

**LEGE nr. 92 din 10 aprilie 2007 (\*actualizata\*)**  
serviciilor de transport public local

(actualizata pana la data de 13 ianuarie 2012\*)

**EMITENT: PARLAMENTUL**

-----

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

**CAP. I**

Dispoziții generale

**ART. 1**

(1) Prezenta lege are ca obiect stabilirea cadrului juridic privind înființarea, autorizarea, organizarea, exploatarea, gestionarea, finanțarea și controlul funcționării serviciilor de transport public în comune, orașe, municipii, județe și în zonele asociațiilor de dezvoltare comunitară.

(2) Prezenta lege stabilește cadrul juridic privind înființarea, organizarea și funcționarea compartimentelor sau serviciilor specializate de transport din cadrul autorităților administrației publice locale, județene și ale municipiului București.

(3) Transportul local de persoane și de mărfuri poate fi transport public sau transport în cont propriu, așa cum acestea sunt definite în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare.

(4) Serviciul de transport public local de persoane și de mărfuri se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ-teritorială respectiv, cu respectarea următoarelor principii:

a) promovarea concurenței între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizați,

c) rora li s-a atribuit executarea serviciului;

b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;

c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;

d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților sau judeului respectiv;

e) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;

f) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport public local;

g) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a membrilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

h) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;

i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;

j) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;

k) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;

l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;

m) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;

n) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de circulație pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate;

o) dispacherizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;

p) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind transportul public local și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

(5) Statul sprijină prin măsuri legislative și economice dezvoltarea cantitativă și calitativă a serviciilor de transport public local, precum și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului de transport public local.

(6) Principalele obiective urmăriți de autoritățile administrației publice locale în domeniul serviciului de transport public local sunt:

a) înființarea de compartimente sau servicii de specialitate pentru transportul public local, cu sau fără personalitate juridică, după caz, denumite în continuare autorități locale de transport;

b) asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public local, în condițiile în care acestea apar în domeniului public sau privat al autorităților administrației publice locale;

c) asigurarea transparenței în procedurile de achiziție publică;

d) informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din

domeniul serviciului de transport public local;

- e) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;
- f) corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;
- g) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existente;
- h) atribuirea serviciilor de transport public local operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați, în funcție de nivelul efortului investițional al acestora realizat în mijloacele de transport și în infrastructura de transport.

(7) Serviciile de transport public local se desfășoară cu respectarea reglementărilor în vigoare privind legalitatea transportului, condițiile de lucru, de exploatare a vehiculelor și de exploatare a infrastructurii, precum și condițiile privind siguranța circulației.

(8) În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

#### ART. 2

(1) În condițiile în care în transportul public local se acordă facilități de transport uneia sau mai multor categorii de persoane, serviciul prin care se realizează transportul respectiv se consideră serviciu public subvenționat de transport.

(2) Serviciul public subvenționat de transport se efectuează în conformitate cu prevederile prezentei legi și ale Ordonanței Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată.

(3) Serviciul public subvenționat de transport se realizează în condițiile îndeplinirii tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare, a căroră cum acestea sunt definite în Ordonanța Guvernului nr. 97/1999, republicată.

#### ART. 3

(1) Serviciile de transport public local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local, precum și a transportului public județean de persoane.

(2) Serviciile de transport public local includ serviciile de transport public de persoane, serviciile de transport public de mărfuri, precum și alte servicii de transport public.

(3) Serviciile de transport public local de persoane cuprind:

- a) transport prin curse regulate;
- b) transport prin curse regulate speciale;
- c) transport cu autoturisme în regim de taxi;
- d) transport cu autoturisme în regim de închiriere.

(4) Serviciile de transport public local de mărfuri, în sensul prezentei legi, sunt transporturile publice efectuate cu autovehiculele acționate maxim autorizat, cu tot cu remorcă, nu depășesc 3,5 tone și cuprind:

- a) transportul în regim contractual;
- b) transportul în regim de taxi.

(5) Alte servicii de transport public local cuprind:

- a) transport de persoane pe cablu;
- b) transporturi de mărfuri efectuate cu tractoare cu remorci;

- c) transporturi de persoane în mrfuri pe c i navigabile interioare;
- d) transporturi efectuate cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare.

## CAP. II

Serviciile de transport public local de persoane

### SEC IUNEA 1

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

#### ART. 4

(1) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndepline te cumulativ urm toarele condi ii:

a) se efectueaz de c tre un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit i licen iat conform prevederilor Ordonan ei de urgen a Guvernului nr. 109/2005, aprobat cu modific ri i complet ri prin Legea nr. 102/2006, cu modific rile ulterioare, sau de c tre un transportator autorizat, a a cum acesta este definit i autorizat conform prevederilor prezentei legi;

b) se efectueaz pe raza teritorial-administrativ a unei localit i, respectiv pe raza administrativ-teritorial a zonei metropolitane, sau numai între localit ile unui jude , în func ie de tipul de transport stabilit potrivit legii. În cazul în care traseul transportului pe in dep e te limita localit ii, acesta va fi considerat transport public local;

-----  
Litera b) a alin. (1) al art. 4 a fost modificat de pct. 1 al art. II din LEGEA nr. 8 din 6 ianuarie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 20 din 10 ianuarie 2012.

c) se execut pe rute i cu programe de circula ie prestabilite de c tre autorit ile competente desemnate potrivit legii;

-----  
Litera c) a alin. (1) al art. 4 a fost modificat de pct. 1 al art. II din LEGEA nr. 8 din 6 ianuarie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 20 din 10 ianuarie 2012.

d) se efectueaz de c tre operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, de inute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, dup caz, în jude ul sau localitatea respectiv . În condi iile prezentei legi, transportul realizat cu troleibuze, tramvaie sau metrou se realizeaz de c tre transportatorii autoriza i;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite sta ii sau autog ri, dup caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe baz de legitima ii de c l torie individuale eliberate anticipat, al c ror regim este stabilit de Ordonan a de urgen a Guvernului nr. 109/2005, aprobat cu modific ri i complet ri prin Legea nr. 102/2006, cu modific rile ulterioare;

g) transportul cu autobuzele se efectueaz numai pe baz de licen e de traseu i caiete de sarcini, elaborate i eliberate în condi iile stabilite prin normele de aplicare elaborate i aprobate prin ordin comun al ministrului administra iei i internelor i al ministrului transporturilor i infrastructurii, denumite în continuare Norme.

-----  
Litera g) a alin. (1) al art. 4 a fost modificat de pct. 1 al art. II din LEGEA nr. 8 din 6 ianuarie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 20 din 10 ianuarie 2012.

(1<sup>1</sup>) Abrogat.

-----  
Alin. (1<sup>1</sup>) al art. 4 a fost abrogat de pct. 2 al art. II din LEGEA nr. 8 din 6 ianuarie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 20 din 10 ianuarie 2012.

(2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente, după caz:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) alte documente stabilite de legile în vigoare.

-----  
\*) Conform art. 15 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 24/2007 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 247 din 12 aprilie 2007, denumirea "Ministerul Administrației și Internelor" se înlocuiește cu denumirea "Ministerul Internelor și Reformei Administrative".

SECȚIUNEA a 2-a

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale

ART. 5

(1) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate speciale transportul public efectuat tur-retur, pe rute și cu programe de transport prestabilite de către beneficiarul serviciului de transport sau de către cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, și anume: transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la instituțiile la care sunt salariați sau transportul angajaților unui operator economic la și de la locul de muncă.

(2) Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale se poate desfășura pe teritoriul localității de autorizare sau între aceasta și orice altă localitate de pe raza județului respectiv.

(3) Abrogat.

-----  
Alin. (3) al art. 5 a fost abrogat de pct. 3 al art. II din LEGEA nr. 8 din 6 ianuarie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 20 din 10 ianuarie 2012.

