Articulatii cu jocuri anormale

Control vizual
Încercare manuală

Lipsa amortizoare
Fisuri elemente

10	STARE, FIXARE, FUNCȚIONARE: - organe de comanda, transmisie și acționare, conducte, furtune excesiv, ETANSEITATE: - organe de comanda, transmisie și acționare - circuite de frânare EFICACITATE: - frana serviciu (ambele dispozitive) - frana staționare (dacă este prevăzută)	Control vizual Probe funcționale în parcurs	Organe de comandă, transmisie și acționare neomologate/necertificate, deteriorate, fisurate, uzate sau corodate fixate sau montate necorespunzător, cu funcționare necorespunzătoare Neetanșate Nivel scăzut lichid Eficacitate redusă frâne
----	--	---	---

IX
ATAȘ, REMORCĂ)INSTALAȚIE ELECTRICĂ DE ILUMINARE ȘI SEMNALIZARE (INCLUSIV
în raport cu dotările prevăzute de fabricant)

11	STARE, FIXARE, Abateri de la prescripțiile FUNCȚIONARE: privitoare la luminile de drum - generator de curent sau de întâlnire (dacă nu pot - cablaje de fi remediate conform - avertizor sonor cerințelor) - faruri, faruri ceata, de Fixare sau montare lămpi de poziție, de necorespunzătoare, lipsa frânare, de direcție, de elemente componente, gabarit, iluminare placă nefuncționare sistem număr de înmatriculare, Fixare sau montare catadioptri necorespunzătoare, funcționare	Control vizual Control auditiv Verificare și reglare a luminilor de drum și de întâlnire Aparat de control al farurilor	Avertizor sonor lipsă Lipsa integrală elemente componente, nefuncționare integrala sistem: lumini întâlnire, drum, indicatoare de direcție, poziție, de frânare Elemente neomologate instalație electrică Lumini de culoare neregulamentară (anexa nr.
----	---	---	--

- baterie acumulatori
necorespunzătoare avertizor
- sigurante
pornirea sonor

Fixare sau montare

necorespunzătoare cablaj,

sigurante

Cablaj deteriorat

Lumini faruri de culoare

diferita

Dispensori lipsa, spart sau de

culoare neconforma

reglementărilor

Inscripții, desene, acoperiri,

semne distinctive sau reclame

de natura să împiedice

eficacitatea luminoasă

Fixare sau montare

necorespunzătoare baterie

Scurgeri lichid baterie

X

12 STARE, FIXARE:

- cadru

- dispozitiv de cuplare

- asigurare scaun

Control vizual

12)

Bateria nu asigură

motorului

ATAS

Cadru fisurat, sudat,

deformat, cu coroziuni

avansate, fixat sau montat

necorespunzător

Asigurare scaun lipsa,

deteriorată,

necorespunzătoare

Dispozitiv de cuplare

necorespunzător

XI

ASPECT EXTERIOR

vizual	Oglinda retrovizoare lipsa	13 - motociclete (inclusiv	Control
atasul)		(în func ie	Coroziuni avansate
Deformari importante			de dotare)
- mopede			
Oglinda retrovizoare			
- remorcile acestora			
deteriorata			

-

XII

MODIFICĂRI

14 - motociclete (inclusiv	Control vizual	Modificări neomologate
atasul)		Dispozitive sau accesorii
neomologate		
- mopede		
- remorcile acestora		

ANEXA 2 la reglementări

PLANUL DE OPERA IUNI "INSPEC IA TEHNICA PERIODICĂ" vehicule rutiere cu excep ia mopedelor, motocicletelor i remorcilor acestora

-

Nr.		Metoda de control	
Defecte constatate		și aparatura necesară	
crt.	Denumirea verificării		grupa cod 100
	grupa cod 200		
0	1	2	3
	4		

I

IDENTIFICARE

0	VERIFICARE:	Control vizual	Numărul de înmatriculare
---	-------------	----------------	--------------------------

nu Neconcordanta dintre vehiculul		
- concordanta dintre prezentat la IT și datele din vehiculul prezentat la IT dintre vehiculul prezentat documentele insotitoare și datele din documentele la IT și datele din Număr de identificare poansonat insotitoare lipsa, modificat, incomplet, ilizibil	Se verifica concordanta documentele insotitoare privind nr. de înmatriculare, an fabrica ie, categoria, marca, tipul, culoarea, numărul de identificare poansonat, tipul și seria motorului	corespunde cu cel din documentele insotitoare Placa număr de înmatriculare lipsa, deteriorata, neconforma cu standardul sau montata într-o pozi ie necorespunzătoare
Nu se poate efectua identificarea motorului		
Prindere neconforma a placutei cu tipul și seria motor		
Certificat de agreare lipsa, care nu corespunde cu datele de identificare ale autovehiculului sau cu termen de valabilitate depășit	Se verifica existenta și valabilitatea Certificatului de agreare, emis de către R.A.R. (numai pentru autovehiculele TAXI)	

II

MOTOR

01 ETANSEITATE: Scurgeri motorina - sistem de alimentare cu benzina sau motorina rezervor carburant	Control vizual, inclusiv cu motorul în func ionare	Scurgeri benzina
Fixare defectuoasă, deformare rezervor carburant		
Conducte corodate excesiv sau fixate necorespunzător		
Furtune uzate		
Lipsa coliere fixare furtune		
02 STARE, FIXARE, Fixare sau montare ETANSEITATE: necorespunzătoare - sistem de evacuare a gazelor arse Deformari importante Coroziuni excesive	Control vizual și auditiv, inclusiv cu motorul în func ionare (și cu obturarea evacuării la	Lipsa elemente sistem de evacuare a gazelor arse, sistem de reducere a emisiilor poluante sau

- sistem de reducere a verificarea etanseitatii) sistem recirculare gaze
Neetanseitati
emisiilor poluante carter
Scurgeri ulei
ETANSEITATE:

- sistem de ungere
- sistem recirculare gaze
carter

03 STARE, FIXARE: Control vizual și auditiv, Paleta ventilator fisurata
Fixare sau montare inclusiv cu motorul în Suport motor fisurat
- motor pe caroserie
necorespunzătoare motor sau func ionare
- anexe pe motor
anexe Încercare manuală
Elemente deteriorate

04 STARE, FIXARE, Control vizual conform opera iunilor
conform opera iunilor specifice ETANSEITATE: specifice pentru
pentru verificarea stării, verificarea stării,
- instalatie alimentare și etanseitatii
fixării fixării și etanseitatii
cu GPL de alimentare cu GPL
instala iei instala iei de alimentare cu
GPL

IV

TRANSMISIE

05 ETANSEITATE: Control vizual,
Scurgeri de lichid sau ulei
- comanda ambreiaj, cutie autovehiculul aflându-se pe
viteze, puncti motoare, canal sau elevator
reductor, cutie de
distribu ie

06 STARE, FIXARE: Control vizual și auditiv,
Elemente deformate, fixate sau
- comanda ambreiaj, cutie autovehiculul aflându-se pe
montate necorespunzător
viteze, arbore cardanic, canal sau elevator
Îmbrăcăminte la pedala de
puncti motoare, reductor,
ambreiaj lipsa, incorect fixată
cutie de distribu ie

sau uzata

- comanda dubla (numai

pentru autovehicule

"ȘCOALA")

07 FUNCȚIONARE: Încercări în staționare și

Funcționare necorespunzătoare
- ambreiaj, cutie de în parcurs

viteze, arbore cardanic,

punti motoare, reductor,

cutie distribuție

- comanda dubla (numai

pentru autovehicule

"ȘCOALA"): se va

verifica pentru ambele

sisteme de acționare

IV

ROTI

08 JOCURI: Control cu autovehiculul pe Joc anormal

- rulmenți roți canal dotat cu cric sau pe Blocarea rotii la rotire
elevator, prin încercarea
manuală a roților
stanga-dreapta și rotirea
lor (sau similar pe
platforme culisante)

09 STARE, FIXARE, MONTARE: Control vizual și manual Prindere necorespunzătoare
Janta deformată sau sudată Janta neomologată/
-jante necertificată

Găuri pt. fixare roata

ovalizate

Jante de dimensiuni diferite pe

aceeași punte

Janta fisurată

Janta de dimensiune

necorespunzătoare

<p>10 STARE, MONTARE, UZURA, Pneuri de dimensiuni sau PRESIUNE: profiluri diferite pe aceeași - pneuri punte</p> <p>Pneuri de tipuri diferite, radiale și diagonale, pe aceeași punte</p> <p>Uzura neuniforma pronunțată Adâncimea profilului principal (zona centrala de 3/4 din lățimea benzii de rulare) sub limita admisă: 1,6 mm (pentru tractoare și mașini pentru lucrări: 2 mm la anvelopele cu diametrul sub 20'' sau 4 mm la anvelopele cu diametrul peste 20'')</p>	<p>Control vizual și manual</p> <p>Dispozitiv de măsurare a adâncimii profilului pneurilor și dispozitiv de măsurare a presiunii În caz de presiune necorespunzătoare se aduce la valoarea nominală</p>	<p>Pneu de dimensiune necorespunzătoare Taieturi profunde sau deteriorări importante pe banda de rulare sau pe flancurile pneului</p>
--	---	---

V

SUSPENSIE

<p>11 EFICACITATE, SIMETRIE Diferență vizibilă privind înălțimea autovehiculului pe cele două laturi ale aceleiași punti Eficacitate necorespunzătoare</p>	<p>Control vizual pe canal sau elevator</p> <p>Control comparativ al suspensiei roților de pe aceleași punte</p> <p>Control cu dispozitivul de verificare a amortizoarelor</p>
--	--

<p>12 STARE, FIXARE: Amortizoare sau arcuri defecte, - amortizoare, brate fixate sau montate oscilante necorespunzător - arcuri</p>	<p>Control vizual, autovehiculul aflându-se pe canal sau elevator</p>	<p>Lipsa amortizoare Foaie principală arc ruptă Fisuri elemente Burduf perna spart</p>
---	---	--

Foi arc rupte		
- bare stabilizatoare		Lipsa bolturi arc, placute
Bare deformate		
- perne de aer		reazem
Bucse uzate		
- bolturi arc		Articulatii rupte
Articulatii cu jocuri anormale		
- placute reazem		
Suporti slabiti		

13 ETANSEITATE:	Control vizual și auditiv,	
Scurgeri de lichid sau pierderi		
- amortizoare	autovehiculul aflându-se pe	
de aer	canal sau elevator	
- perne de aer		

14 FIXARE, STARE, JOC:	Încercare cu suspendarea	Fisuri
Brate deformate		
- bolt bra suspensie	puntii pe cric sau elevator	
Bucse uzate		
(ax portant)	(sau similar pe platouri	
Joc anormal bolt bra suspensie	culisante)	
- brate oscilante		
Rulment gripat		

VI

DIREC IE ȘI PUNTE FATA-SPATE

15 STARE, FIXARE:	Control vizual	Fixare sau montare
Deformari		
- volan, coloana de	Cu autovehiculul pe canal	necorespunzătoare
Burdof protec ie lipsa sau		
direc ie	se oscileaza volanul în	Deformari importante,
deteriorat	plan perpendicular pe	coroziuni avansate
- levier, bare și pivoti	coloana de direc ie și se	Fisuri
- punte		
- mecanism de direc ie	exercita o forta în sus și	Lipsa sigurantelor
	în jos. Se rotește volanul	Elemente neomologate/
	alternativ stanga-dreapta	necertificate

16 JOCURI:	Control vizual	Uzura a legăturii
flexibile		
- volan, coloana de	Cu autovehiculul pe canal	(cuplajului)
direc ie	se rotește volanul	Joc anormal
- articulatii	alternativ stanga-dreapta.	
- levier, bare și pivoti	Se exercita o forta	

