

**ORDIN nr. 1.058 din 19 octombrie 2007**

pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora

**EMITENT:** MINISTERUL TRANSPORTURILOR

**PUBLICAT ÎN:** MONITORUL OFICIAL nr. 721 din 25 octombrie 2007

**Data Intrării în vigoare: 25 Octombrie 2007**

-----

Având în vedere prevederile Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 de armonizare a anumitor dispoziții din domeniul social privind transportul rutier și amendare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 și Regulamentului Consiliului (CE) nr. 2.135/98 și abrogare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.820/85 sau operațiuni de transport rutier care fac obiectul Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (A.E.T.R.), inclusiv la anexele acestuia, încheiat la Geneva la 1 iulie 1970, la care România a aderat prin Legea nr. 101/1994, Directivei 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 martie 2006 privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a regulamentelor (CEE) nr. 3.820/85 și (CEE) nr. 3.821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier și de abrogare a Directivei 88/599/CEE a Consiliului,

în temeiul prevederilor art. 5 alin. (2) lit. b) și f), ale art. 5 alin. (3) lit. e) și ale art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 11 alin. (1) lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 367/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

**ART. 1**

Se aprobă Normele metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

**ART. 2**

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**ART. 3**

Prezentul ordin transpune prevederile art. 4 alin. (1)-(5), art. 5, art. 6 alin. (1)-(5), art. 9 alin. (1) și (2), art. 11 alin. (2) și (4) și ale anexelor nr. I, II și III la Directiva 2006/22/CE a

Parlamentului European și a Consiliului din 15 martie 2006 privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.820/85 și a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier și de abrogare a Directivei 88/599/CEE a Consiliului, publicată în Jurnalul Oficial L nr. 102 din 11 aprilie 2006, p. 35-44.

#### ART. 4

La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.061/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto care efectuează transporturi rutiere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 51 din 21 ianuarie 2004.

#### ART. 5

Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,  
Ludovic Orban

București, 19 octombrie 2007.  
Nr. 1.058.

#### ANEXĂ

##### NORME METODOLOGICE

privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora

#### CAP. I

Dispoziții generale

#### ART. 1

(1) Dispozițiile prezentelor norme metodologice se aplică pentru controlul respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora, denumite tahografe sau tahografe digitale, care efectuează operațiuni de transport rutier cu autovehicule care au masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone sau capacitate de peste 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto.

(2) Activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora are ca obiectiv prioritar verificarea condițiilor de muncă ale acestora, precum și creșterea siguranței rutiere și respectarea principiilor concurenței loiale între întreprinderi/operatorii de transport rutier.

#### CAP. II

Activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora

## ART. 2

(1) Controlul respectării prevederilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 de armonizare a anumitor dispoziții din domeniul social privind transportul rutier și amendare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 și Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 2.135/98 și abrogare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.820/85, ale Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR), denumit în continuare Acordul AETR, și ale Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora se va desfășura atât în trafic, cât și la sediile întreprinderilor și operatorilor de transport rutier.

(2) Controlul în trafic se efectuează de către personalul cu atribuții de control din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R. și/sau de către polițiștii rutieri, potrivit competențelor legale.

(3) Controlul la sediile întreprinderilor și operatorilor de transport rutier se efectuează de către personalul cu atribuții de control din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R. și/sau de către personalul cu atribuții de control din cadrul Inspecției Muncii - I.M., Ministerului Muncii, Familiei și Egalității de anse, potrivit competențelor legale.