(4) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

a) se execută cu autobuze de în proprietate, înmatriculate în județul respectiv, sau în baza unui contract de leasing, pe baza unor programe de circulație stabilite de către cel care a angajat transportul cu operatorul de transport rutier;

b) se execută de către un operator de transport astfel cum este definit în licențiat conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;

- c) persoanele transportate se îmbarcă și se debarcă în stații stabilite special, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;
  - d) operatorul de transport rutier încasează de la beneficiarul transportului sau de la cel care a angajat transportul contravaloarea serviciului stabilit în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceștia;
  - e) persoanele transportate se legitimează pe baza legitimației de serviciu valabile.
- (5) Conducătorul autobuzului este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente:
- a) contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier;
  - b) lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport;
  - c) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
  - d) copia conformă a licenței de transport;
  - e) alte documente prevăzute de legile în vigoare.

### SECȚIUNEA a 3-a

Serviciul de transport cu autoturisme în regim de taxi și de transport cu autoturisme în regim de închiriere

#### ART. 6

(1) Serviciul de transport public de persoane realizat în regim de taxi sau transportul public de persoane realizat cu autoturisme în regim de închiriere se organizează ca serviciu de utilitate publică care asigură nevoia de deplasare a populației din localitate sau a celei aflate în tranzit.

(2) Transportul în regim de taxi se efectuează în localitatea de autorizare și, ocazional, între aceasta și orice altă localitate, cu obligația revenirii autoturismului în localitatea de autorizare după efectuarea fiecărei curse.

(3) Transportul cu autoturisme în regim de închiriere se efectuează în localitatea de autorizare sau între aceasta și orice altă localitate, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după efectuarea transportului conform contractului.

(4) Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se efectuează de către transportatorii autorizați, precum și de compartimentele sau serviciile de specialitate ale primăriei.

(5) Serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi, precum și serviciul de transport public local de persoane cu autoturisme în regim de închiriere sunt reglementate prin lege specială, înându-se seama de prevederile prezentei legi, de prevederile Legii serviciilor comunitare de utilitate publice nr. 51/2006 și de prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare.

### CAP. III

Serviciul de transport public local de marfuri în regim contractual și în regim de taxi

#### ART. 7

(1) Serviciul de transport public local de marfuri în regim contractual se organizează pentru a satisface nevoia de transport de marfuri a persoanelor fizice sau juridice denumite utilizatorii transportului.

(2) Serviciul de transport public de marfuri în regim contractual se realizează cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

a) transportul se realizează cu vehicule sau ansambluri de vehicule a căror masă totală maximă autorizată nu depășește 3,5 tone, deținute în proprietate de către transportatorul autorizat și înmatriculate în județul respectiv sau în baza unui contract de leasing;

b) transportul se poate efectua în localitatea de autorizare sau între localitatea de autorizare și alte localități, în trafic județean, interjudețean sau internațional;

c) transportul se efectuează de un transportator autorizat, pe bază de contract de transport încheiat cu utilizatorul transportului;

d) pentru efectuarea serviciului, transportatorul autorizat încasează, pe bază de documente fiscale, de la utilizatorul transportului, contravaloarea serviciului prestat așa cum a fost convenit în contractul de transport;

e) este asimilat ca transportator autorizat orice operator de transport rutier care utilizează și vehicule de transport marfă a căror masă maximă totală autorizată nu depășește 3,5 tone. În acest caz, licența de transport este asimilată cu autorizația de transport.

(3) Conducătorul vehiculului pentru transport public de mărfuri este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente:

a) copia conformă a autorizației de transport, care se eliberează de către autoritatea de autorizare, inclusiv pentru operatorii de transport rutier deținători ai unei licențe de transport, în conformitate cu prevederile alin. (2) lit. e);

b) contractul de transport;

c) actele însoțitoare ale mărfii, care dovedesc proveniența și destinatarul acesteia;

d) alte documente stabilite prin legile în vigoare.

#### ART. 8

(1) Serviciul de transport public local de mărfuri în regim de taxi se organizează ca serviciu de utilitate publică în localitatea de autorizare și între aceasta și orice altă localitate, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după efectuarea fiecărei curse.

(2) Serviciul de transport public local de mărfuri în regim de taxi este reglementat prin lege specială, înându-se seama de prevederile Legii nr. 51/2006 și de prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare.

#### ART. 9

Transportul public local efectuat cu vehicule în cadrul serviciului de salubritate, în cadrul serviciului de ambulanță sau în cadrul altor servicii de transport public local care nu fac obiectul cap. IV este asimilat cu transportul public local de mărfuri în regim contractual și se poate realiza pe baza licenței de transport sau a autorizației de transport, după caz.

#### CAP. IV

Alte servicii de transport public local

##### SEC. IUNEA 1

Serviciul de transport public local de persoane pe cablu

#### ART. 10

(1) Serviciul de transport public local de persoane pe cablu se organizează pentru a satisface nevoia de mobilitate a populației în scop turistic, sportiv sau de agrement.

(2) Serviciul de transport public local de persoane pe cablu se realizează cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

a) transportul se realizează cu mijloace de transport specifice, cuplate la un cablu aflat în

mi care;

b) transportul se efectuează de către transportatorii autorizați pe baza programelor de transport întocmite de aceștia, aprobate de către consiliul local, consiliul județean sau Consiliul General al Municipiului București, în a cărei rațiune de autoritate se găsește stația de plecare;

c) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în stațiile de plecare sau sosire, după caz;

d) pentru efectuarea serviciului, transportatorul autorizat percepe și încasează de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimitate de circulație, aprobat prin hotărâre de către autoritatea administrației publice respective.

(3) Serviciul de transport public local de persoane cu vehicule pe cremalier și altele asemenea se asimilează cu serviciul de transport public local de persoane pe cablu.

#### SEC IUNEA a 2-a

Serviciul de transport public local de mărfuri cu tractoare cu remorci

##### ART. 11

(1) Serviciul de transport public local de mărfuri, efectuat cu tractoare cu remorci, se realizează cu îndeplinirea cumulativ a următoarelor condiții:

a) transportul se realizează cu remorci sau semiremorci tractate de tractoare rutiere de înute de transportatorul autorizat în proprietate, înmatriculate în județul respectiv, sau în baza unui contract de leasing;

b) transportul se realizează în localitatea de autorizare sau între aceasta și alte localități din județ ori din județele limitrofe;

c) transportul se realizează de către un transportator autorizat;

d) pentru efectuarea serviciului, transportatorul autorizat percepe și încasează, pe bază de documente fiscale, de la utilizatorul transportului, contravaloarea serviciului prestat, a căreia sumă a fost convenită între părți;

e) este asimilat ca transportator autorizat orice operator de transport rutier care utilizează și tractoare cu remorci pentru transport marfă. În acest caz, licența de transport este asimilată cu autorizația de transport.

(2) Conducătorul tractorului este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente:

a) copia conformă a autorizației de transport, care se eliberează de autoritatea de autorizare, inclusiv pentru operatorii de transport deținători ai unei licențe de transport, conform prevederilor alin. (1) lit. e);

b) documentul fiscal care atestă că serviciul de transport a fost plătit anticipat;

c) actele însoțitoare ale mărfii, care dovedesc proveniența și destinatarul acesteia, în condițiile în care marfa nu face obiectul bunurilor din gospodăria proprie a utilizatorilor;

d) alte documente prevăzute de lege.

#### SEC IUNEA a 3-a

Serviciul de transport public local de persoane și mărfuri pe căile navigabile interioare

##### ART. 12

(1) Serviciile de transport public local de persoane și mărfuri pe căile navigabile interioare, considerate servicii publice subvenționate de transport, sunt reglementate în conformitate cu prevederile art. 2, cu prevederile Legii nr. 51/2006, precum și ale altor reglementări în vigoare.

(2) Serviciul de transport public local de persoane pe căile navigabile interioare se poate



realiza prin servicii de transport prin curse regulate, considerate servicii publice subvenționate de transport și prin servicii de transport ocazionale.

(3) Programele de transport public de persoane pe trasee la nivel local sau la nivel județean se realizează cu aprobarea consiliului local, consiliului județean sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.