- mecanism de direcție alternativă în sus și în jos asupra rotii și, de asemenea o forță alternativă stanga-dreapta, roata fiind suspendată pe cric sau elevator (sau similar pe platouri culisante)

<p>17 STARE, FIXARE, Funcționare necorespunzătoare FUNCȚIONARE: Neetanseitate - servodirecție</p>	<p>Se verifică funcționarea cu și fără motorul pornit, rotindu-se volanul alternativ stanga-dreapta pentru acționarea roților</p>	<p>Fixare sau montare necorespunzătoare Deformări Fisuri Neomologată/necertificată</p>
---	---	--

VII

SISTEM DE FRANARE

<p>18 STARE, FIXARE, Clapeta lipsă, blocată FUNCȚIONARE: Funcționare necorespunzătoare - conducte, furtune frana de motor cu clapeta - organe de comandă și Scurgeri excesive ulei acționare compresor - frana de motor (cu Cala de blocare lipsă (anexa clapeta de obturare gaze nr. 14) arse m.a.c.) - comandă dublă (numai pentru autovehiculele "ȘCOALA")</p>	<p>Control vizual cu autovehiculul aflat pe canal sau elevator cu acționarea sistemului de franare</p>	<p>Conducte sau furtune cu deteriorări, frecări de alte organe, improvizate, fixate sau montate necorespunzător Conducte corodate excesiv Furtune întinse, răsucite sau umflate Organe de comandă și acționare neomologate/ necertificate, deteriorate, fisurate, uzate sau corodate fixate sau montate necorespunzător, cu</p>
--	--	---

excesiv,

		func ionare
		necorespunzătoare
		Regulatorul for ei de
		franare în func ie de
sau		încărcare lipsa, defect
		incorect reglat (dacă a
		fost prevăzut de
fabricant)		îmbrăcăminte la pedala de
		frana lipsa, incorect
		fixată sau uzata
		Lipsa dispozitiv blocare a
		pedalelor de frana
		stanga-dreapta în cazul
		tractoarelor
		Lipsa, func ionare
		necorespunzătoare comanda
		dubla
19	ETANSEITATE: Capac rezervor lichid frana - circuite de franare lipsa - organe de comanda și actionare	Control vizual cu autovehiculul aflat pe canal sau elevator cu actionarea sistemului de franare
		Scurgeri lichid frana sau pierderi aer Nivel scăzut lichid
20	EFICACITATE: - frana de serviciu (la autovehiculele "ȘCOALA" cu comanda dubla se va de verifica pentru ambele situa ii de actionare)	Încercare pe stand cu role (cu utilizarea, după caz a dispozitivului de măsurare a for ei la pedala, a dispozitivului de măsurare a presiunii în instalatia de franare, a
		Eficacitate sub limita prevăzută Dezechilibru între rotile aceleiași punți mai mare 20% (abatere excesiva de la direc ia de mers în cazul franarii în parcurs)

	dispozitivului de ancorare) sau în parcurs (cu utilizarea decelerometrului) (anexa nr. 11)	Variatie excesiva a for ei de franare măsurate la roata datorită ovalitatii tamburului sau deformarii discului Franare nemoderabila (blocare)
21 EFICACITATE: - frana de stationare	Încercare pe stand cu role sau în parcurs (cu utilizarea decelerometrului) (anexa nr. 11)	Eficacitate sub limita prevăzută Dezechilibru între rotile aceleiași punți mai mare 50 % (20% la automobilele la care frana de îndeplinește și rolul de frana de securitate) (abatere excesiva de la direc ia de mers în cazul franarii în parcurs) Franare nemoderabila (blocare)
de stationare		
22 STARE, FIXARE, Func ionare necorespunzătoare FUNC IONARE: servofrana - servofrana Neetanseitati - sistem antiblocare la Nefunctionare martor ABS franare (ABS) Martorul ABS indica func ionare necorespunzătoare	Actionarea franei cu și fără motorul în func ionare Verificare în parcurs a indicatiei martorului ABS	Fixare sau montare necorespunzătoare Deformari Fisuri Servofrana neomologata/ necertificata

VIII

SASIU, CAROSERIE, CABINA

23 STARE, FIXARE:	Control vizual cu	Fisuri, ruperi, coroziuni
-------------------	-------------------	---------------------------

Elemente de prindere slabite	autovehiculul aflându-se pe avansate, deformari	
- sasiu (lonjeroane, traverse)	canal sau elevator	importante ale elementelor
- dispozitiv de remorcare		de rezistenta
		Elemente de rezistenta
		sudate
		Necorespunzător
		Dispozitiv de cuplare
		remorca neomologat, montat
		sau fixat necorespunzător,
		fisurat, cu deformari
		importante, reparat prin
		sudura
24 STARE, FIXARE	Control vizual	Fixare necorespunzătoare
Deschiderea sau închiderea		Elemente de fixare rupte
- caroserie		Posibilită i de deschidere
incorectă a ușilor sau		accidentala a capotelor
- cabina		a ușilor
capotelor		Coroziuni strapunse la
- scaune		podea, pasajele rotilor
sau Dispozitiv de culisare sau		praguri
ETANSEITATE: accesorii		
inclinare a scaunului		
hidraulice suplimentare		
necorespunzător		
sau Dispunere scaune		
necorespunzătoare (numai pentru		
autovehiculele pentru transport		
în comun de persoane)		
Neetanseitati ale caroseriei		
care afectează func ionarea		
normală (numai pentru		
autovehiculele pentru transport		
în comun de persoane)		
Lipsa apărători noroi (dacă au		
fost prevăzute de fabricant)		
Neetanseitati accesorii		

hidraulice suplimentare

25 STARE, FIXARE: Fixare sau montare - parbriz necorespunzătoare - luneta Parbriz fisurat sau cu - geamuri laterale opacitati care diminuează - oglinzi retrovizoare vizibilitatea conducatorului ACTIONARE GEAMURI Luneta sau geamuri laterale	Control vizual Control actionare geamuri Control transparenta cu mostre de geam de transparenta cunoscută	Parbriz lipsa sau spart Oglinda retrovizoare exterioară sau interioară (în funcție de dotare) lipsa Geamuri de securitate neomologate
lipsa sau sparte, cu opacitati care diminuează vizibilitatea conducatorului Oglinzi retrovizoare deteriorate Lipsa oglinda retrovizoare suplimentară interioară sau exterioară dreapta (pentru autoturismele "ȘCOALA"), respectiv lipsa oglinda exterioară dreapta (pentru celelalte autovehicule "ȘCOALA") Geamuri cu transparenta necorespunzătoare Actionare geamuri necorespunzătoare Accesorii sau acoperiri care diminuează vizibilitatea conducatorului Autovehicule TAXI care nu au geamurile transparente sau le au acoperite cu înscrisuri,		

colante ori alte dotări care
atenuează vizibilitatea

26 STARE, FIXARE: Fixare sau montare - lăzi scule necorespunzătoare - roata de rezerva Lipsa roata rezerva (dacă-a de fost prevăzută fabricant) Janta neomologată/ necertificată, de dimensiune necorespunzătoare, fisurată, deformată, sudată sau cu găuri de fixare roata ovalizate Pneu de dimensiune necorespunzătoare Taieturi profunde sau deteriorări importante pe banda de rulare sau pe flancurile pneului Uzura neuniformă pronunțată Adâncimea profilului principal (zona centrală de 3/4 din lățimea benzii de rulare) sub limita admisă: 1,6 mm (pentru tractoare și mașini pentru lucrări: 2 mm la anvelopele cu diametrul sub 20'', 4 mm la anvelopele cu diametrul peste 20'')	Control vizual	Suportii fisurati
27 ASPECT EXTERIOR: Elemente în afară gabaritelui - caroserie admis - cabina Coroziuni avansate	Control vizual	Caroserie sau cabina incompleta

- platforma, obloane
Deformari importante
laterale
Deteriorări importante, fixare
necorespunzătoare platforma,
obloane laterale
Dispozitiv zavorare obloane
lipsa, necorespunzător, fără
sigurante

28 STARE, FIXARE: ansamblul Fixare sau montare - ansamblu sa necorespunzătoare - bare antiimpanare Sistem asigurare necorespunzător Bare antiimpanare lipsa, neomologate, deteriorate (dacă au fost prevăzute de fabricant)	Control vizual	Uzura anormala la sa Ansamblu sa neomologat/ necertificat
--	----------------	--

29 DOTARE: Lipsa dotări (în cazul - centuri de siguranta centurilor de siguranta, numai - triunghi presemnalizare dacă au fost prevăzute de - trusa medicală fabricant locuri de ancorare) - stingator de incendiu (2 truse medicale pentru - iesiri de siguranta, mijloacele de transport în ciocan pt. spart geamuri, comun cu mai mult de 15 locuri) ideograme: "ieșire de Centuri de siguranta siguranta", "ciocan deteriorate sau care pentru spargerea func ionează necorespunzător geamului", "loc stingator Ancoraje centuri de siguranta de incendiu", "marcare deteriorate loc trusa sanitară", Centuri de siguranta, "dispozitiv de deschidere triunghiuri de presemnalizare de urgenta a usii" (numai neomologate pentru autovehiculele	Control vizual	
---	----------------	--

Trusa medicală necertificata
transport persoane în
Stingator de incendiu nevizat
comun)
și necertificat
- plăci de identificare
plăci de identificare spate
spate reflectorizant
reflectorizant fluorescente
fluorescente
lipsa, neomologate, fixate sau
(anexa nr. 15)
montate necorespunzător
- marcaje reflectorizante
Marcaje reflectorizante pentru
pentru contur
contur lipsa, neomologate,
(anexa nr. 15)
fixate sau montate

necorespunzător

30 STARE, FUNC IONARE: Control vizual
Lipsa vitezometru (cu excep ia
- vitezometru Încercare în parcurs
autovehiculelor echipate cu
- tahograf
tahograf)
- dispozitiv de limitare
Sigiliile și, dacă este cazul,
a vitezei
orice alt dispozitiv de

protec ie împotriva manipulării

frauduloase lipsa sau

deteriorate, dacă verificarea

este posibila (pentru tahograf
și limitator de viteza)

Func ionare necorespunzătoare

(în cazul limitatorului de
viteza se va verifica, dacă

este posibil, viteza maxima
reglata conform legisla iei în
vigoare, precum și dacă

limitatorul de viteza împiedica
vehiculul respectiv sa

depășească aceasta viteza)

Termenul de valabilitate al

verificării tahografului sau
limitatorului de viteză depășit
(se verifică de pe placuta de
instalare)
Dacă este posibil, se verifică
dacă limitatorul este montat
conform legislației în vigoare
Circumferința nominală sau
dimensiunea pneului nu
corespunde cu datele
tahografului (se verifică în
caz de dubiu)

IX
AUXILIARA

INSTALAȚIE ELECTRICĂ DE ILUMINARE, SEMNALIZARE ȘI

(în raport cu dotările prevăzute de fabricant)

31 STARE, FIXARE:
Fixare sau montare
- faruri
necorespunzătoare, lipsa

Control vizual

Lipsa integrală faruri
Far neomologat

parțială faruri

Dispensare lipsă, spart sau de

culoare neconformă

reglementărilor

Inscripții, desene, acoperiri,

semne distinctive sau reclame

de natură să împiedice

eficacitatea luminilor

32 STARE, FIXARE:
Fixare sau montare
- lămpi indicatoare de
necorespunzătoare, lipsa
direcției, de poziției, de
parțială elemente componente
franare
sistem