(4) La controalele efectuate în trafic, privind respectarea perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, va putea participa și personalul specializat, cu atribuții de inspecție și control al Regiei Autonome "Registrul Auto Roman", care va verifica starea tehnică și funcționarea tahografelor, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(5) În cursul exercitării atribuțiilor, personalul cu atribuții de control are dreptul:

a) să pătrundă în orice vehicul care face obiectul prezentei ordonanțe și să inspecteze orice parte a vehiculului și a tahografului, putând să verifice, să rețină și/sau să copieze orice document ori înregistrare relevantă pentru activitatea de control;

b) să solicite conducătorului auto sau întreprinderii/operatorului de transport rutier să prezinte de îndată vehiculul spre a fi inspectat într-o locație dotată corespunzător pentru evaluări tehnice amănunțite, dacă există indicii privind intervenții neautorizate asupra tahografului sau privind existența unor mijloace ilegale de manipulare a tahografului care nu pot fi verificate corespunzător în trafic;

c) să pătrundă, în vederea efectuării controlului și în timpul programului normal de lucru, în orice spațiu în care își desfășoară activitatea întreprinderea/operatorul de transport rutier, unde pot exista informații relevante pentru activitatea de control al respectării regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto.

## ART. 3

Coordonatorul național al activităților de control cu privire la respectarea prevederilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006, ale Acordului AETR și ale Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 este Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., denumită în continuare Coordonatorul național.

## ART. 4

Coordonatorul național are următoarele atribuții principale:

a) coordonează activitatea de control, astfel încât:

(i) să fie verificat anual cel puțin 1% din totalul zilelor lucrate în cursul anului de conducătorii auto care fac obiectul prezentei ordonanțe. Începând cu 1 ianuarie 2008, vor fi verificate anual cel puțin 2% din totalul zilelor lucrate în cursul anului de conducătorii auto, iar începând cu 1

ianuarie 2010, vor fi verificate anual cel pu in 3% din totalul zilelor lucrate în cursul anului de conducătorii auto;

(ii) să fie verificate în trafic cel pu in 15% din totalul zilelor de lucru ale conducătorilor auto verificate anual i cel pu in 25% din numărul acestora să fie verificate la sediile întreprinderilor de transport rutier. Începând cu 1 ianuarie 2008, cel pu in 30% din totalul zilelor de lucru ale conducătorilor auto verificate anual vor fi verificate în trafic i cel pu in 50% din numărul acestora vor fi verificate la sediul întreprinderilor de transport rutier;

b) colaborează cu organismele similare din celelalte state membre ale Uniunii Europene în vederea organizării unor activități comune de control;

c) transmite la fiecare 2 ani Comisiei Europene raportări statistice cu privire la activitatea de control, conform prevederilor art. 17 din Regulamentul Parlamentului European i al Consiliului (CE) nr. 561/2006 i ale Deciziei Comisiei nr. 93/173/CEE ;

d) colaborează cu organismele similare din celelalte state membre ale Uniunii Europene în vederea depistării i sancționării unor eventuale încălcări ale prevederilor Regulamentului Parlamentului European i al Consiliului (CE) nr. 561/2006 , Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 i/sau Acordului AETR, acolo unde există indicii în acest sens;

e) transmite informațiile prevăzute la art. 22 alin. (2) din Regulamentul Parlamentului European i al Consiliului (CE) nr. 561/2006 i, respectiv, la art. 19 alin. (3) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 organismelor similare din celelalte state membre ale Uniunii Europene, la fiecare 6 luni i ori de câte ori sunt solicitate astfel de informații cu privire la anumite cazuri particulare.

#### ART. 5

(1) Controalele efectuate în trafic se vor desfășura în locuri i ore diferite, acoperind o suprafață extinsă a rețelei de drumuri, astfel încât să fie dificilă evitarea punctelor de control.

(2) Controalele vor fi efectuate fără discriminare. Personalul cu atribuții de control al Coordonatorului național i/sau poliștii rutieri nu vor face discriminări pe baza niciunui motiv, cum ar fi:

- a) ara în care a fost înmatriculat vehiculul;
- b) ara de reședință a conducătorului auto;
- c) ara în care își are sediul întreprinderea;
- d) punctul de plecare i punctul de sosire ale călătoriei;
- e) tipul tahografului: analogic sau digital.