#### SECȚIUNEA a 4-a

Serviciul de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare

#### ART. 13

(1) Serviciul de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare se realizează cu îndeplinirea cumulativ a următoarelor condiții:

a) transportul se realizează cu vehicule special amenajate de inute de transportatorul autorizat în proprietate sau în baza unui contract de leasing;

b) transportul se efectuează în localitatea de autorizare sau între localitatea de autorizare și alte localități;

c) pentru efectuarea serviciului, transportatorul autorizat percepe și încasează de la persoanele care au comandat executarea serviciului un tarif pe bază de document fiscal.

(2) Conducătorul vehiculului este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente:

a) copia conformă a autorizației de transport, eliberată de autoritatea de autorizare;

b) documentul fiscal care atestă că serviciul de transport respectiv a fost plătit anticipat;

c) alte documente prevăzute de lege.

#### CAP. V

Servicii de transport public local și sisteme de transport public local de persoane

#### ART. 14

(1) Serviciile de transport public local se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul de transport public local.

(2) Infrastructura tehnico-edilitară cuprinde:

a) construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.;

b) dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;

c) calea de rulare a tramvaielor și a metroului;

d) echipamente, mijloace specifice de transport, cabluri și elemente de susținere, în cazul transportului pe cablu;

e) rețele electrice de contact pentru tramvaie, troleibuze, metrou și pentru transportul pe cablu;

f) sistemul energetic de alimentare a rețelilor de contact electrice, stații de transformare-redresare, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente rețelilor de contact;

g) rețeaua de drumuri, tuneluri, căi navigabile, galerii și stații de metrou, precum și construcții și instalații aferente;

h) amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimărilor de călătorie;

i) autogăuri și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călătorii;

j) guri fluviale.

(3) Prin mijloace de transport destinate serviciului de transport public local de persoane se în aleg:

a) autobuze - autovehicule destinate și echipate pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, așa cum sunt definite în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;

a<sup>1</sup>) autobuze urbane;

-----  
Litera a<sup>1</sup>) a alin. (3) al art. 14 a fost introdusă de pct. 3 al art. I din LEGEA nr. 163 din 11 iulie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 519 din 22 iulie 2011.

b) tramvaie;

c) troleibuze;

d) trenuri de metrou;

e) mijloace specifice de transport, în cazul transportului pe cablu;

f) autoturisme;

g) nave de transport de pasageri sau marfuri pe canale navigabile interioare.

#### ART. 15

Componentele infrastructurii tehnico-edilitare aferente transportului public local se pot afla în proprietatea publică sau privată a statului, a unităților administrativ-teritoriale ori în proprietatea unor persoane juridice de drept privat. Conform prevederilor legale, componentele infrastructurii tehnico-edilitare se evidențiază și se inventariază în cadastrele imobiliar-edilitare ale unităților administrativ-teritoriale, în condițiile legii.

#### CAP. VI

Autorități competente

#### ART. 16

(1) Consiliile locale, consiliile județene, precum și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public desfășurate pe raza administrativ-teritorială a acestora, precum și să înființeze societăți de transport public dacă acestea nu există.

(2) Autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local, înănd seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

(3) Consiliile județene sunt obligate să înființeze:

a) autorități județene de transport prin care să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului de transport public de persoane prin servicii regulate, desfășurate între localitățile județului, inclusiv în cazul în care acestea au înființat o asociație de dezvoltare comunitară, precum și să înființeze societăți de transport public județean de persoane prin curse regulate necesare, dacă acestea nu există;

b) comisii paritare, din care vor face parte câte un reprezentant al consiliului județean și al agenției Autorității Rutiere Române - A.R.R. din județul respectiv, prin care să asigure propuneri de atribuire a serviciului de transport public de persoane prin servicii regulate și de atribuire a

licen elor de traseu.

-----

Alin. (3) al art. 16 a fost modificat de pct. 4 al art. I din LEGEA nr. 163 din 11 iulie 2011, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 519 din 22 iulie 2011.

(4) Consiliile jude ene coordoneaz i coopereaz cu consiliile locale cu privire la asigurarea i dezvoltarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate de interes jude ean i pentru corelarea acestuia cu serviciile de transport public local de persoane la nivelul localit ilor.

(5) Unit ile administrativ-teritoriale se pot asocia între ele, conform legii, în vederea asigurării i dezvoltării serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate, precum i pentru exploatarea în interes comun a sistemului de transport public local de persoane prin curse regulate în condi ii stabilite prin prezenta lege i prin Legea nr. 51/2006.

(6) Abrogat.

-----

Alin. (6) al art. 16 a fost abrogat de pct. 4 al art. II din LEGEA nr. 8 din 6 ianuarie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 20 din 10 ianuarie 2012.

#### ART. 17

(1) Consiliile locale, consiliile jude ene i Consiliul General al Municipiului Bucure ti au urm toarele atribu ii:

a) evaluarea fluxurilor de transport de persoane i de m rfuri i determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerin elor de transport public local, precum i anticiparea evolu iei acestora;

b) stabilirea traseelor principale i secundare i a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate i atribuirea acestora odat cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile prezentei legi;

c) actualizarea periodic a traseelor i a programelor de transport în func ie de necesit ile de deplasare ale popula iei i în corelare cu transportul public interjude ean, interna ional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum i corelarea între modalit ile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou i în regim de taxi, dup caz;

d) întocmirea i urm rirea realiz rii programelor de înfiin are, reabilitare, extindere i modernizare a sistemelor de transport public local, în condi iile legii;

e) aprobarea studiilor de fezabilitate privind înfiin area, reabilitarea, modernizarea i extinderea unei p ri sau a întregului sistem de transport public local, aflat în proprietatea public sau privat a unit ilor administrativ-teritoriale ori în administrarea autorit ilor administra iei publice locale, precum i a asocia iilor de dezvoltare comunitar ;

f) proiectarea i executarea lucr rilor de investi ii în infrastructura tehnico-edilitar aferent sistemelor de transport public local într-o concep ie unitar , corelat cu programele de dezvoltare economico-social a localit ilor/jude elor, cu planurile de urbanism i de amenajare a teritoriului, de protec ie a mediului, cu modalit ile de realizare a serviciilor respective i în conformitate cu reglement rile legale în vigoare;

g) asocierea intercomunitar în condi iile legii, în vederea realiz rii unor investi ii de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului de transport public local, precum i administrarea acestuia;

h) concesiunea, precum și încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publică sau privată a localităților;

i) acordarea de facilități și subvenții operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați care efectuează transport public local de persoane, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului, cu respectarea legislației fiscale în vigoare;

j) autorizarea transportatorilor, denumiți transportatori autorizați, astfel cum au fost definiți prin prezenta lege, pentru realizarea de către aceștia a serviciului de transport public local, respectiv:

1. transportul public de persoane prin curse regulate executate cu tramvaie, troleibuze, trenuri de metrou;

2. transportul public local de persoane sau de mărfuri în regim de taxi;

3. transportul public local de persoane cu autoturisme în regim de închiriere;

4. transportul public local de mărfuri în regim contractual;

5. alte servicii de transport public local, cu excepția transportului de mărfuri și persoane pe canale navigabile interioare care se realizează pe bază de licențe de transport emise de Autoritatea Navală Română;

k) finanțarea sau, după caz, contractarea ori garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru realizarea programelor de investiții vizând dezvoltarea și eficientizarea serviciilor de transport, precum și înființarea, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea și extinderea sistemului de transport public local aparținând patrimoniului unităților administrativ-teritoriale;

l) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor de transport public local, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;

m) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de circulație pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;

n) stabilirea subvenției acordate de la bugetul local sau județean, după caz, pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat, după caz, pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării transportului;

o) asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, după caz, ori prin lege;

p) aprobarea atribuirii licențelor de traseu pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate sau a transportului public de persoane prin curse regulate speciale, după caz.

-----  
Litera p) a alin. (1) al art. 17 a fost introdusă de pct. 6 al art. I din LEGEA nr. 163 din 11 iulie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 519 din 22 iulie 2011.