Control vizual

Lipsa integrală elemente
componente sistem
Elemente neomologate

Dispensor lipsa, spart sau de
culoare neconforma
reglementărilor
Inscrip ii, desene, acoperiri,
semne distinctive sau reclame
de natura sa împiedice
eficacitatea luminilor

<p>33 STARE, FIXARE: Fixare sau montare - faruri de ceata, lampi necorespunzătoare, lipsa de ceata, de mers înapoi, elemente componente sistem de gabarit, de parcare, Dispensor lipsa, spart sau de iluminare placa număr de culoare neconforma înmatriculare, reglementărilor catadioptri Inscrip ii, desene, acoperiri, - caseta iluminata (numai semne distinctive sau reclame pentru autovehiculele de natura sa împiedice "ȘCOALA") eficacitatea luminilor Lipsa caseta iluminata Caseta iluminata necertificata</p>	<p>Control vizual</p>	<p>Elemente neomologate</p>
--	-----------------------	-----------------------------

<p>34 FUNC IONARE: Func ionare necorespunzătoare - luminile instala iei lumini sistem electrice de iluminare, Abateri de la prescrip iile semnalizare și auxiliara privitoare la luminile de drum sau de intalnire (dacă nu pot fi remediate conform cerin elor) Lumini faruri de culoare diferita Func ionare necorespunzătoare indicatoare și martori bord</p>	<p>Control vizual Verificare și reglare a luminilor de drum și de intalnire și a dispozitivului de corectie a farurilor în func ie de sarcina (dacă dispozitivele sunt în stare de func ionare și accesibile) Aparat de control al farurilor</p>	<p>Nefunctionare integrala a unuia din sistemele: de drum, de intalnire, indicatoare de direc ie, pozi ie, franare Lumini de culoare neregulamentara (anexa nr. 12)</p>
--	--	---

Func ionare necorespunzătoare
sistem iluminare interioară
(numai pentru autovehiculele
pentru transport în comun de
persoane)

35 STARE, FIXARE: Fixare sau montare - cablaje necorespunzătoare cablaj - sigurante Fixare sau montare necorespunzătoare sigurante Cablaj deteriorat	Control vizual	Sigurante improvizate
---	----------------	-----------------------

36 STARE, FIXARE, Lipsa, fixare sau montare FUNC IONARE: pornirea necorespunzătoare, func ionare - stergatoare parbriz, necorespunzătoare stergator luneta parbriz, luneta - spalator parbriz, Lipsa, fixare sau montare luneta necorespunzătoare, func ionare - avertizor sonor necorespunzătoare spalator - baterie acumulatori parbriz, luneta Fixare sau montare necorespunzătoare, func ionare necorespunzătoare avertizor sonor Fixare sau montare necorespunzătoare baterie Scurgeri de lichid din bateria de acumulatori	Control vizual Control auditiv	Avertizor sonor lipsa Bateria nu asigura motorului
---	-----------------------------------	--

37 STARE, FUNC IONARE: Func ionare necorespunzătoare - instalatie de Scurgeri lichid instalatie climatizare	Verificare func ionare	Instalatie de încălzire independenta neomologata/necertificata
---	------------------------	--

climatizare, sistem de
- instalatie de încălzire
refrigerare
interioară, instalatie de

aerisire interioară

(pentru autovehiculele

transport în comun de

persoane)

- sistem de refrigerare

X

EMISII POLUANTE

38 VERIFICARE: Control cu analizor de gaze
Nu se poate asigura respectarea
- gaze evacuare mas (cu pentru CO la autovehicule
condi iilor de măsurare impuse pentru CO la autovehicule
excep ia tractoarelor) cu mas fără catalizator
Emisia de CO masurata la mers cu mas fără catalizator
- gaze evacuare mac (cu tricomponent și sonda
în gol incet mai mare decât cea tricomponent și sonda
excep ia tractoarelor) lambda, la turatia de mers
precizată în anexa nr. 13 lambda, la turatia de mers
- zgomot emis în gol incet (anexa nr. 13)

La motoarele cu alimentare

duala benzina/GPL controlul

va fi efectuat pentru

ambele moduri de

func ionare

Control cu analizor de gaze
Nu se poate asigura respectarea pentru CO și lambda la
condi iilor de măsurare impuse pentru CO și lambda la
Emisia de CO masurata la mers autovehicule cu mas cu
catalizator tricomponent și
în gol incet mai mare decât catalizator tricomponent și
sonda lambda, la turatia de
valoarea admisă precizată în sonda lambda, la turatia de
anexa nr. 13 mers în gol incet și la

turatia de mers în gol
Emisia de CO masurata la mers accelerat (min. 2000
în gol accelerat mai mare rot/min) (anexa nr. 13)

decât valoarea admisă
precizată în anexa nr. 13
Coeficientul X măsurat la mers
în gol accelerat nu se
încadrează în intervalul admis
precizat în anexa nr. 13

Se efectuează numai la
autovehiculele încadrate de
R.A.R. ca autovehicule
cu poluare redusă
La motoarele cu alimentare
duala benzina/GPL controlul
va fi efectuat pentru
ambele moduri de
funcționare

Nu se poate asigura respectarea
condițiilor de măsurare impuse
Indicele de opacitate măsurat
în accelerare liberă mai mare
decât valoarea admisă precizată
în anexa nr. 13

Control cu opacimetru în
accelerare liberă la
autovehicule cu mac
(anexa nr. 13)

Zgomot anormal

Control auditiv

XI

REMORCI

39 STARE, FIXARE:	Control vizual	Dispozitiv de cuplare
- dispozitiv de cuplare		remorca neomologat, fixat
- dispozitiv de asigurare		sau montat
necorespunzător,		fisurat, cu deformări
		importante, reparat prin
		sudură
		Joc anormal în sistemul de
		cuplare
		Dispozitiv de asigurare

lipsa, deteriorat,
necorespunzător

40 STARE, FIXARE:	Control pe canal, vizual și	Fisuri, ruperi, deformari
- protap	cu încercarea manuală a	importante, coroziuni
- sasiu	rotilor stanga-dreapta și	avansate ale elementelor
- punti	rotirea lor (sau similar pe	de rezistenta
JOCURI:	platforme culisante)	Protap montat sau fixat
- rulmenti roti		necorespunzător, fisurat,
cu		cu deformari importante,
reparat		coroziuni avansate,
		necorespunzător
		Fixare sau montare
		necorespunzătoare
		Elemente fixare rupte,
		fisurate, slabite
		Joc anormal rulment
		Blocarea rotii la rotire
41 SIMETRIE, EFICACITATE, Diferen a vizibila privind STARE, FIXARE, înăl imea remorcii pe cele doua ETANSEITATE: laturi ale aceleiași punti - suspensie Eficacitate necorespunzătoare Amortizoare sau arcuri defecte, fixate sau montate necorespunzător Scurgeri de lichid sau pierderi de aer Foi arc rupte Bare deformate Bucse uzate	Control vizual și auditiv pe canal Control comparativ al suspensiei rotilor de pe aceeași punte Control cu dispozitivul de verificare a suspensiei	Foaie principala arc rupta Amortizoare lipsa (dacă au fost prevăzute de fabricant) Fisuri elemente Burduf perna spart Lipsa bolturi arc, placute reazem Articulatii rupte

Suportii slabiti

Articulatii cu jocuri anormale

42 STARE, FIXARE, MONTARE: Janta deformata sau sudata - jante Găuri pt. fixare roata STARE, MONTARE, UZURA, ovalizate PRESIUNE: Jante de dimensiuni diferite pe - pneuri (inclusiv roata aceeași punte de rezerva, dacă a fost Pneuri de dimensiuni sau prevăzută de fabricant) profiluri diferite pe aceeași punte Pneuri de tipuri diferite, radiate și diagonale, pe aceeași punte Adâncimea profilului principal (zona centrala de 3/4 din lă imea benzii de rulare) sub limita admisă: 1,6 mm (pentru mașini pentru lucrări: 2 mm la anvelopele cu diametrul sub 20'', 4 mm la anvelopele cu diametrul peste 20'')	Control vizual și manual Dispozitiv de măsurare a adancimii profilului pneului și dispozitiv de măsurare a presiunii în caz de presiune necorespunzătoare se aduce la valoarea nominală	Prindere necorespunzătoare Janta neomologata/ necertificata Janta fisurata Janta de dimensiune necorespunzătoare Pneu de dimensiune necorespunzătoare Taieturi profunde sau deteriorări importante pe banda de rulare sau pe flancurile pneului Suport fisurat roata rezerva
43 STARE, FIXARE, Cale de blocare lipsa, FUNC IONARE SISTEM necertificate (anexa nr. 14) FRANARE: - conducte, furtune - organe de comanda și actionare ETANSEITATE:	Control vizual cu remorca aflată pe canal, cu actionarea sistemului de franare Încercare pe stand cu role (cu utilizarea, după caz, a dispozitivului de simulare	Conducte sau furtune cu deteriorări, frecari de alte organe, improvizate, fixate sau montate necorespunzător Conducte corodate excesiv Furtune intinse, rasucite

- circuite de franare	a for ei de impingere la	sau umflate
- organe de comanda și actionare	protapul remorcii, dispozitivului de măsurare	Organe de comanda și actionare neomologate/ necertificate,
EFICACITATE: deteriorate,	a presiunii în instalatia	necertificate,
- frana de serviciu	de franare sau a	fisurate, uzate sau
- frana de stationare	dispozitivului de ancorare)	corodate excesiv, fixate
	(anexa nr. 11)	sau montate
		necorespunzător, cu
		func ionare
		necorespunzătoare
		Regulatorul for ei de
		franare în func ie de
		încărcare lipsa, defect
sau		incorect reglat (dacă a
		fost prevăzut de
fabricant)		Scurgeri lichid frana sau
		pierderi aer
		Eficacitate sub limita
		prevăzută
		Dezechilibru la frana de
		serviciu mai mare de 20%
		(abatere excesiva de la
		direc ia de mers în cazul
		franarii în parcurs)
		Dezechilibru la frana de
		stationare mai mare de 50%
		(abatere excesiva de la
		direc ia de mers în cazul
		franarii în parcurs)
		Variatie excesiva a for ei
		de franare măsurate la
		roata datorită ovalitatii

		tamburului sau deformarii discului Franare nemoderabila (blocare)
44 STARE, FIXARE, Fixare sau montare FUNC IONARE: necorespunzătoare, lipsa - instalatia electrica de elemente componente, iluminare și semnalizare nefunctionare sistem (în raport cu dotările Dispensor lipsa, spart sau de prevăzute de fabricant) culoare neconforma reglementărilor Inscrip ii, desene, acoperiri, semne distinctive sau reclame de natura sa împiedice eficacitatea luminilor	Control vizual	Lipsa integrala elemente componente, nefunctionare integrala a unuia din sistemele: indicatoare de direc ie, pozi ie, franare Elemente neomologate Lumini de culoare neregulamentara (anexa nr. 12)
45 ASPECT EXTERIOR: Elemente în afară gabaritului - caroserie admis - plăci de identificare Coroziuni avansate spate reflectorizant Deformari importante fluorescente Plăci de identificare spate (anexa nr. 15) reflectorizant fluorescente - marcaje reflectorizante lipsa, neomologate, fixate sau pentru contur montate necorespunzător (anexa nr. 15) Marcaje reflectorizante pentru contur lipsa, neomologate, fixate sau montate necorespunzător Lipsa apărători noroi (dacă au fost prevăzute de fabricant)	Control vizual	Caroserie incompleta, fixată sau montata necorespunzător

46 STARE, FIXARE: Control vizual
Deteriorări importante, fixare
- platforma
necorespunzătoare
- obloane laterale
Dispozitiv zavorare obloane
lipsa, necorespunzător, lipsa
sigurante

XII SEMIREMORCA AUTOBUZ ARTICULAT (suplimentar)

47 STARE, FIXARE:	Control vizual cu	Fixare sau montare
Neetanseitate		
- ansamblu burduf	autovehiculul aflat pe	necorespunzătoare
Deteriorări burduf	canal sau elevator	Jocuri anormale (brate cadru, silence blocuri, articulație)

XIII

MODIFICĂRI

48 - autovehicul	Control vizual	Modificări neomologate
- remorca		Componente sau dotări neomologate sau necertificate conform prevederilor legale

OPERA IUNI SPECIFICE PENTRU VERIFICAREA STĂRII, FIXĂRII I
ETANSEITATII INSTALATIILOR DE ALIMENTARE CU GPL

Nr.