#### ART. 6

La controalele în trafic se vor verifica, în general, următoarele:

a) respectarea perioadelor de conducere zilnică i săptămânală, a pauzelor i perioadelor de repaus zilnic i săptămânal;

b) foile de înregistrare pentru zilele precedente, care trebuie deținute la bordul vehiculului în conformitate cu art. 15 alin. (7) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 ;

c) datele înregistrate pentru aceeași perioadă pe cardul conducătorului auto i/sau în memoria aparatului de înregistrare, în conformitate cu anexa II la Directiva 2006/22/CE a Parlamentului European i a Consiliului i/sau pe foile imprimate;

d) cazurile de depășire a vitezei permise a vehiculului pentru perioada menționată în art. 15 alin. (7) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, definite ca perioade de peste un minut în care viteza vehiculului este mai mare de 90 km/h, pentru vehiculele din categoria N3, sau de 100 km/h, pentru vehiculele din categoria M3, categoriile N3 i M3 fiind definite în anexa II partea A la Directiva 70/156/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 privind apropierea

legisla iilor statelor membre referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora;

e) funcționarea corectă a aparatului de înregistrare, respectiv identificarea unui posibil abuz asupra aparatului și/sau a cardului conducătorului auto și/sau a foilor de înregistrare ori, dacă este cazul, prezența documentelor prevăzute la art. 15 alin. (7) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.820/85 .

#### ART. 7

(1) Conducătorul auto care conduce un vehicul echipat cu un aparat de înregistrare în conformitate cu anexa I la Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 trebuie să prezinte, la cererea personalului cu atribuții de control, următoarele:

a) foile de înregistrare din săptămâna în curs și cele pe care le-a utilizat pe parcursul celor 15 zile precedente;

b) cardul conducătorului auto, în cazul în care este titularul unui asemenea card;

c) orice informație introdusă manual și orice imprimat scos în timpul săptămânii în curs și în timpul celor 15 zile precedente, în conformitate cu Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006;

d) formularul pentru atestarea activităților în conformitate cu Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 sau Acordul AETR, după caz.

(2) Conducătorul auto care conduce un vehicul echipat cu un aparat de înregistrare în conformitate cu anexa I B la Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 trebuie să prezinte, la cererea personalului cu atribuții de control:

a) cardul conducătorului auto al cărui titular este;

b) orice informație introdusă manual și orice imprimat scos în timpul săptămânii în curs și în timpul celor 15 zile precedente, în conformitate cu prezentele norme metodologice și cu Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006;

c) foile de înregistrare corespunzătoare perioadei prevăzute la lit. b), în cazul în care acesta ar fi condus, pe parcursul acestei perioade, un vehicul echipat cu un aparat de înregistrare în conformitate cu anexa I la Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85;

d) formular pentru atestarea activităților în conformitate cu Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 sau Acordul AETR, după caz.

#### ART. 8

Pentru efectuarea verificărilor în trafic personalul cu atribuții de control va dispune de echipamente pentru descărcarea datelor din unitatea montată pe vehicul și de pe cardul conducătorului auto, de citirea datelor, analizarea datelor și/sau transmiterea rezultatelor către o bază de date spre analiză, precum și de echipamente pentru verificarea diagramelor-tahograf.

#### ART. 9

(1) Constatarea nerespectării prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 în trafic se va evidenția și se va consemna de către personalul cu atribuții de control al Autorității Rutiere Române - A.R.R. într-un formular-tip, înseriat și numerotat, denumit "Formular de control în trafic". Modelul acestuia este prezentat în anexa nr. 1 la prezentele norme metodologice.

(2) Formularul de control în trafic va fi compus din două exemplare autocopiante, dintre care un exemplar se înmânează sub semnătură conducătorului auto.

(3) În cazul în care acesta refuză să îl semneze sau să îl preia, agentul constatator va face această mențiune la rubrica "Semnătura conducătorului auto".