(2) În exercitarea atribuțiilor ce le revin, autoritățile administrației publice locale adoptă hotărâri sau emit dispoziții, după caz.

(3) Împotriva hotărârilor sau dispozițiilor autorităților administrației publice locale, persoanele

fizice sau juridice interesate se pot adresa instanței de contencios administrativ, în condițiile legii.

(4) Programul de transport public de persoane prin curse regulate între județul Ilfov și municipiul București, prelungit în conformitate cu prevederile art. II alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, va fi preluat și gestionat de către Consiliul Județean Ilfov ca program județean de transport, respectându-se termenul de valabilitate al acestuia.

-----  
Alin. (4) al art. 17 a fost introdus de pct. 7 al art. I din LEGEA nr. 163 din 11 iulie 2011, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 519 din 22 iulie 2011.

#### ART. 18

(1) Autoritățile administrației publice locale, în raporturile cu operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați care efectuează serviciile de transport public local, au următoarele drepturi:

a) să convoace pentru audieri operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciilor respective;

b) să analizeze, să verifice și să probeze documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de circulație propuse de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați în corelare cu regulamentele în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori;

c) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;

d) să actualizeze programele de transport public de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport;

e) să sancționeze operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini.

(2) În cazul unor abateri grave ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizați, autoritățile administrației publice locale pot, după caz, rezilia contractul de atribuire a gestiunii serviciului și/sau pot solicita motivat emitentului retragerea licenței de transport sau a autorizației, după caz.

#### ART. 19

Autoritățile administrației publice locale au următoarele obligații față de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați:

a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați;

b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați pentru realizarea serviciilor de transport public local într-un mediu concurențial și transparent;

c) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a fiecărui serviciu de transport public local;

d) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier și a transportatorilor autorizați;

e) să asigure finanțările convenite prin regulamentele privind modalitatea de gestiune a serviciilor, dacă este cazul;

f) să respecte obligațiile pe care și le-au asumat prin contractele de atribuire a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la regimul investițiilor realizate de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați din fonduri proprii.

#### ART. 20

(1) Autoritățile de reglementare competente la nivel central pentru domeniul serviciilor de transport public local sunt Autoritatea Rutier Română, Autoritatea Navală Română și Autoritatea Feroviară Română din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, denumite în continuare A.R.R., A.N.R. și, respectiv, A.F.E.R., precum și Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, denumit în continuare A.N.R.S.C.

(2) A.R.R. are, în principal, următoarele atribuții: a) acordă operatorilor de transport rutier licențe de transport, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;

b) monitorizează și controlează respectarea de către operatorii de transport a condițiilor impuse prin licențele de transport, precum și prin reglementările legale în vigoare privind transportul rutier;

c) asigură corelarea programelor de transport de persoane județene cu programele de transport de persoane interjudețene și internaționale în vederea aprobării lor de către consiliile județene;

d) participă la comisiile paritare pentru propuneri de atribuire a serviciului de transport public de persoane prin curse regulate și de atribuire a licențelor de traseu pentru transportul public de persoane prin curse regulate pe trasee județene, în conformitate cu prevederile prezentei legi;

-----  
Litera d) a alin. (2) al art. 20 a fost modificată de pct. 8 al art. I din LEGEA nr. 163 din 11 iulie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 519 din 22 iulie 2011.

e) elaborează, în conformitate cu prevederile prezentei legi, precum și ale legilor în vigoare, regulamente-cadru și caiete de sarcini-cadru pentru efectuarea transportului public local, cu excepția transportului public pe căile navigabile interioare, a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere și a transportului cu metroul;

-----  
Litera f) a alin. (2) al art. 20 a fost abrogată de pct. 9 al art. I din LEGEA nr. 163 din 11 iulie 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 519 din 22 iulie 2011.

(3) A.N.R. are, în principal, următoarele atribuții:

a) elaborează regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public pe căile navigabile interioare;

b) acordă licențe de transport pentru operatorii de transport pe căile navigabile interioare;

c) avizează programele de transport de persoane întocmite de autoritățile administrației publice respective.

(4) A.F.E.R. are, în principal, următoarele atribuții:

a) elaborează regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public de persoane cu trenurile de metrou;

b) acordă licențe de transport pentru operatorii de transport cu trenuri de metrou.

(5) A.N.R.S.C. are, în principal, următoarele atribuții:

a) reglementează organizarea și funcționarea autorităților de autorizare din cadrul administrației publice locale, județene sau a Consiliului General al Municipiului București;

b) elaborează norme-cadru privind modalitatea de atribuire a autorizațiilor de transport, a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor, precum și norme-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor, stabilește indicatorii de performanță și modalitățile de evaluare a serviciilor de transport public local;

c) elaborează regulamentul-cadru de autorizare a compartimentelor sau serviciilor specializate de transport din cadrul administrației publice locale atât ca autorități de autorizare, cât și ca operatori de transport rutier, dacă este cazul, aprobate prin ordin al președintelui A.N.R.S.C.;

d) autorizează, după caz, structurile proprii ale consiliilor locale, consiliilor județene, Consiliului General al Municipiului București, precum și ale asociațiilor de dezvoltare care solicită să devină transportatori autorizați;

e) monitorizează și sancționează abaterile din activitatea autorităților administrației publice locale, a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați, cu privire la:

1. respectarea procedurilor legale de atribuire a gestiunii serviciului;

2. respectarea procedurilor de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor, în conformitate cu normele-cadru.

(6) Autoritățile administrației publice locale și județene sunt autorități de reglementare în domeniul transportului public local și prin autoritățile de autorizare își exercită fațade toți operatorii de transport și transportatorii autorizați, indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate sau modul de organizare, atribuțiile și competențele acordate prin Legea nr. 51/2006 și prin prezenta lege.

(7) Autoritățile locale sau județene de reglementare realizează regulamente de organizare și funcționare a fiecărui serviciu de transport public local, în conformitate cu regulamentele-cadru existente, cu prevederile prezentei legi și cu alte reglementări în vigoare.

(8) Abrogat.

-----  
Alin. (8) al art. 20 a fost abrogat de art. 12 din ORDONANȚA nr. 21 din 30 august 2011, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 623 din 1 septembrie 2011.

## CAP. VII

### Administrarea serviciilor de transport public local

#### SECȚIUNEA I

##### Dispoziții generale

##### ART. 21

(1) Serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

a) gestiune directă ;

b) gestiune delegată ;

c) alte modalități stabilite prin prezenta lege.

(2) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport public local se face, în condițiile prezentei legi, precum și ale Legii nr. 51/2006, prin hotărâre adoptată de consiliile locale, de consiliile județene sau de Consiliul General al Municipiului București, după caz.

(3) Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului de transport public local se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile regulamentelor serviciilor de transport public local elaborate de autoritățile locale de transport și aprobate prin

hot rări ale consiliilor locale, ale consiliilor jude ene i ale Consiliului General al Municipiului Bucure ti, dup caz, pe baza regulamentului-cadru al serviciului de transport public local, elaborat de A.R.R., A.F.E.R. i A.N.R., dup caz.

(4) Atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

(5) Bunurile i elementele componente ale sistemelor de transport local aflate în domeniul public sau privat al administra iei publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului de transport public operatorilor de transport sau transportatorilor autoriza i c rora li s-a atribuit gestiunea serviciului.

(6) Atribuirea bunurilor i a elementelor componente ale sistemelor de transport men ionate la alin. (5) se face prin gestiune delegat , încheindu-se un contract de concesiune, în conformitate cu prevederile legisla iei în vigoare.

#### SEC IUNEA a 2-a

##### Gestiunea direct

##### ART. 22

(1) În cazul gestiunii directe, autorit ile administra iei publice locale î i asum nemijlocit prestarea serviciului de transport public local i toate sarcinile i responsabilit ile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finan area i controlul func ion rii serviciului de transport public local, precum i administrarea sistemului de utilit i publice aferente.