Defecte constatate

crt.	Denumirea verificării	grupa cod 100	grupa cod
200			
I		IDENTIFICARE	
04.1.	Înregistrarea instalației de alimentare cu GPL în alimentarea cartea de identitate a de vehiculului		Neînregistrarea instalației de GPL în cartea identitate a
+	-+		
04.2.	Conformitatea instalației GPL montată pe autovehicul vaporizator cu datele înregistrate în și/sau a cartea de identitate a (marca, vehiculului seria)		Neconcordanța reductorului- (marca și tipul) rezervorului GPL capacitatea și
II		STARE, FIXARE, ETANȘEITATE	
04.3.	Starea componentelor instalației GPL	Carcasa etansă montată pe rezervorul GPL fisurată, fără garnituri de etansare sau fără capac Furtunurile și evile pentru evacuarea scapărilor de GPL fisurate sau neasigurate cu coliere evi pentru GPL din cupru fără inel de protecție anticorozivă Tuburi flexibile pentru GPL uzate sau îmbătrânite Racorduri sudate sau alamite pe evi	

04.4. Vechimea rezervorului GPL	Vechime mai mare de 10 ani fata de data poansonata pe placa cu caracteristici a rezervorului
04.5. Fixarea componentelor instala iei GPL	Gura de umplere fixată necorespunzător Rezervorul GPL fixat necorespunzător Reductor-vaporizator fixat necorespunzător Tuburi flexibile fără coliere pentru etansare, neasigurate impotriva frecarii de elemente metalice
04.6. Starea și fixarea instala iei electrice pentru aparatele GPL	Fixare necorespunzătoare, izola ii degradate, lipsa a cel pu in o siguranta fuzibila independenta pe conductorul pentru alimentarea aparatelor GPL
04.7. Etanseitatea instala iei GPL	Scurgeri de GPL

NOTA: Opera iunile de identificare (prevăzute la nr. crt. 04.1 i 04.2) se efectuează odată cu celelalte opera iuni de identificare prevăzute pentru inspec ia tehnica periodică a vehiculelor rutiere. În cazul în care la aceste opera iuni de identificare se constata necesitatea respingerii pentru motivele precizate la rubrica "Defecte constatate", grupa cod 200, se interzice continuarea efectuării inspec iei tehnice periodice, persoana care a prezentat vehiculul rutier fiind indrumata la reprezentanta R.A.R. sau la un atelier autorizat pentru activită i privind instala iile de

alimentare cu GPL, după caz, pentru rezolvarea neconformitatilor constatate. În acest caz nu se accepta efectuarea inspeciei tehnice decât după rezolvarea problemelor care au condus la respingere pentru motivele precizate la grupa cod 200.

ANEXA 3
la reglementări

REGISTRUL DE EVIDENTA A INSPECTIILOR TEHNICE

după		Persoana care a prezentat				Seria		Prezentarea			
remediere		vehiculul la				Rezultatul		Semnatura			
persoanei		inspecția tehnică				inspec-		tiei			
numele		Câte-		Denumirea/		tiei		care a			
Nr.	Data	Număr de	goria	Marca	Anul de	Observații	Bun	efectuat	Rezultatul		
Semnatura	detina-	vehicu-	și	Anul de	Observații	(Cod	inspec ia	inspec-			
crt.	culare	lului	tipul	fabric.	B.I.	Sasiu Motor	defec-	tehnica	Data	tiei	
persoanei	torului	Nume	Prenume	seria nr.			tiune)	Bun			
care a	adresa,							(Cod			
efectuat	telefonul							defec-			
inspec ia								tiune)			
tehnica											
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12		13	14	15	16	17					

ANEXA 4
la reglementări

MATCA
EL. SEC.
ITP

RAPORT DE INSPEC IE TEHNICA*)
Nr. crt. registru ITP _____
Data _____
Mopede, motociclete și remorcile acestora

STATIA DE INSPEC IE TEHNICA:

Nr. chitan a:

ADRESA:

IDENTIFICAREA VEHICULULUI

DE INĂTOR

Nr. înmatriculare:

Denumirea/Numele:

Categoria:

Marca și tipul:

Adresa/Sediu:

Data înmatriculării:

Telefon:

Anul de fabrica ie:
VEHICULUL

PERSOANA CARE A PREZENTAT

Culoare cadru:

Numele și prenumele:

Tip/Serie motor:

B.I. seria nr.

Nr. identificare (serie cadru):

Serie CI/CIV:

OBSERVA II PRIVIND RESPINGEREA VEHICULULUI LA INSPEC IA TEHNICA

Semnatura de luare la cunostinta a persoanei
efectuat
care a prezentat vehiculul

Semnatura persoanei care a
inspec ia tehnica

A. Seria _____ nr. _____ dovezii de re inere a certificatului de
înmatriculare.
Vehiculul corespunde din punct de vedere tehnic Semnatura și
ștampila

LISTA OPERA IUNILOR PENTRU INSPEC IA TEHNICA

COD DEFECT și a	Denumirea ansamblurilor și a lucrărilor	COD DEFECT	Denumirea ansamblurilor lucrărilor
--------------------	--	------------	---------------------------------------

I. IDENTIFICARE

100 200 VERIFICARE: concordanta dintre
comanda, vehiculul prezentat la IT și
conducte, datele din documentele insotitoare

comanda,
circuite

II. MOTOR ȘI CADRU

101 201 ETANSEITATE: sistem de alimentare
serviciu, frana cu combustibil, sistem de ungere

102 202 STARE, FIXARE, ETANSEITATE:
sistem de evacuare a gazelor arse

103 203 STARE, FIXARE: motor pe cadru și
ILUMINARE ȘI anexe pe motor, cadru, dispozitiv
REMORCA) cuplare remorca

104 204 STARE, FUNC IONARE: cric
cablaje, ceata,
franare,

III. FURCA FATA

ceata,
105 205 STARE, FIXARE JOCURI: cadru furca,
nr. articulatii
baterie

IV. BASCULA SPATE (INCLUSIV ATAS)

106 206 STARE, FIXARE, JOCURI: cadru,
articulatii

V. AMBREIAJ ȘI CUTIE DE VITEZE
dispozitiv de

VIII. SISTEM DE FRANARE

110 STARE, FIXARE: organe de
transmisie și actionare,
furtune

ETANSEITATE: organe de
transmisie și actionare,
de franare

EFICACITATE: frana
stationare

IX. INSTALATIE ELECTRICA DE
SEMNALIZARE (INCLUSIV ATAS,

111 211 STARE, FIXARE, FUNC IONARE:
generator de curent,
avertizor sonor, faruri de
lampi de pozitie, de
indicatoare de directie, de
de gabarit, iluminare placa
înmatriculare, catadioptri,
acumulatori, sigurante

X. ATAS

112 212 STARE, FIXARE: cadru,

cuplare, asigurare scaun

207 STARE, FIXARE, FUNC IONARE

VI. ROTI (INCLUSIV ATAS, REMORCA)

108 208 STARE, FIXARE, MONTARE: jante,
motociclete JOCURI: rulmenti roti
STARE, MONTARE, UZURA,
PRESIUNE: pneuri

XI. ASPECT EXTERIOR

113 213 ASPECT EXTERIOR:
(inclusiv atasul), moped,
remorcile acestora

XII. MODIFICĂRI

(inclusiv VII. SUSPENSIE
acestora

114 MODIFICĂRI: motociclete
atasul), moped, remorcile

109 209 STARE, FIXARE, ETANSEITATE

*) Inspec ia tehnica efectuandu-se fără demontare, starea și uzura pieselor
inaccesibile
(garnituri, placute frana etc.) nu se controlează.

Defectarea vehiculului în timpul inspec iei tehnice, datorată stării tehnice sau
viciilor
ascunse, nu implica răspunderea statiei de IT.

ATENȚIE: În cazul depășirii termenului de 30 zile calendaristice admis pentru
remediarea
defectiunilor, se va efectua o noua inspec ie tehnica.

Pentru vehiculele cu defectiuni se aplica prevederile legisla iei privind
circula ia pe
drumurile publice.

ANEXA 5
la reglementări (fata)

RAPORT DE INSPEC IE TEHNICA*)

MATCA
EL. SEC.
ITP

Nr. crt. registru ITP _____
Data _____

Vehicle rutiere, cu excep ia mopederelor, motocicletelor și remorcilor acestora

STATIA DE INSPEC IE TEHNICA:

Nr. chitan a:

ADRESA:

IDENTIFICAREA VEHICULULUI

DE INĂTOR

Nr. înmatriculare:

Denumirea/Numele:

Categoria:

Marca și tipul:

Adresa/Sediu:

Data înmatriculării:

Anul de fabrica ie:

Telefon:

Culoarea:
VEHICULUL

PERSOANA CARE A PREZENTAT

Nr. identificare:

Numele și prenumele:

(serie caroserie/sasiu)

Tip/Serie motor:

Adresa:

Serie CI/CIV:

B.I. seria nr.

OBSERVA II PRIVIND RESPINGEREA VEHICULULUI LA INSPEC IA TEHNICA

Semnatura de luare la cunostinta a persoanei
efectuat
care a prezentat vehiculul

Semnatura persoanei care a
inspec ia tehnica

A. Seria _____ nr. _____ dovezii de re inere a certificatului de
înmatriculare.

Vehiculul corespunde din punct de vedere tehnic
ștampila

Semnatura și

*) - Inspec ia tehnica efectuandu-se fără demontare, starea și uzura pieselor
inaccesibile
(garnituri, placute frana etc.) nu se controlează

Defectarea vehiculului în timpul inspec iei, datorată stării tehnice sau viciilor
ascunse, nu
implica răspunderea statiei de IT

ATENȚIE: În cazul depășirii termenului de 30 de zile calendaristice admis pentru
remediarea
defectiunilor, se va efectua o noua inspec ie tehnica

Pentru vehiculele cu defectiuni se aplica prevederile legisla iei privind
circula ia pe
drumurile publice

ANEXA 5
la reglementări (verso)

LISTA OPERA IUNILOR PENTRU INSPEC IA TEHNICA

COD DEFECT și a	Denumirea ansamblurilor și a lucrărilor	COD DEFECT	Denumirea ansamblurilor lucrărilor
	I. IDENTIFICARE		
100	200 VERIFICARE: concordanta dintre vehiculul prezentat la IT și datele din documentele insotitoare	125 225	STARE, FIXARE: parbriz, geamuri laterale, oglinzi retrovizoare ACTIONARE GEAMURI
		126 226	STARE, FIXARE: lăzi scule, rezerva
	II. MOTOR		
101	201 ETANSEITATE: sistem de alimentare cu benzina sau motorina	127 227	ASPECT EXTERIOR: caroserie, platforma, obloane laterale
102	202 STARE, FIXARE, ETANSEITATE: sistem de evacuare a gazelor arse, sistem reducere emisii poluante	128 228	STARE, FIXARE: ansamblu sa, antiimpanare
103	203 STARE, FIXARE: motor pe caroserie, anexe pe motor	229	DOTARE: centuri siguranta, presemnalizare, trusa stingator incendiu, iesiri siguranta, ciocan spart ideograme, plăci reflectorizant marcaje reflectorizante contur