#### ART. 10

(1) Verificările efectuate la sediile întreprinderilor/ operatorilor de transport rutier vor viza, în

plus față de aspectele prevăzute la art. 6, următoarele:

- a) respectarea perioadelor săptămânale de repaus și, respectiv, a perioadelor de conducere a vehiculului dintre aceste perioade de odihnă;
- b) respectarea limitării la două săptămâni a duratei de conducere a vehiculului;
- c) foile de înregistrare, datele și imprimările provenind de la unitatea montată pe vehicul și de pe cardul conducătorului auto.

(2) Verificările vor fi efectuate în prezența persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, care va pune la dispoziția personalului de control toate înregistrările solicitate.

(3) La prelevarea înregistrărilor se completează un procesverbal de prelevare, al cărui model este prezentat în anexa nr. 2 la prezentele norme metodologice, care va fi înregistrat la întreprinderea/operatorul de transport rutier, în care se vor înscrie în coloana 1 numele conducătorilor auto în cazul prelevării de diagrame și/sau date din cardurile conducătorilor auto ori numărul de înmatriculare al vehiculului în cazul prelevării de date copiate din memoria tahografelor digitale. În coloana 2 se vor înscrie perioadele de timp pentru care s-au prelevat înregistrările.

(4) În cazul prelevării de diagrame-tahograf, se va verifica continuitatea dintre diagrame prin citirea kilometrilor înscriși de conducătorul auto în zona centrală a diagramei completate, dacă este cazul, cu verificarea continuității la înregistrările distanței parcurse. Din aceste verificări se determină lipsa înregistrărilor.

(5) Pentru fiecare conducător auto supus verificărilor se vor preleva înregistrări care să acopere minimum 28 de zile, astfel încât să se poată verifica și respectarea condițiilor referitoare la perioadele săptămânale de conducere și de odihnă, cele referitoare la timpul total de conducere pentru două săptămâni consecutive, precum și recuperarea timpului de odihnă săptămânală.

(6) Dacă la prelevare se constată lipsa unor înregistrări sau nerespectarea obligației de a descărca periodic datele din cardurile de conducător auto sau din memoria tahografelor digitale, aceste fapte se vor consemna în rubrica "Mențiuni" a procesului-verbal de prelevare.

(7) Analiza înregistrărilor prelevate de la sediul operatorilor de transport rutier se face la sediul agențiilor teritoriale ale ARR/Inspectoratului rutier prin utilizarea echipamentelor specifice aflate în dotare.

(8) Controlul documentelor și datelor furnizate de către întreprinderi la cererea personalului cu atribuții de control al agențiilor teritoriale ale ARR/Inspectoratului rutier se consideră ca fiind control efectuat la sediile întreprinderilor/operatorilor de transport rutier.

(9) Verificările efectuate la sediul operatorilor de transport rutier privind respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 se vor evidenția în formularul-tip "Fișă de contravenții", care, după completare, se va comunica întreprinderii/operatorului de transport rutier. Modelul fișei de contravenții este prezentat în anexa nr. 3 la prezentele norme metodologice.

#### ART. 11

(1) Controalele la sediile întreprinderilor/operatorilor de transport rutier se vor organiza și atunci când cu ocazia controalelor efectuate în trafic s-au constatat încălcări grave ale regulamentelor (CEE) nr. 3.820/85 și (CEE) nr. 3.821/85.

(2) Personalul cu atribuții de control va ține seama de toate informațiile furnizate de organismul de legătură desemnat al unui alt stat membru, în conformitate cu art. 7 alin. (1) din Directiva 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului, referitoare la întreprinderea/operatorul de transport rutier respectiv, în timpul controalelor efectuate.

#### ART. 12

(1) Coordonatorul național va întreprinde, de cel puțin 6 ori pe an, controale concertate în trafic - controale efectuate în același timp de către autoritățile de control a două sau mai multe state membre, fiecare acționând pe propriul teritoriu, având ca tematică domeniul de aplicare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.820/85 și a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85.