(2) Gestiunea direct se realizeaz prin intermediul unor operatori de transport rutier care sunt structuri proprii ale autorit ilor administra iei publice locale, jude ene, ale Consiliului General al Municipiului Bucure ti sau ale asocia iilor de dezvoltare comunitar înfiin ate în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, i care sunt de in toare de licen e sau autoriza ii de transport.

(3) Gestiunea direct se realizeaz prin hot rări ale consiliilor locale, ale consiliilor jude ene sau ale Consiliului General al Municipiului Bucure ti, privind atribuirea i darea în administrare a serviciului.

#### SEC IUNEA a 3-a

##### Gestiunea delegat

##### ART. 23

(1) Gestiunea delegat este forma de atribuire prin concesionare a serviciului de transport public local prin care autorit ile administra iei publice locale transfer unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autoriza i cu capital public, privat sau mixt sarcinile i responsabilit ile proprii cu privire la prestarea propriu-zis a serviciului, precum i la exploatarea, între inerea, reabilitarea i modernizarea bunurilor proprietate public aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

(2) În cadrul unei localit i, al unei asocia ii de dezvoltare comunitar sau al unui jude , serviciul de transport public local va fi atribuit în gestiune delegat prin hot râre a consiliului local, a consiliului jude ean sau a Consiliului General al Municipiului Bucure ti, respectiv, a asocia iei de dezvoltare comunitar , dup caz.

##### ART. 24

(1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autovehicule sau nave, se realizeaz prin contract de delegare a gestiunii, pe baza autorizatiei de transport sau a licen ei de transport, dup caz, la care autoritatea de autorizare elibereaz , pentru fiecare mijloc



de transport stabilit, câte o copie conform a acestora, precum și contractele de atribuire în gestiune a serviciului, în conformitate cu condițiile de concesionare, prin licitație, a serviciului.

-----  
Alin. (1) al art. 24 a fost modificat de pct. 10 al art. I din LEGEA nr. 163 din 11 iulie 2011, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 519 din 22 iulie 2011.

(2) Serviciul de transport public local de persoane efectuat cu autoturisme în regim de taxi se realizează prin contract de delegare a gestiunii, pe baza autorizației de transport, la care autoritatea de autorizare eliberează pentru fiecare mijloc de transport stabilit câte o copie conform a acesteia în conformitate cu condițiile de concesionare, prin licitație, a serviciului, preluate prin contractul de atribuire a gestiunii. Atribuirea serviciului de transport de persoane pe cablu sau altele asemenea se realizează prin aceeași procedură de atribuire.

(3) Celelalte servicii de transport public local se realizează pe baza autorizației de transport sau a licenței de transport, după caz, la care autoritatea de autorizare eliberează copii conforme ale acestora, conform solicitării de informări, în funcție de numărul de mijloace de transport utilizate conform declarației pe propria răspundere.

#### ART. 25

Concesionarea serviciului de transport public local se face prin contract de delegare a gestiunii și cu respectarea procedurii de delegare a gestiunii, potrivit dispozițiilor Legii nr. 51/2006, și cu respectarea prevederilor prezentei legi.

#### ART. 26

Conținutul contractului de delegare a gestiunii va fi stabilit prin documentația delegării gestiunii, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006.

#### ART. 27

(1) În cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin. (2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 30 alin. (3) lit. a) și b), delegarea gestiunii serviciului de transport public local se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii.

(2) În cazul în care după încheierea contractului de delegare a gestiunii serviciul de transport public local sau judeean de persoane prin curse regulate se extinde pe noi trasee sau prin prelungirea unor trasee existente, aceste trasee vor fi atribuite după cum urmează :

a) traseele prelungite vor fi atribuite operatorilor de transport rutier sau transportatorilor autorizați care deservește traseele inițiale;

b) traseele noi vor fi atribuite prin concesionare și contracte de delegare a gestiunii conform prevederilor prezentei legi.

#### ART. 28

(1) Durata delegării gestiunii serviciului de transport public local se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale și trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport de înținere în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de:

a) 6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze;

b) 10 ani pentru transporturile realizate cu tramvaie, troleibuze și mijloacele de transport pe cablu;

c) 5 ani pentru transportul fluvial;

d) 5 ani pentru transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

(2) Pe durata contractului de delegare a gestiunii, în conformitate cu atribuțiile ce le revin

potrivit legii, autoritățile administrației publice locale prestează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiile proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de transport public local, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

- a) respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați;
- b) derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a orarelor zilnice și săptămânale;
- c) dezvoltarea și modernizarea sistemului de transport public local, precum și modul de administrare, exploatare și menținere în funcțiune a acestuia;
- d) respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul de transport public local.

## CAP. VIII

### Operatorii și utilizatorii

#### SECȚIUNEA I

##### Operatorii serviciului de transport public local

###### ART. 29

(1) Serviciul de transport public local poate fi atribuit pentru executare, în gestiune directă sau delegată, operatorilor de transport rutier de înțori de licențe de transport eliberate sau recunoscute de A.R.R., A.F.E.R. și A.N.R., după caz, sau transportatorilor autorizați de înțori ai unei autorizații de transport de persoane sau de mărfuri, eliberată, în condițiile legii, de către autoritatea administrației publice locale, numită în acest caz autoritate de autorizare.

(2) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii să încheie cu terți contracte de subdelegare a activităților de atribuire a gestiunii serviciilor de transport.

(3) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii de către titularul acestora unei alte societăți nu este admisă decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății titularului, cu aprobarea autorităților publice locale respective, cu respectarea condițiilor inițiale de atribuire a gestiunii.

###### ART. 30

(1) Pot executa transport public local de persoane și de mărfuri operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați.

(2) Operatorii de transport rutier sunt de înțori ai licențelor de transport eliberate de A.R.R. în condițiile legii.

Aceștia pot fi:

- a) societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, de înțoare de licențe de transport valabile;
- b) societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este de înțut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unitățile administrației publice respective, de înțoare de licențe de transport valabile;
- c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, de înțoare de licențe de transport valabile;
- d) compartimente sau servicii specializate de transport local ca structuri proprii ale

autorităților administrației publice locale sau ale asociațiilor de dezvoltare comunitară cu sau fără personalitate juridică, așa cum sunt definite la art. 22 alin. (2).

(3) Transportatorii autorizați sunt transportatorii care dețin autorizații de transport eliberate de către autoritatea de autorizare, care este compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea primăriei, a consiliului județean sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz. Acestea pot fi:

a) societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale, deținătoare de autorizații de transport valabile;

b) societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este de înut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar, de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de autorizații de transport valabile;

c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de autorizații de transport valabile;

d) persoane fizice sau asociații familiale autorizate să presteze transport public local de măruri sau de persoane, deținătoare de autorizații de transport valabile.

(4) Pot presta serviciu de transport public local în regim de gestiune directă compartimentele sau serviciile specializate prevăzute la alin. (2) lit. d).

(5) Pot presta serviciu de transport public local în regim de gestiune delegată operatorii de transport rutier prevăzuți la alin. (2) lit. a)-c) și transportatorii autorizați cu respectarea prevederilor legale privind încheierea contractului de delegare a gestiunii.

(6) Pot presta serviciu de transport public local în gestiune delegată, cu contract de delegare a gestiunii fără licitație, prin acordarea directă, operatorii de transport rutier prevăzuți la alin. (2) lit. a) și b) și transportatorii autorizați prevăzuți la alin. (3) lit. a) și b).

(7) Pierderea valabilității licenței de transport de către operatorii de transport rutier sau a valabilității autorizației de transport de către transportatorii autorizați are drept consecință pierderea calității de operator de transport rutier, respectiv de transportator autorizat, și anularea hotărârii de dare în administrare a serviciului ori anularea de drept a contractului de delegare a gestiunii serviciului, după caz.

#### ART. 31

În cazul în care un operator de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene sau internaționale, pentru transportul local sau județean, după caz, operatorul de transport rutier va înființa evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

#### ART. 32

(1) Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local se prevăd, potrivit Legii nr. 51/2006, în regulamentele și caietele de sarcini ale serviciilor de transport public local aprobate de autoritățile administrației publice locale, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

(2) Operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerup prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în

termenul și condițiile prevăzute prin contractul de delegare a gestiunii.