104 204 STARE, FIXARE, ETANSEITATE:
vitezometru,
instalatie alimentare cu GPL
limitare a

230 STARE, FUNC IONARE:
tahograf, dispozitiv de
vitezei

ILUMINARE,
raport cu
205 ETANSEITATE: comanda ambreiaj,
fabricant)
carcasa cutie viteze, punti
motoare, reductor, cutie de
distributie

indicatoare de
206 STARE, FIXARE: comanda ambreiaj,
franare
cutie viteze, arbore cardanic,
punti motoare, reductor, cutie de
ceata, distributie, comanda dubla
înapoi, de
iluminare
207 FUNC IONARE: ambreiaj, cutie de
înmatriculare,
iluminata viteze, arbore cardanic, punti
motoare, reductor, cutie
distributie, comanda dubla
instalaiei
semnalizare

III. TRANSMISIE

IV. ROTI

108 JOCURI: rulmenti roti
sigurante

109 209 STARE, FIXARE, MONTARE: jante

luneta;
110 210 STARE, MONTARE, UZURA,
avertizor
PRESIUNE: pneuri

IX. INSTALATIE ELECTRICA DE
SEMNALIZARE ŞI AUXILIARA (în
dotările prevăzute de

131 231 STARE, FIXARE: faruri

132 232 STARE, FIXARE: lampi
directie, de pozitie, de

133 233 STARE, FIXARE: faruri de
lampi de ceata, de mers
gabarit, de parcare,
placa număr de
catadioptri, caseta

134 234 FUNC IONARE: luminile
electrice de iluminare,
şi auxiliara

135 235 STARE, FIXARE: cablaje,

136 236 STARE, FIXARE, FUNC IONARE:
stergatoare parbriz,
spalator parbriz, luneta;
sonor, baterie acumulatori

V. SUSPENSIE

237 STARE, FUNC IONARE:

instalatia de						climatizare, instalatie de
	211	EFICACITATE, SIMETRIE				încălzire interioară,
instalatie de						aerisire interioară,
sisteme						refrigerare
112	212	STARE, FIXARE: amortizoare, brate				
		oscilante, arcuri, bare				
		stabilizatoare, perne de aer,				
		bolturi arc, placute reazem				
						X. EMISII POLUANTE
mas, gaze				238		VERIFICARE: gaze evacuare
						evacuare mac, zgomot emis
	213	ETANSEITATE: amortizoare, perne de				
		aer				
						XI. REMORCI
114	214	FIXARE, STARE, JOC: bolt bra	139			STARE, FIXARE: dispozitiv
de		suspensie (ax portant), brate				cuplare, dispozitiv de
asigurare		oscilante				
		VI. DIREC IE ȘI PUNTE FATA-SPATE	140			STARE, FIXARE: protap,
sasiu, puncti						JOCURI: rulmenti roti
115	215	STARE, FIXARE: volan, coloana de				
		direc ie, leviere, bare, pivoti,	141	241		SIMETRIE, EFICACITATE,
STARE,		punte, mecanism de direc ie				FIXARE, ETANSEITATE:
suspensie						
116		JOCURI: volan, coloana de direc ie,	142	242		STARE, FIXARE, MONTARE:
jante		articulatii, leviere, bare, pivoti,				STARE, MONTARE, UZURA,
PRESIUNE:		meccanism de direc ie				pneuri
117	217	STARE, FIXARE, FUNC IONARE:	143	243		STARE FIXARE, FUNC IONARE
SISTEM		servodirectie				FRANARE: conducte, furtune,
organe						de comanda și actionare
		VII. SISTEM DE FRANARE				ETANSEITATE: circuite de
franare,						organe de comanda și
actionare						

118	218	STARE, FIXARE, FUNC IONARE: serviciu, conducte, furtune, organe de comanda și actionare, frana de motor, comanda dubla			EFICACITATE: frana de frana de stationare
119	219	ETANSEITATE: circuite de franare, organe de comanda și actionare			
			144	244	STARE, FIXARE, FUNC IONARE: instalatia electrica de și semnalizare
iluminare					
120		EFICACITATE: frana de serviciu			
121		EFICACITATE: frana de stationare	145	245	ASPECT EXTERIOR; caroserie, de identificare
plăci					
reflectorizant					
122	222	STARE, FIXARE, FUNC IONARE: servofrana, sistem antiblocare la franare (ABS)			fluorescente, marcaje reflectorizante pentru
contur					
obloane				246	STARE, FIXARE; platforma, laterale
		VIII. SASIU, CAROSERIE, CABINA ARTICULAT			XII. SEMIREMORCA AUTOBUZ, (suplimentar)
123	223	STARE: sasiu (lonjeroane, burduf traverse), dispozitiv de remorcare	147	247	STARE, FIXARE; ansamblu
					XIII. MODIFICARI
124	224	STARE, FIXARE: caroserie, cabina, remorca scaune ETANSEITATE: accesorii hidraulice suplimentare	148		MODIFICĂRI: autovehicul,

ANEXA 6
la reglementări

ANEXA LA CERTIFICATUL DE ÎNMATRICULARE

- fata -

- verso -

ANEXA

LA CERTIFICATUL DE ÎNMATRICULARE

Nr. _____
Numărul de înmatriculare

INSPEC II TEHNICE PERIODICE

Data	Statia și	Semnatura și
următoarei	numărul din	stampila
inspec ii	registru	
tehnice		

ANEXA 7
la reglementări

ECUSON DE INSPEC IE TEHNICA

NOTA(CTCE)

Modelul de ECUSON DE INSPEC IE TEHNICA se găse te în Monitorul Oficial al României, Partea I, Nr. 1160 din 21.12.2005, la pagina 90 (a se vedea imaginea asociata)

ANEXA 8
la reglementări (fata)

AUTORIZA IE

Nr. din

Se autorizeaza (persoana juridică)
 cu sediul în, jud.,
 str. nr. cu certificatul
 de înmatriculare/înregistrare la Oficiul Registrului Comer ului nr.
 din sa execute inspec ii tehnice periodice la clasele de inspec ie tehnica
 periodică conform specificatiei de pe verso, în statia de inspec ie tehnica
 periodică din, jud., str.
 nr. începând cu data de

Autorizarea s-a făcut în baza Cererii nr. din înregistrată
 la Registrul Auto Roman și a Raportului de evaluare a capabilită ii tehnice
 nr. din, întocmit de Registrul Auto Roman -
 Organismul de Certificare Sisteme de Management.

DIRECTOR GENERAL R.A.R.

ANEXA 8

la reglementări (verso)

COD STATIE

Nr. crt.	Vehicule pentru care se autorizeaza statia de inspec ie tehnica	Clasa de Interdic ii	Observa ii
1.		ITP	
2.		I	
3.		II	
		III	

ANEXA 9

la reglementări

CERERE

pentru autorizarea statiei de inspec ie tehnica a vehiculelor rutiere

Persoana juridică cu sediul în jude ul, str. nr.
 cod po tal, telefon, fax solicita eliberarea autoriza iei pentru

statiia de inspec ie tehnica din jude ul, str. nr. cod po tal telefon fax pentru următoarele clase de inspec ie tehnica i categorii de vehicule rutiere

Anexăm:

1. chestionar de autoevaluare a capabilită ii tehnice;
2. copie, certificată pentru conformitatea cu originalul de către reprezentantul legal al persoanei juridice, de pe certificatul de înmatriculare sau înregistrare de la Oficiul Registrului Comer ului, cu anexa la acesta, con inând activitatea de testări i analize tehnice conform cod CAEN, pentru loca ia statiei de inspec ie tehnica periodică; în lipsa anexei, la certificatul de înmatriculare se va prezenta un certificat constatator emis în temeiul art. 17, alin. (1), lit. b din Legea nr. 359/2004.
3. copie de pe statutul, actul constitutiv sau contractul de societate al persoanei juridice, după caz, ori de pe certificatul constatator emis de Oficiul Registrului Comer ului din care sa rezulte datele de identificare, punctele de lucru, durata de func ionare, asocia i/ac ionari, obiect de activitate.
4. copii de pe certificatele de atestare a personalului care efectuează inspec ia tehnica periodică:
5. copii de pe certificatele de aprobare de model, buletinele de verificare metrologica, buletinele de etalonare i/sau buletinele de încercare/etalonare ale aparatelor, după caz (conform art. 10 din reglementări);
6. schita statiei, la scara 1/100, cu amplasarea aparatelor i a utilajelor din dotarea statiei, amplasarea posturilor de lucru, parcare, vecinătă i;
7. fluxul de efectuare a inspec iei tehnice periodice.

Programul de lucru al statiei de inspec ie tehnica este în zilele de orele i în zilele de orele

Ne obligam ca pe timpul functionarii statiei de inspec ie tehnica sa respectam întocmai toate prevederile legale privitoare la inspec ia tehnica periodică.

Nr. din

REPREZENTANT LEGAL,
(numele, prenumele, func ia, semnatura, tampila)

ANEXA 10
la reglementări (fata)

IMAGINE*)

REGISTRUL AUTO ROMAN
CERTIFICAT DE ATESTARE
Nr. din

Dl. (Dna.) _____ născut(a) în anul _____ luna _____ ziua _____
în localitatea _____, jud. _____ profesia (calificarea)
recomandat(a) de*1) _____ cu sediul în localitatea*1) _____,

str.*1) _____ nr.*1) _____ jud.*1) _____
a absolvit programul de pregătire profesională organizat de Registrul Auto Roman în perioada _____ cu o durată de _____ ore.
Este atestat(a) să execute inspecții tehnice conform Reglementărilor RNTR - 1, pentru clasele de inspecție tehnică I/a II-a/a III-a, inclusiv la autovehiculele echipate cu GPL.

Prezentul Certificat de Atestare este valabil până la data de _____.

DIRECTOR R.A.R.,

Responsabil program,

ORIGINAL/DUPLICAT

OBSERVAȚIE:

Înscrierea în spațiul corespunzător de pe verso a două abateri consecutive în mai puțin de 12 luni, anulează prezentul Certificat de atestare care se află permanent la dosarul stației de inspecție tehnică pentru a fi accesibil organelor de control pe durata programului de lucru.

*1) Nu se completează dacă atestarea se face la cererea în nume propriu a persoanei

NOTA(CTCE)

IMAGINE*)- SIGLA REGISTRULUI AUTO ROMAN se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, Nr. 1160 din 21.12.2005, la pagina 93 (a se vedea imaginea asociată)

ANEXA 10

la reglementări (verso)

EVIDENȚA ABATERILOR

Nr. crt.	Numele și prenumele organului de control	Abateri constatate	Data	Semnatura
----------	--	--------------------	------	-----------

ANEXA 11
la reglementări

CONDII TEHNICE

privitoare la verificarea eficacității sistemului de frânare al
vehiculelor rutiere

Verificarea eficacității sistemului de frânare al vehiculelor rutiere presupune verificarea coeficienților de frânare realizați de frâna de serviciu și frâna de staționare, precum și verificarea dezechilibrului între forțele de frânare la roțile aceleiași punți pentru frâna de serviciu și frâna de staționare.

I. Coeficientul de frânare reprezintă raportul între suma forțelor de frânare la roțile pe care acționează frâna a cărei eficacitate se verifică și greutatea vehiculului rutier prezentat la inspecția tehnică:

$$C = \frac{F}{G} \times 100 (\%),$$

în care:

F (daN) reprezintă suma forțelor de frânare la roțile pe care acționează frâna a cărei eficacitate se verifică;

G (daN) reprezintă greutatea vehiculului rutier prezentat la inspecția tehnică.