(2) Coordonatorul național va participa împreună cu organismele echivalente din statele membre ale Uniunii Europene la organizarea unor programe de formare privind cele mai bune practici în domeniul de aplicare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.820/85 și a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 cel puțin o dată pe an și va facilita schimbul de informații și experiență la nivelul angajaților din cadrul organismelor echivalente ale celorlalte state membre cel puțin o dată pe an.

#### ART. 13

Coordonatorul național va elabora proceduri proprii de control pentru îndeplinirea prevederilor prezentului ordin.

#### ART. 14

(1) Pentru verificarea respectării perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto care efectuează transporturi rutiere, a tahografelor și a datelor înscrise pe foile de înregistrare utilizate, personalul cu atribuții de inspecție și control al Coordonatorului național va fi pregătit profesional pentru desfășurarea acestei activități.

(2) Pregătirea profesională va fi efectuată astfel încât să se asigure personalului colarizat cunoștințele necesare despre tahografe și foile de înregistrare, precum și cunoștințele necesare referitoare la reglementările în vigoare privind perioadele de conducere și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto care efectuează transporturi rutiere.

### CAP. III

#### Sistemul de evaluare a întreprinderilor/operatorilor de transport rutier

#### ART. 15

Coordonatorul național va introduce un sistem de evaluare pentru întreprinderi/operatori de transport rutier pe baza numărului și a gravității încălcărilor Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.820/85 sau ale Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, comise de fiecare întreprindere/operator de transport rutier.

#### ART. 16

Întreprinderile/operatorii de transport rutier evaluați ca prezentând un grad de risc ridicat vor face obiectul unor controale mai riguroase și mai frecvente.

#### ART. 17

Criteriile și normele de punere în aplicare a unui astfel de sistem de evaluare vor fi elaborate de către Coordonatorul național prin instrucțiuni proprii.

### CAP. IV

#### Sancțiuni

#### ART. 18

(1) Nerespectarea prevederilor referitoare la perioadele de conducere și perioadele de odihnă de către conducătorii auto care efectuează transporturi rutiere se sancționează conform

prevederilor Ordonan ei Guvernului nr. 37/2007.

(2) În măsura în care contraven iile la care se face referire la art. 8 pct. 26-35 i 37-48 din Ordonan a Guvernului nr. 37/2007 sunt depistate în trafic, precum i în toate celelalte situa ii în care conducătorul auto nu poate dovedi efectuarea pauzelor i/sau perioadelor minime de odihnă prevăzute de legisla ia în vigoare, suplimentar fa ă de sanc iunea cu amenda prevăzută la art. 9 alin. (1) din Ordonan a Guvernului nr. 37/2007 se va aplica i sanc iunea imobilizării vehiculului până la îndeplinirea condi iilor de legalitate pentru continuarea transportului.

(3) Imobilizarea vehiculului rutier se face astfel încât să nu fie afectată siguran a rutieră.

## ANEXA 1

la normele metodologice

Seria AETR nr. ....

Autoritatea Rutieră controlului		11. Rezultatul
ARR Română - ARR	Formular de control în trafic	<input type="checkbox"/> Alte verificări
		<input type="checkbox"/> Amenda
Agen ia/Inspectoratul	Timpii de conducere și	<input type="checkbox"/> Avertisment
Rutier Adresa	odihnă Reglementări UE	<input type="checkbox"/> Imobilizare
	561/2006 - 3821/85	<input type="checkbox"/> Fără abateri
Tel.	Acordul AETR	

Locul controlului

13.Cod poștal al zonei 13.Agent de control 1.Locul controlului 2. Data: 3. Ora:  
autorității de control / / .