#### ART. 33

(1) Operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați care execută transport public local și care sunt organizați ca societăți comerciale cu capital social aparținând unităților administrativ-teritoriale pot fi privatizați, în condițiile legii, numai pe baza hotărârii consiliului local, a consiliului județean, a Consiliului General al Municipiului București sau a asociațiilor de dezvoltare comunitară, după caz.

(2) Privatizarea operatorilor de transport rutier sau a transportatorilor autorizați, prevăzută în alin. (1), precum și vânzarea bunurilor din domeniul privat al unităților administrativ-teritoriale aferente sistemelor de transport public local se fac numai în cadrul procedurii de delegare a gestiunii serviciilor, realizate în condițiile legii.

#### ART. 34

(1) În vederea realizării obiectivelor și sarcinilor ce le revin, operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați trebuie să asigure:

a) dotarea și asigurarea operațiilor de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii;

b) respectarea capacităților de transport și a programelor de transport impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

c) menținerea stării tehnice corespunzătoare a vehiculelor, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei.

(2) Operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați care efectuează transport public local au următoarele obligații:

a) să respecte obligațiile stabilite prin contractele de atribuire a gestiunii, prin caietul de sarcini, prin regulamentul de organizare și funcționare a serviciului, precum și prin prevederile prezentei legi;

b) să furnizeze autorităților administrației publice locale informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local.

#### SECȚIUNEA a 2-a

#### Utilizatorii serviciului de transport public local

#### ART. 35

(1) Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local persoane fizice sau juridice.

(2) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) utilizatorii au dreptul de a beneficia, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local, ceea ce trebuie să se prevadă expres în regulamentul serviciului de transport public local care a fost aprobat de consiliul local, consiliul județean și Consiliul General al Municipiului București sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, după caz;

b) utilizatorii au dreptul de acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritățile administrației publice locale au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate a serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) hotărârile consiliilor locale, ale consiliilor județene sau ale Consiliului General al Municipiului București cu privire la transportul public local vor fi aduse la cunoștință a utilizatorilor;

d) utilizatorii au dreptul să conteste hotărârile consiliilor locale, ale consiliilor județene sau ale Consiliului General al Municipiului București, după caz, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect, provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de către operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze autoritățile administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultată, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

i) pentru plata serviciului de transport public local, anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități.

(3) Principalele obligații ale utilizatorilor sunt:

a) să dețină legitimații de circulație valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de circulație valabile pentru circulațiile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate în anexele la licențe;

c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

## CAP. IX

### Licențe și autorizații

#### ART. 36

(1) Acordarea autorizațiilor de transport pentru executarea transportului public local se face de către autoritatea de autorizare, cu respectarea regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor.

(2) Autoritatea de autorizare acordă autorizația de transport pe baza examinării și evaluării experienței transportatorului, a capacității sale profesionale, a onorabilității, a capacității economico-financiare, a capacității și dotării tehnice necesare pentru asigurarea calității și continuității serviciului.

(3) Pentru obținerea autorizațiilor de transport, transportatorii sunt obligați să depună următoarele documente:

a) certificatul de înregistrare la registrul comerului, în calitate de transportator;

b) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care a mai executat transport public local, menționându-se cazul în care a avut suspendarea sau interdicția de a efectua serviciul respectiv;

c) copia certificatului de competență profesională a persoanei desemnate, astfel cum este definit în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, și dovada că persoana desemnată este angajat al transportatorului. În cazul persoanelor fizice sau al asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

d) scrisoare de bonitate financiară eliberată de o bancă;

e) declara ie pe propria r spundere privind faptul c nu este implicat în niciun dosar penal privind infrac iuni de natur comercial , privind nerespectarea condi iilor de plat i angajare a personalului, precum i pentru înc lcarea prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;

f) declara ie pe propria r spundere prin care se men ioneaz mijloacele de transport de inute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, pe care dore te s le utilizeze în executarea serviciului de transport public local;

g) declara ie pe propria r spundere privind baza material pe care o de ine în proprietate sau în baza unui contract de închiriere.

#### ART. 37

(1) Atribuirea în gestiune direct sau delegat , conform legii, a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se finalizeaz prin eliberarea licen elor de traseu operatorilor de transport rutier sau transportatorilor autoriza i respectivi.

(2) Odat cu aprobarea programului de transport public local sau jude ean de persoane prin curse regulate, realizate cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau trenurile de metrou, dup caz, consiliile locale, consiliile jude ene i Consiliul General al Municipiului Bucure ti, dup caz, vor stabili modalit ile de atribuire în gestiune, pentru executarea serviciului de transport public local, pe întreaga re ea de trasee, pe grupe de trasee i pe trasee.

(3) În cazul în care traseele serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nu pot fi deservite de un singur operator de transport rutier i/sau transportator autorizat, autoritatea administra iei publice locale are dreptul s decid atribuirea gestiunii pentru grupe de trasee distincte sau pentru câte un singur traseu i va încheia, dup caz, contracte de dare în administrare sau contracte de delegare a gestiunii, cu 2 sau mai mul i operatori de transport rutier sau transportatori autoriza i, desemna i câ tig tori.

(4) În cazul transportului public local de persoane realizat cu troleibuze, tramvaie, trenuri de metrou sau al transportului pe cablu, nu se vor emite licen e de traseu, traseele respective fiind men ionate în contractele de atribuire a gestiunii.

(5) În situa ia prev zut la alin. (3), în contractele de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local se vor stabili clauze privitoare la valabilitatea legitima iilor de c l torie individuale emise pentru fiecare dintre operatorii de transport rutier sau transportatorii autoriza i, dup caz, pe toate mijloacele de transport în comun.

(6) În cazul în care se vor încheia contractele respective cu 2 sau mai mul i operatori de transport rutier sau transportatori autoriza i, desemna i câ tig tori, între ace tia i autoritatea administra iei publice locale se va încheia un contract de distribuie a încas rilor provenite din vânzarea legitima iilor de c l torie individuale cu valabilitate pe toate mijloacele de transport, prin care se va stabili modul concret în care se vor repartiza veniturile cuvenite fiec rui operator de transport rutier sau transportator autorizat.

(7) Legitima iile de c l torie individuale au regimul stabilit în conformitate cu prevederile Ordonan ei de urgen a Guvernului nr. 109/2005, aprobat cu modific ri i complet ri prin Legea nr. 102/2006, cu modific rile ulterioare.

(8) O licen de traseu con ine toate cursele care se efectueaz pe traseul respectiv, conform programului de transport adoptat.

(9) Licen ele de traseu pentru transportul public local de persoane realizat prin curse regulate se elibereaz de c tre autoritatea de autorizare pe baza hot rârii consiliului local, consiliului jude ean sau Consiliului General al Municipiului Bucure ti, dup caz, de dare în administrare sau a hot rârii de atribuire în gestiune delegat a serviciului de transport public local f r licita ie, precum i a deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate în urma licita iilor. Valabilitatea

licen elor de traseu este de maximum 3 ani.

(10) În cazul transportului public judeean de persoane realizat prin curse regulate, licențele de traseu se atribuie prin hotărârea consiliului judeean, pe baza propunerilor comisiei paritare formate din câte un reprezentant al consiliului judeean și al agenției A.R.R. din județul respectiv, și se emit/se eliberează de către agenția A.R.R. respectiv.

-----  
Alin. (10) al art. 37 a fost modificat de pct. 11 al art. I din LEGEA nr. 163 din 11 iulie 2011, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 519 din 22 iulie 2011.

(11) Abrogat.

-----  
Alin. (11) al art. 37 a fost abrogat de pct. 5 al art. II din LEGEA nr. 8 din 6 ianuarie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 20 din 10 ianuarie 2012.