Valorile minime admisibile ale coeficientului de frânare pentru vehiculele rutiere sunt precizate în tabelul 1 pentru frâna de serviciu și tabelul 2 pentru frâna de staționare.

Tabelul 1 - Valori minime admisibile ale coeficientului de frânare pentru frâna de serviciu

Categoría vehiculului rutier	Frâna de serviciu	
	Efortul de acționare maxim admisibil Forța (daN)	Coeficient de frânare minim admisibil (%)
Autovehicule destinate transportului de persoane cu până la 8 locuri inclusiv, în afară conducătorului (autoturisme)	50	50
Autovehicule destinate transportului de persoane cu mai mult de 8 locuri, în afară conducătorului (microbuze, autobuze)	70	50
Autovehicule destinate transportului de marfa	70	50
Remorci	-	50
Semiremorci*)	-	45

Remorci cu sistem de franare cu actionare prin inertie	10% din masa totală maxima autorizata	50
Tractoare	60/40**)	20
Autovehicule și remorci cu viteza maxima constructivă de pana la 25 km/h	-	30

*) Coeficientul de franare se calculează în raport cu greutatea repartizata pe puntile semiremorcii.

**) Cu actionare prin maneta.

La autovehiculele care nu sunt echipate cu servofrana este obligatorie verificarea eficacitatii franei de serviciu prin actionarea acesteia cu un efort de actionare la pedala care nu trebuie sa depășească valoarea determinata în funcție de starea de încărcare a autovehiculului:

$$F(p) = F(p_{max}) \times [m(ef)/m(tot)] \text{ (daN)},$$

în care:

F(p_{max}) reprezintă efortul de actionare la pedala de frana maxim admisibil (tabelul 1);

m(ef) reprezintă masa efectivă a autovehiculului inspectat;

m(tot) reprezintă masa totală maxima autorizata a vehiculului inspectat.

Tabelul 2 - Valori minime admisibile ale coeficientului de franare pentru frana de stationare

Categoria vehiculului rutier	Frana de stationare			
	Efortul de actionare maxim admisibil		Coeficient de franare minim admisibil (%)	
	forta la maneta (daN)	forta la pedala (daN)	dacă frana de stationare nu este și frana de securitate	dacă frana de stationare este și frana de securitate
Autovehicule destinate transportului de persoane cu pana la 8 locuri inclusiv, în afară conducatorului (autoturisme)	40	50	18	25
Autovehicule destinate transportului de persoane cu mai mult de 8 locuri, în afară conducatorului (microbuze, autobuze)	60	70	18	25
Autovehicule destinate transportului de marfa	60	70	18	22

Tractoare	40	60	18	-
Remorci, semiremorci*)	60	-	18	-
Autovehicule și remorci cu viteza maxima constructivă de pana la 25 km/h	-	-	18	-

*) Coeficientul de franare se calculează în raport cu greutatea repartizata pe punctile semiremorcii.

II. Dezechilibrul dintre for ele de franare la rotile aceleia i puncti se determina cu rela ia:

$F(\max) - F(\min)$

$$d = \frac{F(\max) - F(\min)}{F(\max)} \times 100(\%),$$

în care:

F(max) (daN) reprezintă forta de franare la roata ce înregistrează forta de franare superioară;

F(min) (daN) reprezintă forta de franare la roata ce înregistrează forta de franare inferioară.

Valorile maxime admisibile ale dezechilibrului dintre for ele de franare la rotile aceleiași puncti pentru vehiculele rutiere sunt precizate în tabelul 3 pentru frana de serviciu și tabelul 4 pentru frana de stationare.

Tabelul 3 - Valori maxime admisibile ale dezechilibrului dintre for ele de franare la rotile aceleiași puncti pentru frana de serviciu

Frana de serviciu	
Categoria vehiculului rutier	Dezechilibrul maxim admisibil (%)
Toate categoriile	20

Tabelul 4 - Valori maxime admisibile ale dezechilibrului dintre for ele de franare la rotile aceleia i puncti pentru frana de stationare

Frana de stationare

Categoria vehiculului rutier	Dezechilibrul maxim admisibil (%)	
	dacă frana de stationare nu este și frana de securitate	dacă frana de stationare este și frana de securitate
Toate categoriile	50	20

În cazul autovehiculelor cu viteza maxima constructivă de cel mult 25 km/h, al tractoarelor, autoremorcherelor, vehiculelor speciale și vehiculelor specializate ale căror caracteristici constructive nu permit verificarea eficacității sistemului de franare pe standul de franare cu role, aceasta verificare se va efectua prin probe functionale în parcurs, cu măsurarea deceleratiei maxime la o franare brusca de la viteza de 30 km/h (sau, după caz, de la viteza maxima constructivă) în cazul franei de serviciu și 15 km/h în cazul franei de stationare. Valorile deceleratiei maxime măsurate trebuie sa respecte următoarele condiții:

Categoria vehiculului rutier	Frana de serviciu		Frana de stationare
	efortul de actionare la pedala de frana maxim admisibil (daN)	valoarea minima a deceleratiei maxime măsurate (m/sp).	valoarea minima a deceleratiei maxime măsurate (m/sp)
Autoremorchere, autospecializate și autospeciale	50	5	1,8 (2,2)*)
Tractoare	60/40**)	2	1,8
Autovehicule cu viteza maxima constructivă de cel mult 25 km/h	-	3	1,8

*) Dacă frana de stationare este și frana de securitate.

***) Dacă actionarea este cu maneta.

ANEXA 12
la reglementări

CONDIȚII
privind culoarea luminilor la elementele instalației electrice
de iluminare și semnalizare

Fata:

- Faruri - lumina alba sau galbena (numai pentru mopede, motociclete și tractoare)
- Faruri de ceață - lumina alba sau galbena
- Faruri pentru circulația de zi - lumina alba
- Lampi indicatoare de direcție - lumina galbena intermitentă
- Lampi de poziție, de gabarit, de parcare - lumina alba
- Catadioptri netriunghiulari - culoare alba

Spate:

- Lampi de poziție, de frână, de gabarit, de ceață, de parcare - lumina roșie
- Lampi indicatoare de direcție - lumina galbena intermitentă
- Lampi (faruri) de mers înapoi, lampi de iluminare a plăcii cu numărul de înmatriculare - lumina alba
- Catadioptri netriunghiulari (autovehicule), triunghiulari (remorci) - culoare roșie

Lateral:

- Lampi de poziție - lumina galbena
- Lampi indicatoare de direcție - lumina galbena intermitentă
- Catadioptri netriunghiulari - culoare galbena

Echipamentele trebuie amplasate și reglate astfel încât să nu îi deranjeze pe ceilalți participanți la trafic și să nu se influențeze reciproc, chiar dacă sunt încorporate în aceeași carcasă.

Echipamentele perechi trebuie amplasate la aceeași înălțime deasupra căii de rulare și simetric față de axa longitudinală a vehiculului (cu excepția vehiculelor asimetrice), să aibă aceeași culoare și să se aprindă concomitent (cu excepția lampilor indicatoare de direcție).

Farurile și lampile din față trebuie să se aprindă numai concomitent cu lampile din spate, cu excepția lampilor de parcare și a farurilor de lucru de la tractoare, autospeciale și utilaje pentru lucrări.

Toate tipurile de faruri trebuie prevăzute cu dispozitive pentru reglajul de orientare, iar farurile cu lumina de întâlnire, atunci când este cazul, și cu dispozitive de reglare pe verticală în funcție de încărcarea autovehiculului.

ANEXA 13
la reglementări

VERIFICAREA EMISIILOR POLUANTE

Autovehicule echipate cu motor cu aprindere prin scanteie (benzină)

A) Atunci când emisiile nu sunt limitate de un sistem de reglare perfecționat, cum ar fi un catalizator tricomponent gestionat de sonda lambda:

1. inspecția vizuală a sistemului de evacuare, pentru a se verifica dacă acesta este complet și într-o stare satisfăcătoare și dacă nu există neetanseități;

2. inspecția vizuală a oricărui echipament de reglare a emisiilor instalat de către constructor, pentru a se verifica dacă acesta este complet și într-o stare satisfăcătoare și dacă nu există neetanseități.

După aducerea motorului la parametrii normali de funcționare, ținând cont de recomandările constructorului, se măsoară concentrația emisiilor de monoxid de carbon (CO), cu motorul la

mers în gol incet, cu ambreiajul decuplat.

Conținutul maxim admisibil de CO din gazele de evacuare nu trebuie să depășească următoarele valori:

- i) pentru autovehiculele fabricate până în anul 1986 inclusiv: CO(corr): 4,5% în vol.;
- ii) pentru autovehiculele fabricate începând cu anul 1987: CO(corr): 3,5% în vol.

B) Atunci când emisiile sunt controlate de un sistem de reglare perfecționat, cum ar fi un catalizator tricomponent gestionat de sonda lambda:

1. inspecția vizuală a sistemului de evacuare, pentru a se verifica dacă acesta este complet și într-o stare satisfăcătoare și dacă nu există neatenționări;

2. inspecția vizuală a oricărui echipament de reglare a emisiilor instalat de către constructor, pentru a se verifica dacă el este complet și într-o stare satisfăcătoare și dacă nu există neatenționări;

3. determinarea eficienței sistemului de reglare a emisiilor prin măsurarea valorii lambda și a conținutului de CO din gazele de evacuare, conform dispozițiilor pct. 4 sau procedurilor propuse de constructor și aprobate la omologarea de tip. Pentru fiecare din teste, motorul este adus la parametrii normali de funcționare, conform recomandărilor constructorului vehiculului.

4. Emisiile la ieșirea din teava de evacuare - valori limită

Conținutul maxim admisibil de CO din gazele de evacuare nu trebuie să depășească următoarele valori:

i) măsurări efectuate la turația de mers în gol incet, cu ambreiajul decuplat: conținutul maxim admisibil de CO din gazele de evacuare nu trebuie să depășească valoarea CO(corr): 0,5% în vol.; el nu trebuie să depășească valoarea CO(corr): 0,3% în vol. pentru autovehiculele omologate conform valorilor limită indicate la linia A sau B a tabelului din secțiunea 5.3.1.4 a anexei I la Directiva 70/220/CEE, modificată prin Directiva 98/69/CE sau ulterior (autoturisme sau autovehicule comerciale cu oare EURO 3 sau EURO 4);

ii) măsurări efectuate cu motorul la turația de cel puțin 2000 min⁻¹ cu ambreiajul decuplat: conținutul maxim admisibil de CO din gazele de evacuare nu trebuie să depășească valoarea CO(corr): 0,3% în vol.; el nu trebuie să depășească valoarea CO(corr): 0,2% în vol. pentru autovehiculele omologate conform valorilor limită indicate la linia A sau B a tabelului din secțiunea 5.3.1.4 a anexei I la Directiva 70/220/CEE, modificată prin Directiva 98/69/CE sau ulterior (autoturisme sau autovehicule comerciale cu oare EURO 3 sau EURO 4);

Lambda: $1 \pm 0,03$ sau conform specificațiilor constructorului;

Autovehicule echipate cu motor cu aprindere prin comprimare (Diesel)

a) măsurarea opacității fumului în accelerare liberă, de la turația de mers în gol incet la turația de întrerupere a alimentării, cu ambreiajul decuplat și comanda cutiei de viteze la punctul mort;

b) aducerea motorului la parametrii normali de funcționare a autovehiculului:

1. autovehiculele pot fi controlate cu respectarea, din motive de securitate, cel puțin a condițiilor ca motorul să fie cald și într-o stare mecanică satisfăcătoare;