Categoria drumului

Autostrada

Drum Național

Altă categorie

Vehicul

4. Număr înmatriculare al autovehiculului	6. Tipul de vehicul:	Masa totală maximă	8. ara	5. Număr înmatriculare remorcă	6. Tip remorcă	Masa totală maximă	ara
---	-------------------------	-----------------------	--------	--------------------------------------	-------------------	--------------------------	-----

Conducător auto și întreprinderea/  
operatorul de transport rutier

7. Numele operatorului de transport      ara:      Adresa:  
rutier:

Telefon:

9. Numele      Data nașterii:      Adresa:  
conducătorului auto:

Seria de card a  
conducătorului  
auto:

Telefon:

Angajator - dacă este altul decât ara: Adresa, numărul de telefon:  
cel de la rubrica 7:

Tipul de transport

Național  De mărfuri  Tahograf  Pe teritoriul UE  
digital  Pe teritoriul  
AETR  
 Internațional  De persoane  Tahograf  Național/Altele  
analogic

Perioada pentru care au fost analizate înregistrările

De la data	Ora	La data	Ora	Nr. de zile verificate	Citirea kilometrajului
/	/	.	/	/	.
	:		:		
	.		.		

Contravenții - art. 8 din OG nr. 37/2007

Cod UE	Punctul:	Valoare amendă conform	Data și ora de	Cod UE	Data și ora de
		art. 9 alin. 1 litera:	început și sfârșit		început și
					sfârșit

Imobilizarea se aplică până la: Ora:        Data / /        Sau     Nu se aplică  
imobilizarea

## 12. Comentarii

Date descărcate sau diagrame luate de la conducător auto și/sau vehicul

<input type="checkbox"/> Document eliberat	<input type="checkbox"/> Diagrame	<input type="checkbox"/> Raport	<input type="checkbox"/> Date digitale	<input type="checkbox"/> Date digitale	<input type="checkbox"/>
Altele					
pentru	tahograf	tipărit	din memoria	din cadrul	
(Specifica i	Numărul	Numărul	tahografului	conducătorului	mai sus)
				auto	

13. Semnătura agentului de control:                      Semnătura conducătorului auto:

## ANEXA 2

la normele metodologice

MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
AUTORITATEA RUTIER ? ROMÂN ? - ARR  
AGEN IA TERITORIALĂ A ARR/INSPECTORATUL RUTIER .....

### PROCES - VERBAL DE PRELEVARE A ÎNREGISTRĂRILOR

Operator transport rutier/întreprindere

Cod fiscal

Adresa

Nr. de vehicule utilizate

Tip/tipuri de transport

Nr. de conducători  
auto angajați

1. Conducători auto sau numere  
înmatriculare

2. Perioada prelevată

de la	până la
de la	până la
de la	până la
de la	până la
de la	până la
de la	până la
de la	până la
de la	până la
de la	până la
de la	până la
de la	până la
de la	până la
de la	până la
de la	până la
de la	până la
de la	până la
de la	până la
de la	până la
de la	până la
de la	până la
de la	până la
de la	până la

Mențiuni:

Primit,

Predat,

Inspectorul/Inspectorii  
care a/au efectuat prelevarea  
.....  
(numele și semnătura)

Reprezentantul operatorului  
de transport rutier  
.....  
(numele, semnătura și ștampila)

## ANEXA 3

la normele metodologice

MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
AUTORITATEA RUTIER ? ROMÂN ? - ARR  
AGEN IA TERITORIALĂ A ARR .....

FIȘA DE CONTRAVEN II  
Prevăzute de Ordonan a Guvernului nr. 37/2007

Operator transport/ întreprindere: .....	Tipul de transport .....	Numărul de conducători auto controla i .....
Sediul social: .....	Data controlului .....	Numărul de vehicule utilizate .....

Clasificarea abaterii Încadrarea faptei Proces-verbal de contraven ie:  
seria, numărul, valoarea

Întocmit,  
.....

Șeful Agen iei teritoriale a ARR,  
.....

---