#### ART. 38

(1) Atribuirea în gestiune directă sau delegată a serviciului de transport public local pe raza unei unități administrativ-teritoriale se face numai pe baza autorizației de transport de inute de transportatorii autorizați sau a licenței de transport de inute de operatorii de transport rutier.

(2) Dovada atribuirii serviciului de transport public local o reprezintă copia conformă a autorizației de transport sau a licenței de transport, emisă de autoritatea de autorizare, pentru fiecare vehicul dovedit că de inut în proprietate sau în baza unui contract de leasing, utilizat în realizarea transportului conform prevederilor contractului de atribuire. Fac excepție, în ceea ce privește obligația de înregistrarea copiilor conforme, tramvaiele, troleibuzele, trenurile de metrou și transportul pe cablu.

(3) În cazul impunerii unui număr limitat de autovehicule în efectuarea unui serviciu de transport public local, prioritatea eliberării copiilor conforme ale autorizației de transport se dă pentru vehiculele de inute în următoarea ordine:

- a) vehicule de inute în proprietate;
- b) vehicule de inute în baza unui contract de leasing.

(4) În cazul unui operator de transport rutier care deține vehicule exceptate de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, și care pot fi utilizate la efectuarea serviciului de transport public local, copia conformă a autorizației de transport se eliberează în baza licenței de transport de inute.

(5) În cazul serviciului de transport public în regim de taxi, copia conformă a autorizației de transport care conține numărul de atribuire și numărul de circulație ale autovehiculului reprezintă autorizația taxi a vehiculului respectiv.

(6) Autorizația de transport și copia conformă se eliberează pentru o perioadă de cel mult 5 ani, putând fi prelungite, la cerere, cu verificarea îndeplinirii condițiilor inițiale de emitere.

(7) În cazul serviciului de transport public local de persoane prin curse speciale, autoritatea de autorizare va elibera operatorilor de transport rutier, la cerere, licența pentru fiecare traseu local sau judeean pe care aceștia execută transportul, în conformitate cu contractele încheiate cu beneficiarii de transport. Durata licenței de traseu este conformă cu durata contractului, dar nu mai mare de 3 ani.

#### ART. 39

(1) Autorizația de transport se retrage de către autoritatea de autorizare în cazul în care

transportatorul autorizat nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza acordării acestuia sau în cazul în care acesta a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării de acordare a autorizației de transport. În caz de retragere a licenței de transport sau a autorizației de transport, copiile conforme ale acestora și licențele de traseu au același regim.

(2) Copiile conforme ale licenței de transport sau ale autorizației de transport se suspendă de către autoritatea de autorizare în cazul săvârșirii unor abateri grave sau repetate de la prevederile contractelor de atribuire a serviciului, precum și de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului.

(3) Licența de traseu se retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile, în cazul unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini. În intervalul de 60 de zile, autoritățile administrației publice locale vor organiza atribuirea serviciului respectiv în gestiunea altui operator de transport rutier.

#### ART. 40

Licența de transport, licența de traseu, autorizația de transport și copiile conforme ale acestora, eliberate unui operator de transport sau unui transportator autorizat, nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a executa cu autovehiculele de înalte activități de transport public.

### CAP. X

Finanțarea serviciului de transport public local de persoane

#### ART. 41

(1) Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport sau ale transportatorilor autorizați.

(2) Veniturile operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de circulație, reprezentând contravaloarea serviciului prestat, și/sau din subvenții de la bugetul de stat și de la bugetele locale, calculate ca diferență de tarif, în condițiile legii.

(3) Sumele necesare finanțării funcționării și exploatarei serviciilor de transport public local, provenite din subvenții de la bugetul local, se prevăd în bugetele locale și se aprobă odată cu acestea prin hotărârile ale consiliilor locale, ale consiliilor județene sau ale Consiliului General al Municipiului București, după caz.

(4) Sursele de finanțare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de transport public local de persoane, se asigură potrivit Legii nr. 51/2006.

(5) Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor de transport public local de persoane se face din bugetele locale, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București sau ale Guvernului, după caz, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale, și a legislației în vigoare privind achizițiile publice.

(6) În cazul gestiunii delegate, bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor de transport public local de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizați, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartizare a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate până la încetarea, din orice



cauză, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.

#### ART. 42

(1) Acoperirea financiară a costului serviciilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de circulație individuale se asigură din bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege.

(2) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de circulație individuale pentru serviciul de transport public local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliile locale, de consiliile județene sau de Consiliul General al Municipiului București, după caz, sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de circulație individuale se asigură din bugetele locale ale comunelor, orașelor, municipiilor sau ale județelor, după caz, până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de circulație individuale.

(3) Condițiile concrete în care va fi acoperit costul serviciilor potrivit prevederilor alin. (1) și (2) sau costurile înregistrate pentru efectuarea transportului public local pe traseele sociale nerentabile se vor stabili prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

#### ART. 43

Procedura de stabilire a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane se precizează în hotărârile de dare în administrare a serviciului, respectiv în contractele de delegare a gestiunii și trebuie să însemneze următoarele reguli:

a) tarifele și subvențiile încasate de operatorul de transport rutier sau de transportatorul autorizat în urma prestării serviciului de transport public local de persoane trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare a sistemului de transport public local respectiv;

b) tarifele se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărârea consiliilor locale, consiliilor județene sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz;

c) condițiile care generează modificarea tarifelor sau a subvențiilor, precum și procedurile specifice aplicate pentru astfel de situații se prevăd în contractele de atribuire a gestiunii;

d) modificarea tarifelor sau a subvențiilor se aprobă prin hotărârea consiliilor locale, consiliilor județene sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.

#### ART. 44

Nivelul tarifelor aplicate de către operatorii de transport sau transportatorii autorizați în transportul public local de persoane prin curse regulate sau în regim de taxi vor constitui criteriile de acordare a gestiunii serviciului respectiv, prin concesionare.

### CAP. XI

Răspunderi și sancțiuni

#### ART. 45

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentei legi atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz.

(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei, persoanele fizice, care circulă cu mijloacele de transport public de persoane fără titlu de circulație valabil sau refuză prezentele organelor de control titlul respectiv de circulație, care au un comportament necivilizat sau care aduc prejudicii mijloacelor de transport.

(3) Constituie contravenie i se sanc ioneaz cu amend de la 1.000 lei la 3.000 lei, func ionarii publici r spunz tori pentru urm toarele fapte:

a) neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoas a prevederilor privind atribuirea gestiunii serviciului i a licen elor de traseu;

b) nerespectarea prevederilor art. 19 privind obliga iile asumate de autorit i prin contractele de atribuire a gestiunii;

c) nerespectarea prevederilor art. 20 privind atribu iile autorit ilor de reglementare pentru domeniul serviciului de transport public local;

d) nerespectarea prevederilor art. 36 privind acordarea autoriza iilor de transport;

e) nerespectarea prevederilor art. 39 privind retragerea sau suspendarea autoriza iilor de transport.

(4) Constituie contravenie i se sanc ioneaz cu amend de la 1.000 lei la 3.000 lei, operatorii economici care nu au inscrip ionat în mod corespunz tor mijloacele de transport folosite pentru transportul în cont propriu.

(5) Constituie contravenie i se sanc ioneaz cu amend de la 1.000 lei la 3.000 lei, conduc torul auto, pentru urm toarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (2), art. 5 alin. (5), art. 7 alin. (3), art. 11 alin. (2) i ale art. 13 alin. (2) privind refuzul de a prezenta la control documentele corespunz toare;

b) nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (4) lit. c) privind respectarea punctelor de îmbarcare/debarcare a c l torilor.

(6) Constituie contravenie i se sanc ioneaz cu amend de la 5.000 lei la 10.000 lei, func ionarii publici pentru nerespectarea prevederilor art. 18 alin. (1) lit. e) privind sanc ionarea operatorilor economici care nu presteaz serviciile la parametrii de performan la care s-au obligat.