2. sub rezerva dispozițiilor de la pct. d) 3, nici un autovehicul nu poate fi respins fără a fi fost respectate următoarele condiții:

i) motorul trebuie să fie cald: altfel spus, temperatura uleiului motorului măsurată de o sondă în tubul jojei trebuie să fie de cel puțin 80°C sau să corespundă temperaturii de funcționare normale, dacă aceasta este inferioară, sau temperatura blocului motor, măsurată după nivelul radiației în infraroșu trebuie să atingă o valoare echivalentă. Dacă, din cauza configurației vehiculului, nu este posibil să se procedeze în acest mod, temperatura normală de funcționare a motorului va putea fi stabilită altfel, de exemplu pe baza funcționării ventilatorului de răcire;

ii) sistemul de evacuare trebuie curatat prin 3 accelerari libere sau printr-un mijloc echivalent.

c) Procedura de încercare

1. inspec ia vizuala a oricărui echipament de reglare a emisiilor instalat de constructor, pentru a se verifica dacă este complet i într-o stare satisfăcătoare i dacă nu exista neetanseitati;

2. motorul, i, dacă este cazul, turbocompresorul, trebuie sa func ioneze la turatia de mers în gol incet înainte de începerea fiecărui ciclu de accelerare libera. Pentru motoarele autovehiculelor grele, aceasta înseamnă a se a tepta cel pu in 10 s după eliberarea comenzii de accelerare;

3. la începerea fiecărui ciclu de accelerare libera pedala de accelerare trebuie apasata rapid i progresiv (în mai pu in de o secunda), dar nu brutal, astfel încât sa se ob ină debitul maxim al pompei de injec ie i sa se atinga turatia de întrerupere a alimentarii, respectându-se valoarea specificată a timpului de baza;

4. la fiecare ciclu de accelerare libera motorul trebuie ca, înainte sa fie eliberata comanda, sa atinga turatia de întrerupere a alimentarii sau, în cazul automobilelor cu transmisie automată, turatia indicată de constructor ori, dacă aceasta nu este cunoscută, doua treimi din turatia de întrerupere a alimentarii. Aceasta se poate asigura, de exemplu prin supravegherea regimului motorului sau lăsând sa treacă un timp suficient între momentul de actionare i cel de eliberare a pedalei de acceleratie, adică cel pu in 2 s pentru autovehiculele destinate transportului de persoane, care au, în afară locului conducatorului, mai mult de 8 locuri pe scaune i pentru autovehiculele destinate transportului de mărfuri având o masa maxima tehnic admisibilă mai mare de 3500 kg.

d) Valori limita

1. nivelul opacitatii nu trebuie sa depă ească valorile limita ale indicelui de opacitate (coeficientului de absorb ie), care sunt următoarele:

Indice de opacitate (coeficient de absorb ie) maxim pentru:

- motoare Diesel cu aspiratie naturala: $2,5 \text{ m}^{-1}$;

- motoare Diesel cu turbocompresor: 3 m^{-1} ;

- o limita de $1,5 \text{ m}^{-1}$ se aplica următoarelor vehicule omologate conform valorilor limita indicate:

a) la linia B a tabelului din sec iunea 5.3.1.4 a anexei I la Directiva 70/220/CEE , modificată prin Directiva 98/69/CE (autovehicule comerciale u oare cu motor Diesel EURO 4);

b) la linia B1 a tabelelor din sec iunea 6.2.1 a anexei I la Directiva 88/77/CEE , modificată prin Directiva 1999/96/CE (autovehicule comerciale grele cu motor Diesel EURO 4);

c) la linia B2 a tabelelor din sec iunea 6.2.1 a anexei I la Directiva 88/77/CEE , modificată prin Directiva 1999/96/CE (autovehicule comerciale grele cu motor Diesel EURO 5);

d) la linia C a tabelelor din sec iunea 6.2.1 a anexei I la Directiva 88/77/CEE , modificată prin Directiva 1999/96/CE (autovehicule comerciale grele EEV);

sau conform valorilor limita ce figurează într-o modificare ulterioara a Directivei 70/220/CEE , modificată prin Directiva 98/69/CE , sau conform valorilor limita care figurează într-o modificare ulterioara a Directivei 88/77/CEE , modificată prin directiva 1999/96/CE .

2. autovehiculele nu trebuie respinse decât dacă media aritmetica a valorilor măsurate în cel pu in ultimele trei cicluri de accelerare libera depă e te valoarea limita, cu condi ia sa nu se înregistreze diferen e semnificative între turatiile minime măsurate la ciclurile de accelerare sau între turatiile maxime măsurate la ciclurile de accelerare. Aceasta medie poate fi calculată ignorand valorile observate care se indeparteaza cu mult fata de media masurata sau poate fi ob inută prin un alt mod de calcul statistic care tine cont de dispersia valorilor măsurate.

3. pentru a evita efectuarea de încercări inutile, prin derogare de la dispozițiile lit. d) 2), sunt admise autovehiculele pentru care valorile măsurate în mai puțin de 3 cicluri de accelerare liberă sau după ciclurile de curățare vizate la lit. b) 2. ii) (sau aplicarea unui procedeu echivalent) sunt mai mici cu $0,5 \text{ m}^{-1}$ față de valorile limită precizate la lit. d) 1.

ANEXA 14 la reglementări

CONDII II privind echiparea vehiculelor rutiere cu cale de blocare

Vehiculele trebuie prevăzute cu cale de blocare a roților, amplasate într-un loc ușor accesibil pe vehicul, după cum urmează:

a) o cale de blocare pentru:

- autovehicule cu o masă totală maximă autorizată de peste 3,5 tone;
- remorci cu două axe, cu excepția semiremorcilor cu sa, cu o masă totală maximă autorizată de peste 0,75 tone.

b) două cale de blocare pentru:

- vehicule cu trei sau mai multe axe;
- semiremorci cu sa;
- remorci cu axa simplă sau dublă, având distanța dintre axe de cel mult 1,00 m, cu o masă totală maximă autorizată de peste 0,75 tone;
- remorci cu două axe, cu o masă totală maximă autorizată de peste 7,5 tone.

ANEXA 15 la reglementări

I. CONDII II privind echiparea vehiculelor rutiere cu plăci de identificare reflectorizant-fluorescente

(1) Autovehiculele cu masă maximă tehnic admisibilă care depășește 3,5 tone și remorcile sau semiremorcile cu masă maximă tehnic admisibilă mai mică sau egală cu 10 tone și a căror lungime depășește 8 m ori remorcile sau semiremorcile având o masă maximă tehnic admisibilă mai mare de 10 tone trebuie să fie echipate cu plăci de identificare spate reflectorizant fluorescente conform cerințelor precizate prin prezentele reglementări.

(2) Plăcile de identificare trebuie să fie omologate, iar montarea lor pe vehicul trebuie să respecte legislația în vigoare. Pentru autovehicule, aceste plăci de identificare sunt dreptunghiulare și compuse din elemente reflectorizante de culoare galbenă și fluorescente de culoare roșie, înclinate și descendente către exteriorul vehiculului. Pentru remorci și semiremorci ele sunt compuse dintr-un fond reflectorizant galben și o bordură fluorescentă roșie.

(3) Vehiculele lente trebuie să fie echipate cu plăci de identificare spate reflectorizant fluorescente conform cerințelor precizate prin prezentele reglementări. Se înțeleg vehicule lente: autovehicule care au, prin construcție, o viteză maximă care nu depășește 30 km/h, precum

i remorcile acestora.

(4) Plăcile de identificare trebuie să fie omologate, iar montarea lor pe vehicul trebuie să respecte legislația în vigoare. Ele sunt triunghiulare și compuse dintr-un fond fluorescent roșu și o bordură reflectorizantă roșie.

Amplasarea placilor de identificare spate reflectorizant - fluorescente dreptunghiulare pentru vehiculele grele și lungi

AUTOVEHICULE

NOTA(CTCE)

Amplasarea placilor de identificare spate reflectorizant - fluorescente dreptunghiulare pentru vehiculele grele și lungi la autovehicule, se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, Nr. 1160 din 21.12.2005 la pagina 101 (a se vedea imaginea asociată).

(5) Placa de identificare trebuie montată cu cuvântul "TOP" înscris orizontal pe partea superioară a plăcii (dacă există acest marcaj). Plăcile de identificare trebuie montate pe o suprafață perpendiculară pe axa longitudinală a vehiculului (înclinarea unghiulară maximă nu va depăși 5° pentru nici o parte a plăcii) și simetric față de aceasta; linia marginilor inferioare trebuie să fie paralelă la sol. Lungimea totală a unei serii formată din 1, 2 sau 4 plăci reflectorizant fluorescente este de minimum 1.130 mm și maximum 2.300 mm.

REMORCI ȘI SEMIREMORCI

NOTA(CTCE)

Amplasarea placilor de identificare spate reflectorizant - fluorescente dreptunghiulare pentru vehiculele grele și lungi la remorci și semiremorci, se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, Nr. 1160 din 21.12.2005 la pagina 102 (a se vedea imaginea asociată).

(6) Placa de identificare trebuie montată cu cuvântul "TOP" înscris orizontal pe partea superioară a plăcii (dacă există acest marcaj). Plăcile de identificare trebuie montate pe o suprafață perpendiculară pe axa longitudinală a vehiculului (înclinarea unghiulară maximă nu va depăși 5° pentru nici o parte a plăcii) și simetric față de aceasta; linia marginilor inferioare trebuie să fie paralelă la sol. Lungimea totală a unei serii formată din 1, 2 sau 4 plăci reflectorizant fluorescente este de minimum 1.130 mm și maximum 2.300 mm.

Amplasarea placilor de identificare spate reflectorizant - fluorescente triunghiulare pentru remorci lente și agricole, mașini autopropulsate pentru lucrări și mașini pentru lucrări

NOTA(CTCE)

Amplasarea placilor de identificare spate reflectorizant - fluorescente triunghiulare pentru remorci lente și agricole, mașini autopropulsate pentru lucrări și mașini pentru lucrări, se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, Nr. 1160 din 21.12.2005 la pagina 102 (a se vedea imaginea asociată).

(7) Placa de identificare trebuie montata cu cuvântul "TOP" înscris orizontal pe partea superioară a placii (dacă exista acest marcaj). Placa de identificare trebuie montata pe o suprafață perpendiculară pe axa longitudinală a vehiculului (înclinarea unghiulară maximă nu va depăși 5° pentru nici o parte a placii), iar marginea sa inferioară trebuie să fie paralelă la sol.

II. CONDIȚII

privind echiparea vehiculelor rutiere cu marcaje reflectorizante pentru contur

(1) Vehiculele pentru transport de mărfuri cu masă maximă tehnică autorizată mai mare de 7.500 kg trebuie echipate cu marcaje reflectorizante pentru contur începând cu data de 01.04.2006.

(2) Recomandări privind descrierile referitoare la forma și la montajul marcajelor

1. Marcaje laterale și spate constituite din benzi

1.1. Marcajele reflectorizante aplicate pe vehicule pot fi constituite dintr-un singur element sau din mai multe elemente, de preferință continue, paralele sau cât mai apropiate de paralela cu solul.

Se aplică aceeași regulă pentru autotractoare, semiremorci și alte combinații de vehicule. Trebuie să se evite constituirea de ansambluri compuse din vehicule cu și fără marcaje.

1.2. Montajul marcajelor trebuie să identifice cât mai fidel întreaga lungime și lățime a vehiculului.

"Întreaga" înseamnă cel puțin în 80% din lungime și/sau lățime.

1.3. În cazul benzilor discontinue, spațiul care separă elementele distinctive trebuie să fie cât mai scurt posibil și nu trebuie să depășească 50% din lungimea celui mai scurt element.

1.4. Partea inferioară a marcajelor reflectorizante trebuie să fie la o înălțime minimă deasupra solului de cel puțin 250 mm și o înălțime maximă de 1.500 mm.

2. Marcaje și grafici distinctive (publicitare)

2.1. Marcajele și graficele distinctive reflectorizante nu trebuie să fie plasate decât în interiorul marcajelor periferice laterale, cu condiția ca ele să nu diminueze vizibilitatea marcajelor laterale sau a dispozitivelor obligatorii de iluminare și de semnalizare luminoasă. Marcajele și graficele distinctive trebuie să fie discrete.

2.2. Prin "discrete" se înțelege:

2.2.1. mai puțin de 15 litere/caractere;

2.2.2. înălțimea literelor/caracterelor cuprinsă între 300 mm și 1.000 mm;

2.2.3. o suprafață reflectorizantă totală de cel mult 2,0 mp;

2.2.4. concizia mențiunilor, cum ar fi adresele și numerele de telefon.

Exemple de marcaje reflectorizante constituite din benzi

NOTA(CTCE)

Exemple de marcaje reflectorizante constituite din benzi, se găsesc în Monitorul Oficial al României, Partea I, Nr. 1160 din 21.12.2005 la pagina 104 (a se vedea imaginea asociată).

Exemple de marcaje periferice reflectorizante (cuprinzând marcaje
îi grafici distincte)

NOTA(CTCE)

Exemple de marcaje periferice reflectorizante (cuprinzând marcaje îi grafici distincte), se
găsesc în Monitorul Oficial al României, Partea I, Nr. 1160 din 21.12.2005 la pagina 104 (a se
vedea imaginea asociata).

ANEXA 16
la reglementări

CONTROLUL TEHNIC ÎN TRAFIC

La controlul tehnic în trafic se efectuează următoarele operațiuni:

- VERIFICĂRI REFERITOARE LA EFECTUAREA ULTIMEI INSPECȚII TEHNICE
PERIODICE:

- starea la care s-a efectuat inspecția tehnică periodică;
- numărul de tampila a inspectorului tehnic;
- numărul de înregistrare a inspecției tehnice periodice;
- data expirării inspecției tehnice periodice;
- termenul de valabilitate al inspecției tehnice periodice;
- aplicarea ecusonului de inspecție tehnică periodică;

- IDENTIFICAREA;

- MOTORUL ȘI TRANSMISIA:

stare, fixare;

etanșitate: sistem de alimentare cu benzina sau motorina, sistem de ungere, recircularea
gazelor din carter, cutie viteze, diferențial;

adaptare instalație cu GPL;

- SISTEMUL DE FRANARE:

stare, fixare, etanșitate;

eficacitate. Sistemul de franare de serviciu al vehiculului rutier trebuie să aibă capacitatea
de încetinire a acestuia și de a asigura oprirea acestuia rapid, sigur și eficace, indiferent de starea
lui de încărcare și de înclinarea drumului. Sistemul de franare de staționare trebuie să aibă
capacitatea de a menține vehiculul oprit, indiferent de starea lui de încărcare și de înclinarea
drumului (dar nu mai mult de 18%);

- ROTILE:

stare, fixare, montare, dimensiuni: jante, anvelope;

- DIRECȚIA ȘI PUNTEA FATA - SPATE:

stare, fixare: volan, coloana de direcție, mecanism de direcție;

jocuri: volan, coloana de direcție, articulații, levier, bare;

stare, fixare, funcționare, etanșitate: servodirecție;

- SUSPENSIE:

stare, etanșitate;

- INSTALAȚIA ELECTRICĂ DE ILUMINARE, SEMNALIZARE ȘI AUXILIARĂ:

- stare, fixare: elemente componente;
 - funcționare: elemente componente;
 - verificare: lumini faruri;
 - SASIU, CAROSERIE, CABINA:
 - stare, fixare: caroserie, cabina, scaune, dispozitiv de cuplare, platforme, obloane, protap, ansamblu sa, bare antiimpanare;
 - stare, fixare: parbriz, luneta, geamuri laterale, oglinzi;
 - aspect exterior: caroserie, cabina;
 - instalare aparat de control (tahograf);
 - instalare limitator de viteza;
 - dotare:
 - centuri de siguranta;
 - triunghi de presemnalizare;
 - trusa medicală;
 - stingator de incendiu;
 - iesiri de siguranta, ciocan pentru spargerea geamurilor, ideograme (numai pentru autovehicule de transport de persoane în comun);
 - plăci de identificare spate reflectorizant fluorescente;
 - marcaje reflectorizante pentru contur.
 - EMISII POLUANTE:
 - stare, fixare, etanșitate: sistem de evacuare a gazelor arse, sistem de reducere a emisiilor poluante;
 - verificare: gaze evacuare mas, mas kat, mac;
 - MODIFICĂRI:
 - modificări neomologate.
- Criteriile de apreciere a defectiunilor și operațiunile corespunzătoare sunt prevăzute în anexele nr. 1, 2 și 2¹ la reglementări.
- Aparatura utilizată pentru controlul tehnic în trafic trebuie să corespundă cerințelor prevăzute la art. 10 din reglementări.
- Pentru vehiculele din clasa a III-a de inspecție tehnică periodică, controlul tehnic în trafic se face în conformitate cu prevederile Directivei 2000/30/CE, modificată de Directiva 2003/26/CE.

Raportul de control tehnic în trafic este precizat în continuare:

Data efectuării verificării:	Identificarea vehiculului
Localitate:	
Jude :	Serie -
	C.I.V.:
Vehicul nou <input type="checkbox"/> ITP falsă <input type="checkbox"/>	Seria certificatului de înmatriculare
ITP expirată <input type="checkbox"/> Lipsa acte <input type="checkbox"/>	(CI) sau a dovezii de reînere a CI:
Stafia la care s-a efectuat ITP:	Nr. înmatriculare:
Nr. ștampila:	Serie caroserie/sasiu:
Nr. înregistrare:	Categoria:

Data expirării ITP: Marca și tipul:

Serie folie securizare: Anul fabrica iei: Km bord:

Termenul de valabilitate al ITP Tip motor: MAS MAS KAT MAC N MAC T
 6 luni [] 1 an [] 2 ani [] [] [] [] []

Aplicare ecuson ITP: DA NU Masa totală maxima autorizata
 [] [] 3,5 t [] > 3,5 t []

Valoare masurata noxe:
 _____ % CO; n 2000 rot/min _____ % CO; lambda _____; k _____ m⁻¹;

Men iuni:

Nr. crt.	Denumirea ansamblurilor și a lucrărilor	Nr. crt.	Denumirea ansamblurilor și a lucrărilor
	IDENTIFICAREA		INSTALATIA ELECTRICA DE ILUMINARE, SEMNALIZARE ȘI AUXILIARA
01.1	NR. DE IDENTIFICARE: neconcordanta cu actele	13	FUNC IONARE: dispozitivele de iluminare, semnalizare, stergator parbriz
01.2	Alte probleme de identificare		
02	MOTORUL ȘI TRANSMISIA ETANSEITATE: sistem de alimentare cu benzina sau motorina, sistem de ungere, sistem recirculare gaze carter, comanda ambreiaj, carcasa cutie viteze, punti	14	STARE, FIXARE, FUNC IONARE: celelalte elemente componente
		15	VERIFICARE: lumini faruri SASIU, CAROSERIE, CABINA
03	STARE, FIXARE: anexe pe motor, instalatie alimentare cu GPL, arbore cardanic, comanda dubla	16	STARE: caroserie-elemente de rezistenta
	SISTEMUL DE FRANARE	17	STARE, FIXARE: sasiu, caroserie, cabina, scaune, dispozitiv de remorcare, platforme, ansamblu sa, bare antiimpanare
04	EFICACITATE	18	STARE, FIXARE: parbriz, luneta, geamuri laterale, oglinzi retrovizoare
05	STARE, FIXARE, ETANSEITATE		
	ROTILE	19	ASPECT EXTERIOR: caroserie, cabina, platforma, obloane laterale
06	JOCURI: rulmenti roti	20	INSTALARE: tahograf
07	STARE, FIXARE, MONTARE, DIMENSIUNI: jante	21	INSTALARE: limitator de viteza
08	STARE, MONTARE, UZURA, DIMENSIUNI: pneuri	22	DOTARE: centuri siguranta, triunghi presemnalizare, trusa medicală, stingator incendiu, iesiri de siguranta, ciocan spart geamuri, ideograme, plăci identificare spate, marcaje reflectorizante pentru contur
	DIREC IA ȘI PUNTEA FATA - SPATE		EMISII POLUANTE
09	STARE, FIXARE: volan, coloana de direc ie, levier, bare, pivoti, punte, mecanism direc ie	23	STARE, FIXARE, ETANSEITATE:
10	JOCURI: volan, coloana de direc ie, articulatii, levier, bare, pivoti, mecanism direc ie		

11	STARE, FIXARE, FUNC IONARE: servodirectie	sistem de evacuare a gazelor arse
	SUSPENSIA	24 VERIFICARE: gaze evacuare mas, gaze evacuare mac
12	STARE, ETANSEITATE: elemente componente	MODIFICĂRI
		25 MODIFICĂRI NEOMOLOGATE

ANEXA 17
la reglementări

CALIFICĂRI ADMISE PENTRU ATESTAREA CA INSPECTOR TEHNIC

INGINERI

Clasificare COR	Calificare
214506	inginer aviatie
251502	inginer de cercetare de aeronave
251532	inginer de cercetare în autovehicule rutiere
251529	inginer de cercetare în construc ii de mașini agricole
251541	inginer de cercetare în crea ia tehnica în construc ia de mașini
251311	inginer de cercetare în electromecanica
251517	inginer de cercetare în mașini hidraulice și pneumatice
251514	inginer de cercetare în mașini și echipamente termice
251544	inginer de cercetare în mașini și instala ii mecanice
251508	inginer de cercetare în sisteme de propulsie
251526	inginer de cercetare în tehnologia construc iilor de mașini
214417	inginer de recep ie și control aeronave
214421	inginer electromecanic
214503	inginer electromecanic minier
214510	inginer mașini termice
214511	inginer mașini hidraulice și pneumatice
214508	inginer mașini-unelte
214504	inginer material rulant cale ferată

214501 inginer mecanic
214519 inginer mecanic mașini instala ii miniere
214515 inginer mecanic utilaj tehnologic mașini agricole
214517 inginer mecanic utilaj tehnologic pentru construc ii
214505 inginer mecanică agricolă
214404 inginer montaj
214507 inginer nave
214540 inginer pilot de încercare
122606 inginer șef transporturi

SUBINGINERI

214422 subinginer electromecanic
214502 subinginer mecanic
214527 subinginer mecanic avioane și motoare de aviatie
214523 subinginer mecanic material rulant de cale ferată
214524 subinginer mecanic mecanică agricolă
214520 subinginer mecanic tehnologia construc iilor de mașini
214526 subinginer mecanic utilaje pentru construc ii
214541 subinginer proiectant mecanic

MAIȘTRI

311401 maistru aviatie
311302 maistru electromecanic
311503 maistru între inere și repara ii mașini-unelte, utilități,
service, prototipuri
311505 maistru lacatus mecanic
311508 maistru mecanic
311523 maistru mecanic mașini și utilaje pentru construc ii
311510 maistru mecanică agricolă

TEHNICIENI

311404 tehnician aviatie
311305 tehnician electromecanic

311525 tehnician încercări componente vehicule/grup
motopropulsor/optimizare energetica/sisteme de măsurare

311518 tehnician mașini și utilaje

311519 tehnician mecanic

311529 tehnician mentenanta mecanică echipamente industriale

311527 tehnician presta ii vehicule

311506 tehnician proiectant mecanic

311522 tehnician tehnolog mecanic