(7) Constituie contravenie i se sanc ioneaz cu amend de la 10.000 lei la 30.000 lei, operatorii de transport rutier i transportatorii autoriza i, pentru urm toarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (1) privind condi iile în care se execut transportul public local de persoane prin curse regulate;

b) nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (2) i ale alin. (4) lit. d) privind condi iile în care se execut transportul public local de persoane prin curse regulate speciale;

-----

Litera b) a alin. (7) al art. 45 a fost modificat de pct. 6 al art. II din LEGEA nr. 8 din 6 ianuarie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 20 din 10 ianuarie 2012.

c) nerespectarea prevederilor art. 7 alin. (2) privind condi iile în care se execut transportul public de m rfuri în regim contractual;

d) nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (2) privind condi iile în care se execut transportul de persoane pe cablu;

e) nerespectarea prevederilor art. 11 alin. (1) privind condi iile în care se execut transportul de m rfuri cu tractoare cu remorci;

f) nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (1) privind condi iile în care se execut transportul realizat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare;

g) nerespectarea obliga iilor prev zute în contractele de delegare a gestiunii;

h) nerespectarea prevederilor art. 30 privind persoanele juridice care pot executa transport public local de persoane sau de m rfuri;

i) nerespectarea prevederilor art. 31 privind eviden ierea distinct în contabilitate pentru

fiecare activitate desfășurată;

j) nerespectarea prevederilor art. 32 alin. (1) privind respectarea regulamentelor și caietelor de sarcini ale serviciilor de transport public local;

k) nerespectarea prevederilor art. 34 privind obligațiile operatorilor de transport și transportatorilor autorizați în realizarea serviciilor de transport public local;

l) nerespectarea prevederilor art. 37 alin. (7) privind regimul legitimațiilor de circulație;

m) nerespectarea prevederilor art. 40 privind folosirea de către un operator de transport sau transportator autorizat a documentelor eliberate pentru alt operator de transport sau transportator autorizat.

(8) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (2)-(7) și aplicarea sancțiunilor se fac de către împuterniciii președinților consiliilor județene, primarilor comunelor, orașelor și municipiilor, precum și de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri, după caz.

-----  
Alin. (8) al art. 45 a fost modificat de pct. 15 al art. I din LEGEA nr. 168 din 14 iulie 2010, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 505 din 21 iulie 2010, care modifică pct. 1 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 34 din 12 aprilie 2010, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 234 din 13 aprilie 2010.

(9) Consiliile locale, consiliile județene și, după caz, Consiliul General al Municipiului București vor stabili, potrivit dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul serviciului de transport public local, altele decât cele prevăzute la alin. (2)-(7) sau în alte reglementări legale.

#### ART. 46

Contravențiilor prevăzute la art. 45 alin. (2)-(7) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28.

#### ART. 46<sup>1</sup>

(1) În cazul utilizării pentru transport a unui autovehicul fără a se deține următoarele documente valabile, după caz, autorizație de transport, copia conformă a acesteia, licență de traseu, se suspendă dreptul de utilizare a autovehiculului, prin reînerea de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare.

(2) Ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri au dreptul să reînțele plăcuțele cu numărul de înmatriculare, precum și documentele prevăzute la alin. (1), dacă acestea au valabilitatea depășită sau nu sunt conforme cu transportul efectuat.

(3) Plăcuțele cu numărul de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare și o copie a proceselor-verbale de constatare a contravenției și de reînerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, precum și a documentelor, după caz, se predau, în termen de maximum 24 de ore, inspectoratului județean de poliție, respectiv Direcției Generale de Poliție a Municipiului București, care notifică de îndată de îndată autovehiculului faptul că

suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului prin reînerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare încetează la 6 luni de la data procesului-verbal de reînere a acestora. Suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului încetează, iar plăcuțele cu numărul de înmatriculare și certificatele de înmatriculare se restituie, la cerere, dacă se face dovada achitării amenzii.

(4) Cu ocazia notificării prevăzute la alin. (3), documentele reținute se predau autorității emitente, pentru a lua măsurile corespunzătoare.

(5) Suspendarea notificată a dreptului de utilizare a autovehiculului încetează, iar plăcuțele cu numărul de înmatriculare și certificatele de înmatriculare se restituie, la cerere, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) au trecut cel puțin 30 de zile de la data procesului-verbal de reînere;
- b) se depune dovada achitării amenzii contravenționale.

(6) După epuizarea unui termen notificat de suspendare a dreptului de utilizare a unui autovehicul, dacă nu se face dovada achitării amenzii contravenționale, se notifică de îndată de îndată prelungirea suspendării pentru încă 6 luni.

(7) Dacă în decurs de cel mult 12 luni de la încetarea ultimei suspendări a dreptului de utilizare a autovehiculului se aplică o nouă suspendare, nu se mai poate beneficia de reducerea termenului prevăzut la alin. (5) lit. a).

(8) Pe perioada suspendării dreptului de utilizare a unui autovehicul acesta nu poate fi reînmatriculat.

-----  
Art. 46<sup>1</sup> a fost introdus de pct. 16 al art. I din LEGEA nr. 168 din 14 iulie 2010, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 505 din 21 iulie 2010, care modifică pct. 2 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 34 din 12 aprilie 2010, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 234 din 13 aprilie 2010.

## CAP. XII

Dispoziții tranzitorii și finale

### ART. 47

(1) Operatorii economici care execută transport public local, activi la data intrării în vigoare a prezentei legi, și care nu dețin licențe de transport în condițiile legii sunt obligați să solicite și să obțină eliberarea acestora până la data de 31 decembrie 2007.

(2) Licențele de transport valabile la data intrării în vigoare a prezentei legi își mențin valabilitatea până la data expirării acestora, fără posibilitatea prelungirii, în cazul în care își pot desfășura activitatea numai în calitate de transportatori autorizați conform prevederilor prezentei legi.

### ART. 48

(1) În termen de 90 de zile de la data publicării prezentei legi, Ministerul Administrației și Internelor, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și A.N.R.S.C., după caz, vor elabora și vor aproba prin ordin al ministrului, respectiv al președintelui autorității, regulamentele stabilite prin prezenta lege cuprinse în domeniile lor de activitate, precum și normele de aplicare a prezentei legi.

(2) Până la emiterea normelor și regulamentelor prevăzute de prezenta lege, rămân în vigoare prevederile normelor existente.

(3) În cazul reorganizării ori lichidării judiciare a operatorilor de transport public local care le-a fost delegată gestiunea serviciului anterior intrării în vigoare a prezentei legi, consiliile

locale, consiliile jude ene i Consiliul General al Municipiului Bucure ti, dup caz, pot cere renegocierea contractului de delegare a gestiunii pe baza prevederilor prezentei legi sau îl vor rezilia organizând o nouă procedur de delegare a gestiunii, în scopul desemnării unui nou operator de transport rutier sau transportator autorizat.

ART. 49

(1) Contractele de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local, valabil încheiate până la data intrării în vigoare a prezentei legi, î i produc efectele potrivit clauzelor contractuale, până la expirarea acestora, dar nu mai mult de termenul maxim stabilit prin prezenta lege.

(2) Eventualele clauze ale contractelor de atribuire a gestiunii, referitoare la posibilitatea prelungirii acestora, se anulează ; pentru atribuirea serviciului este necesar organizarea unei noi proceduri de atribuire a gestiunii, potrivit prevederilor prezentei legi.

(3) Operatorii economici care execută servicii de transport public f r a avea contracte de atribuire a gestiunii valabile pot executa aceste servicii până la data de 31 decembrie 2007, termen după care autorit ile administra iei publice locale sunt obligate s încheie contractele de atribuire a gestiunii corespunz toare.

ART. 50

Prezenta lege intră în vigoare la 3 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

ART. 51

La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrog Ordonan a Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de c l tori, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 544 din 1 septembrie 2001, aprobat cu modificări i completări prin Legea nr. 284/2002.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 i ale art. 76 alin. (2) din Constitu ia României, republicată .

PRE EDINTELE CAMEREI DEPUTA ILOR  
BOGDAN OLTEANU

PRE EDINTELE SENATULUI  
NICOLAE V C ROIU

Bucure ti, 10 aprilie 2007.  
Nr. 92.

-----